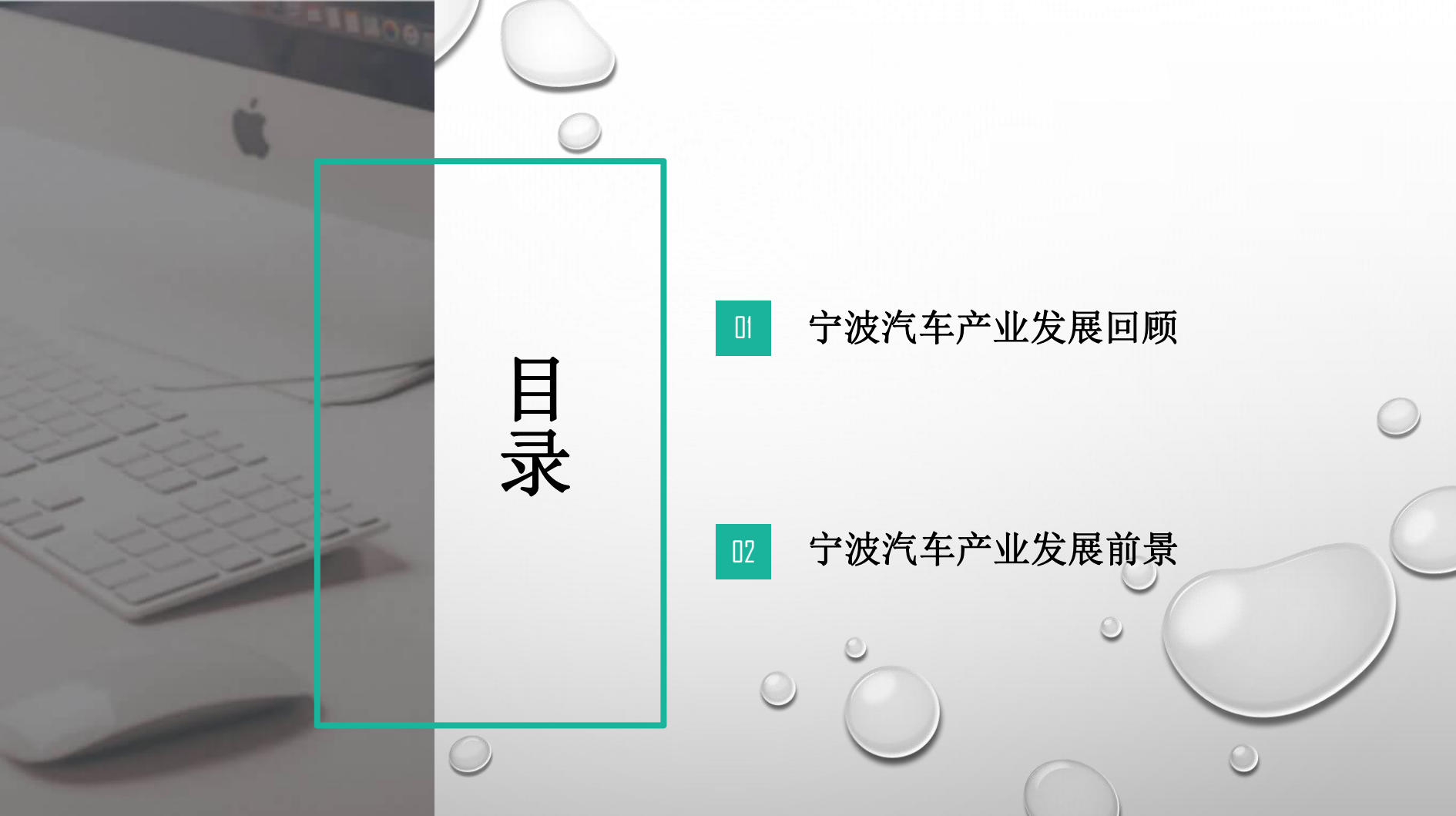


2019中国新能源汽车零部件加工及智能制造高层论坛

# 宁波汽车及零部件产业蓬勃发展

---

2019年10月16日，宁波市汽车零部件产业协会



# 目录

01

宁波汽车产业发展回顾

02

宁波汽车产业发展前景

# 宁波汽车及零部件产业特点



- 汽车产业是宁波近代发展的最快的产业之一
- 先有零部件，后有整车
- 整车与零部件分别以不同的路径发展，关联性不是太大
- 到目前为止，零部件的规模大于整车
- 零部件涉及的企业数众多
- 零部件的门类齐全，配套性强
- 全球化优势比较明显
- 整车的后发优势更强，上升空间大



