

# 2025年6月动力电池月度信息



中国汽车动力电池产业创新联盟

中国汽车动力电池产业创新联盟

2025年7月

## 2025年上半年动力电池产业运行特点

2025年上半年，我国动力和其他电池产业持续增长，呈现以下特点：

- 2025年上半年，我国动力和其他电池的产量和销量分别为697.3GWh和659.0GWh，同比增长分别为60.4%和63.3%；
- 2025年上半年，受其他电池出口量的拉动，动力和其他电池出口合计累计出口127.3GWh，同比增长56.8%；
- 2025年上半年，磷酸铁锂装车量占比提升，除1月份外，占比均超80%；
- 2025年上半年，纯电动货车的装车量占比达15.8%，同比增长157.4%，增速明显。

# 目录 CONTENTS

1

**2025年6月动力和其他电池产量**

2

**2025年6月动力和其他电池销量**

3

**2025年6月动力电池装车量**

4

**2025年6月动力和其他电池关键材料需求概算**

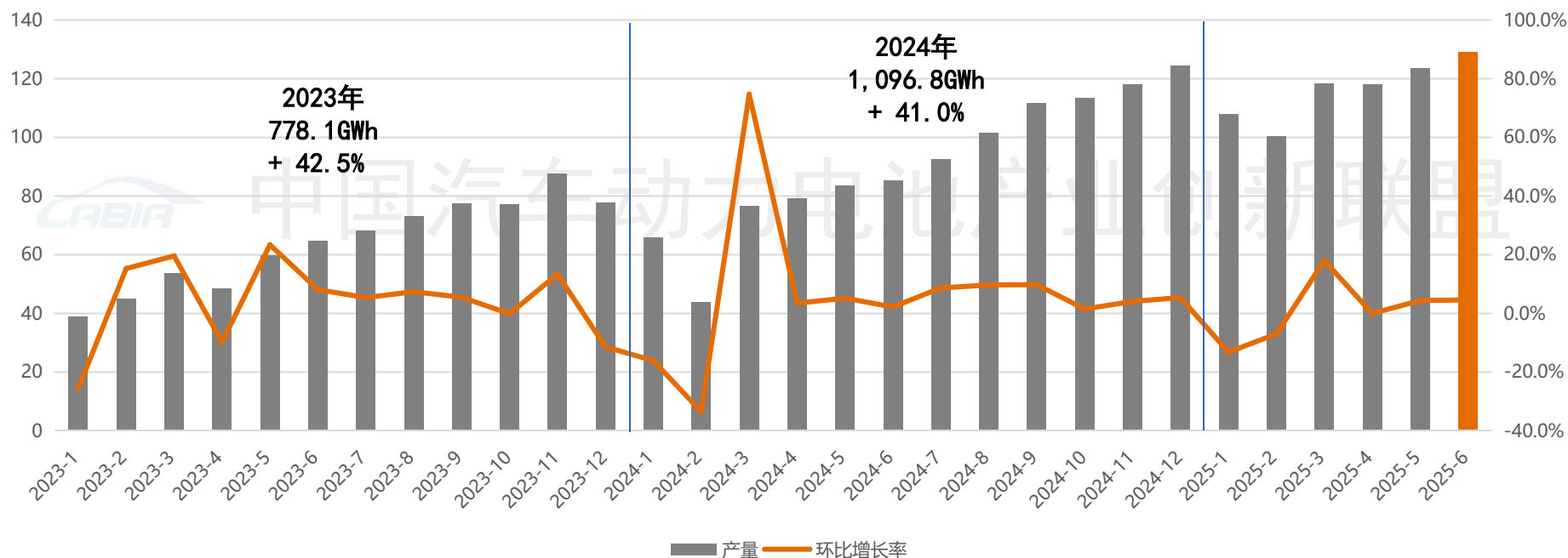
注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

# 一、2025年6月动力和其他电池产量

6月动力和其他电池产量同比增长51.4%。

- 6月，我国动力和其他电池合计产量为129.2GWh，环比增长4.6%，同比增长51.4%。
- 1-6月，我国动力和其他电池累计产量为697.3GWh，累计同比增长60.4%。

动力和其他电池月度产量及环比增长率



# 1.1 6月动力和其他电池产量同比增长

## 按材料类型划分的动力和其他电池产量

单位：GWh

材料种类	6月	6月占比	环比增长	同比增长	1-6月累计	1-6月累计占比	累计同比增长
三元材料	29.5	22.8%	8.3%	42.1%	143.9	20.6%	11.8%
磷酸铁锂	99.5	77.0%	3.5%	54.5%	552.4	79.2%	81.1%
其他类型	0.2	0.2%	28.4%	4.9%	1.0	0.2%	-3.9%
合计	129.2	100.0%	4.6%	51.4%	697.3	100.0%	60.4%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

# 目 录 CONTENTS

1

**2025年6月动力和其他电池产量**

2

**2025年6月动力和其他电池销量**

3

**2025年6月动力电池装车量**

4

**2025年6月动力和其他电池关键材料需求概算**