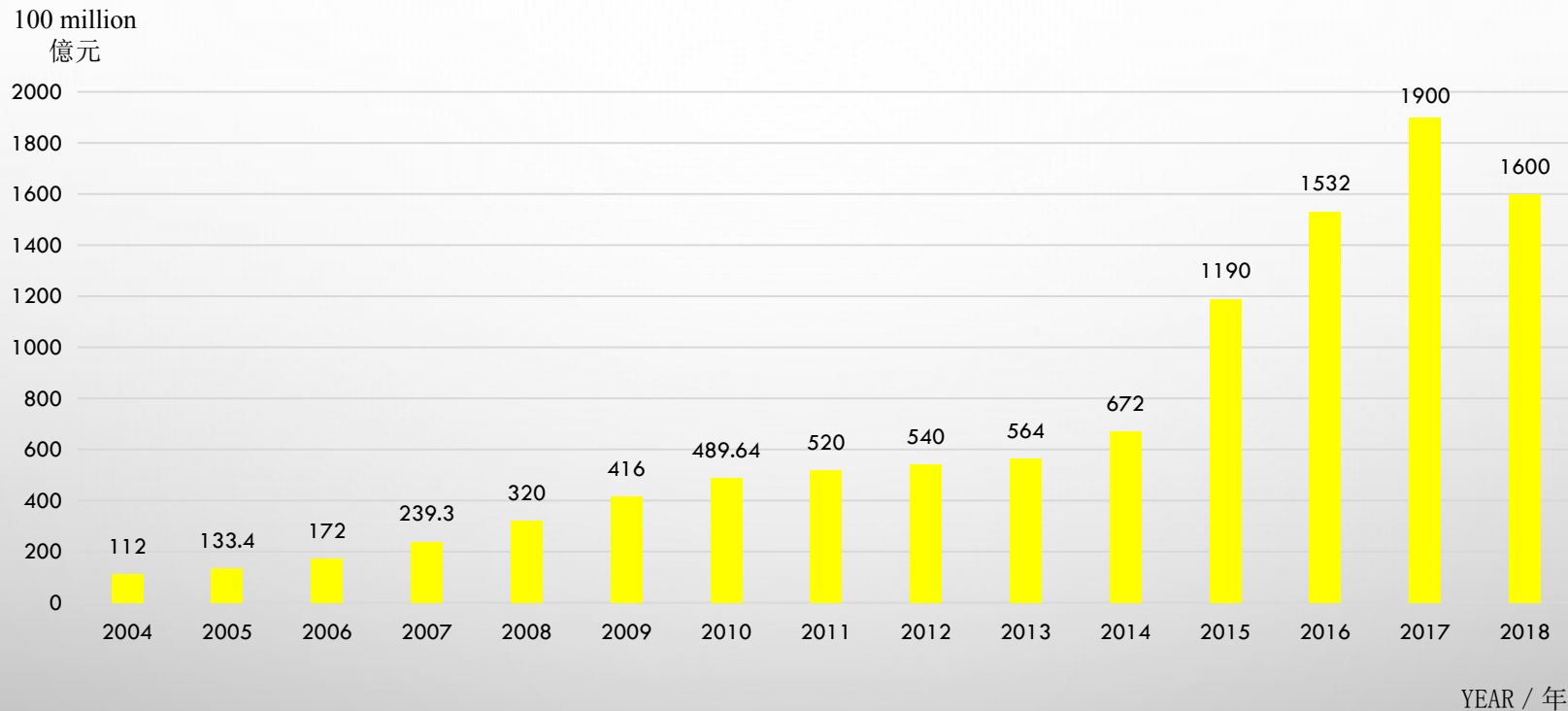
PART 01

# 宁波汽车产业发展回顾

---

# 2001~2018年寧波地區汽車零部件產值

The output value of automobile and components in Ningbo area from 2001 to 2018





# 2018年宁波汽车产业发展回顾

## 2018年宁波市经济发展情况

1. 全市地区生产总值 **10745.5亿元**，按可比价格计算，**同比增长7.0%**，增速快于全国0.4个百分点



- **3%** 第一产业增加值306亿，增长2.2%
- **51%** 第二产业增加值5507.5亿，增长6.2%
- **46%** 第三产业增加值4932亿，增长8.1%



# 2018年宁波汽车产业发展回顾

## 2018年宁波市经济发展情况



2. 全市实现规模以上工业增加值3730.8亿元，同比增长6.3%
3. 全市规模以上工业企业利润总额1227.5亿元，同比下降1.4%
4. 规上工业增速放缓，汽车产业增势较好，但工业投资形势仍不容乐观，工业投资下降0.3%
5. 全市26个行业增加值同比正增长；增加值占比前十大行业均实现正增长，**其中汽车制造业增长11.6%。列首位。**

## 2018年宁波市汽车产业发展情况



1. 全市汽车行业总产值2498.8亿元，**同比增长7.7%**
2. 全市整车产量80.27万辆，同比增长6.5%
3. 全市整车制造产值906.9亿元，同比增长88.88%，占汽车制造业产值份额的36.3%
4. 全市零部件产业产值1591.9亿元，同比下降17.65%



## 2018年宁波市车企表现



1. 吉利汽车全年实现产销150万辆，同比增长20.3%，国内乘用车销量排名第四，自主品牌蝉联冠军
2. 吉利在宁波实现乘用车整车产销40.8万辆，产值360亿元
3. 全市北仑基地帝豪EV产量203辆，产值2266.12万元；春晓基地博瑞MHEV产量13508辆，产值163677.61万元
4. 博瑞PHEV产量12401辆，产值201122.87万元，产量合计26112辆，产值367066.6万元

## 2018年宁波市车企表现



上汽大众  
SAIC VOLKSWAGEN

1. 上汽大众销量同比下降1.3%，但连续四年卫冕国内乘用车市场年度销量冠军
2. 上汽大众宁波基地实现乘用车整车产销39多万辆，产值546亿

## 其他车企

▣中車CRRC Group, Ev-Buses中車集團，並購原寧波吉江汽車，成立了一個總投資10億元的現代電車研發製造中心，生產世界首款超級電容現代無軌儲能式電車。該產品去年在寧波鄞州亮相：只要充電30秒，20噸重、12米長的大型公車能持續行駛5公里以上。

▣知豆電動車ZD, EV-Cars，投資5億元，生產微型共享電動車；

▣比亞迪新能源汽車BYD, Ev-Buses，投資35億元，生產電動大巴、港口專用車和出口型電動車；

▣杉杉汽車SHANSHAN VEHIVLE, Special vehicles，投資50億元，生產新能源輕型特種專用汽車。

# 宁波汽车整车企业名录

---

浙江吉利汽车有限公司

宁波比亚迪汽车有限公司

知豆电动汽车有限公司

宁波明欣化工机械有限责任公司

浙江宝成机械科技有限公司

宁波波导汽车科技有限公司

帝亚一维汽车宁波生产基地

上海大众汽车有限公司宁波分公司

浙江中车电车有限公司

宁波杉杉汽车有限公司

宁波凯福莱特特种汽车有限公司

宁波耐克萨斯专用汽车有限公司

宁波三新特种汽车有限公司

电咖汽车宁波生产基地

# 寧波地區汽車及零部件產業總體情況

THE OVERVIEW FOR THE AUTOMOBILES & COMPONENTS INDUSTRY IN NINGBO AREA

DATA FOR 2018

汽車及零部件企業總數量：**5000**多家。  
其中整車廠**14**家

規模以上（年銷售**2000**萬元以上）汽車零部件企業近**700**家，其  
中國內主板和海外上市企業**26**家

寧波市第一大產業，寧波市委及市政府決定作為產值超萬億元的世界級產業培育。  
最近被工信部確定為寧波汽車產業集群促進機構，直接接受工信部培育和考察。

全行業從業人員人數約為：**15**萬人

全市汽車企業（規上）完成工業總產值約**2500**億元（其中零部件約**1591**億多  
元），在所有工業中排第一（全行業總產值為**3000**億元，零部件約**2000**多億元）

# 寧波地區汽車及零部件產業總體情況

THE OVERVIEW FOR THE AUTOMOBILES & COMPONENTS INDUSTRY IN NINGBO AREA

寧波汽車及零部件產業已形成了較高的產業集聚度的特色集群

2018年寧波全行業汽車零部件產銷量為2,000多億元，占了浙江省的半壁江山；  
2018年汽車產業全行業完成的3000億元主營業務收入中，約有70%是由汽車零部件貢獻的，  
整車只占少數。隨著12家整車建設完成，全面發力，這種現狀會發生改變。預計2020年寧  
波整車產量將會達到160萬輛-200萬輛。2025年有望逼近400萬輛。

零部件生產涵蓋了汽車各大總成，全部四  
動力總成  
汽車底盤  
車身及附件  
電器儀錶及相關零部件

在全國的汽車製造業中，  
寧波依靠強大的模具製造能力，在強手如林的區  
域中佔有了重要地位。  
其中尤以毛坯為鑄件、壓鑄件或鍛件為主的機械  
加工件、橡塑件、衝壓件最具特色



# 寧波地區汽車及零部件產業特點和優勢

國際化程度不斷提升



# 宁波地区有代表性的汽车零部件上市企业

- 1、華翔（象山，車身、內外飾）
- 2、均勝（高新區，汽車電子、控制系統，特斯拉）
- 3、拓普（北侖，底盤件、控制臂、隔熱墊等，特斯拉）
- 4、雙林（寧海，自動變速箱、座椅驅動器、模具）
- 5、高發（鄞州，操控系統、電子油門、電磁風扇）
- 6、敏實（北侖，香港上市，大型汽車結構件）
- 7、韻升（鄞州，汽車啟、發電機、安全帶零件）
- 8、東睦（鄞州，中小板，粉末冶金，特斯拉）
- 9、銀億（江北，擁有ARC，邦奇和艾禮富等零部件产业
- 10、聖龍（鄞州，汽車水泵、油泵、變速箱）
- 11、柏格華納（鄞州，發動機及部件、渦輪增壓等）
- 12、繼峰（北侖，座椅頭枕、頭枕支杆、座椅扶手）
- 13、旭升（北侖，汽車压铸零部件，特斯拉）
- 14、天龍（慈溪，汽車注塑產品零部件）
- 15、華瑞（鄞州，汽車電機及其零部件）
- 16、杉杉（海曙，新能源汽車及電池材料）
- 17、聯創（鄞州，車載光電系統，特斯拉）
- 18、奇精（寧海，汽車齒輪軸等零部件）
- 19、舜宇光學（余姚，港股，汽車光學鏡頭等）
- 20、君禾泵業（鄞州，汽車及各種水泵產品）
- 21、福爾達（慈溪，汽車電子、燈具等，歸三花）
- 22、愛柯迪（江北，汽車管系，壓鑄件）
- 23、四維爾（慈溪，車標，市場60%，鴻圖控股）
- 24、博威（鄞州，车用特种材料）
- 25、精达（江北，汽车产业装备）
- 26、波导（奉化，造车资质）

# 宁波地区有代表性的汽车零部件新三板上市企业

- 1、思明科技（海曙，排氣和廢氣循環系統）
- 2、尼蘭德（鄞州，汽車電機用稀土永磁材料）
- 3、永成雙海（寧海，汽車內外飾件、操縱機構）
- 4、三峰股份（海曙，精密汽車轉向器、傳動總成零件）
- 5、海通股份（江北，汽車發動機輪系）
- 6、摩多巴克斯（江北，汽車管道系統）
- 7、祥路股份（寧海，汽車橡膠密封件）
- 8、新思創（海曙，新能源汽車鋰離子電池，感測器和控制器等產品）
- 9、科諾鋁業（江北，汽車天窗導軌，輕量化材料）
- 10、舜宇模具（余姚，各類汽車模具）
- 11、惠爾頓（江北，兒童用汽車安全座椅）
- 12、寧波科達（鄞州，汽車制動系統鋁合金零部件）

# 01 宁波地区有代表性的特色汽車及零部件企業

- 1、帥特龍集團（海曙，汽車內飾件）
- 2、雪龍集團（北侖，商用車冷卻風扇，60%佔有率）
- 3、豐茂遠東（余姚，發動機皮帶、漲緊輪系）
- 4、富誠集團（余姚，車身結構件）
- 5、匯眾車橋（江北，汽車底盤件，車架）
- 6、嘉隆系統（慈溪，汽車底盤件）
- 7、慈溪鼎辰（慈溪，離合器片，國標起草單位）
- 8、龍騰五金（奉化，汽車五金零件）
- 9、長倫世紀（余姚，頂棚拉手，食品級標準生產）
- 10、精成車業（鄞州，後視鏡折疊器，倒車鏡）
- 11、長華集團（慈溪，汽車緊固件）
- 12、建新趙氏（寧海，汽車密封條、底盤件）
- 13、華德（慈溪，內飾件、結構件）
- 14、恒帥微电机（江北，汽车洗滌系統）
- 15、爱立德（镇海，空调系統）
- 16、东昊（北仑，汽车內飾件）
- 17、威孚天力（江北，涡轮增压系統）
- 18、力品格（奉化，減震器、空气彈簧）
- 19、中骏森驰（慈溪，内外飾件）
- 20、优适捷（鄞州，底盤件）
- 21、东浩铸业（鄞州，压铸件）
- 22、阳光企业（海曙，內飾件）
- 23、华宇（海曙，电子及模具）
- 24、博格华纳（鄞州，动力、排放系統等）



## PART 02

# 宁波汽车产业发展前景

---



## 汽车产业，万亿级产业的政策扶持和推动



5月10日，宁波市委市政府召开实施“246”万千亿级集群产业动员大会，宣布了要将汽车作为宁波两个万亿级产业进行培育的号召。宁波即将改变当前的产业结构，对汽车产业进行重点建设。与对重点企业的投资和金融支持；



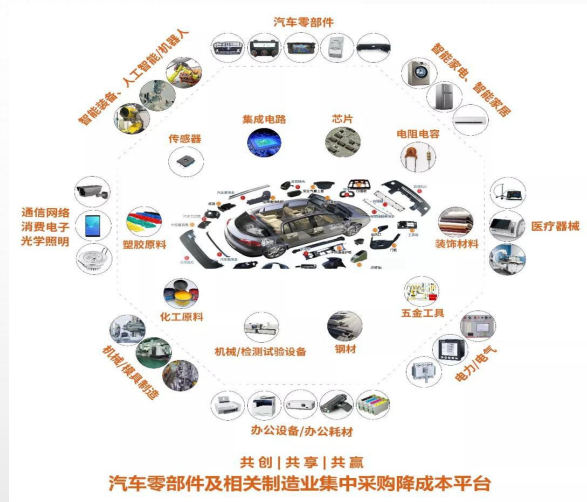
**智能制造**，宁波汽车产业转型升级的内在推动力，政府对技改有较好的政策支持。



近代，宁波汽车产业的前驱们依靠模具制造和能工巧匠，开创了宁波的汽车及零部件产业，打下了坚实的产业基础。

当今，宁波要通过对汽车产业的智能制造改造，对整个产业进行转型升级，实现宁波汽车产业的重大提升。

**众车联**，汽车产业自发成立的集采平台，由行业内多家企业参与平台建设；



集中采购塑胶原料、电子元器件、集成电路、芯片、传感器、五金工具、化工原料、机械/试验检测设备、办公设备、办公耗材等。特别是与单家企业采购相比，纳入众车联优选库的塑胶原料采购成本可下降**5-18%**左右；纳入众车联优选库的电子元器件、集成电路、芯片、传感器等采购成本可下降**10-36%**左右，



**汽车产业发展基金**，改变目前产业大而不强的局面，参与资本运作；



建立基金，通过资本的力量，改善宁波汽车零部件产业的现状，整合一、二、三级供应商，在宁波地区形成几条脉络清晰的产业线条，完善为国内外主机厂配套的服务，壮大宁波的汽车零部件产业。

汽车产业中小企业公共服务平台，参与对企业的服务，走近企业；



充分发挥社会资源的价值，建立不同类型的专业的公共服务平台，为汽车零部件行业中的中小企业提供免费或低成本的服务，走行业共同发展的道路，实现全市行业一盘棋，一起进步。

**汽车产业“宁波优先”政策**，鼓励本地车厂采购本地零部件，参与改善汽车产业金融型供应链的行动；



增加本地整-零配套率，鼓励本地汽车零部件企业与整车企业实施就地配套，加强零部件与整车的合作互动，相互促进，使零部件与整车共同发展，提高本地区经济水平。



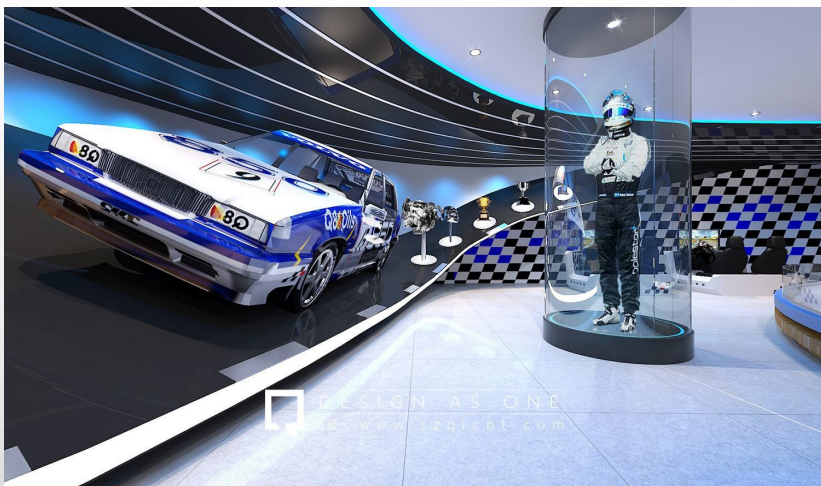
编撰好《宁波汽车工业蓝皮书》，发挥行业指导作用。



2018年宁波第一本汽车工业蓝皮书出版后，引起社会和行业的关注，这是国内第一本区域型的专业行业报告。宁波这样以汽车为主要产业的城市，不能缺少这样一本专业书籍。下一步还要加强对产业的关注，注意整理和统计行业数据，不断改善蓝皮书的质量，使其更全面地反映宁波地区的产业状况，对产业发展起到促进作用。



“汽车博览馆”，“宁波汽车产业地图”



结合VR/AR和实物，建设宁波汽车博物馆，绘制宁波汽车产业地图，将其打造为宁波的新名片。不仅能为本地的汽车文化增添色彩，更可使其成为教育基地和一个永不落幕的交易会，让宁波的客人更加容易了解宁波，让宁波的汽车产业走向世界。

# 宁波汽车产业集群的建设与促进中心

汽车产业集群：包括整个产业链的所有环节；



产业集群促进机构的出现：

- 产业发展需要专门机构进行整合和促进；
- 中美贸易摩擦的倒逼作用；
- 产业集群需要自律和自我保护；
- 政府职能逐步转移；

# 宁波汽车产业集群的建设与促进中心

## 产业集群促进机构发挥的作用

- ◆整合资源，调节平衡；
- ◆产业布局和发展规划；
- ◆促进全产业链协同发展；
- ◆作为智囊，向政府部门决策提供前瞻性建议和反映企业诉求；
- ◆从本地的大局出发，从各方面保护好产业；
- ◆利用掌握的资源，培育创新型企业 and 创新方向；
- ◆与全球同行保持沟通联系，确保产业良性发展。

# 汇报完毕 感谢关注！

---

宁波市汽车零部件产业协会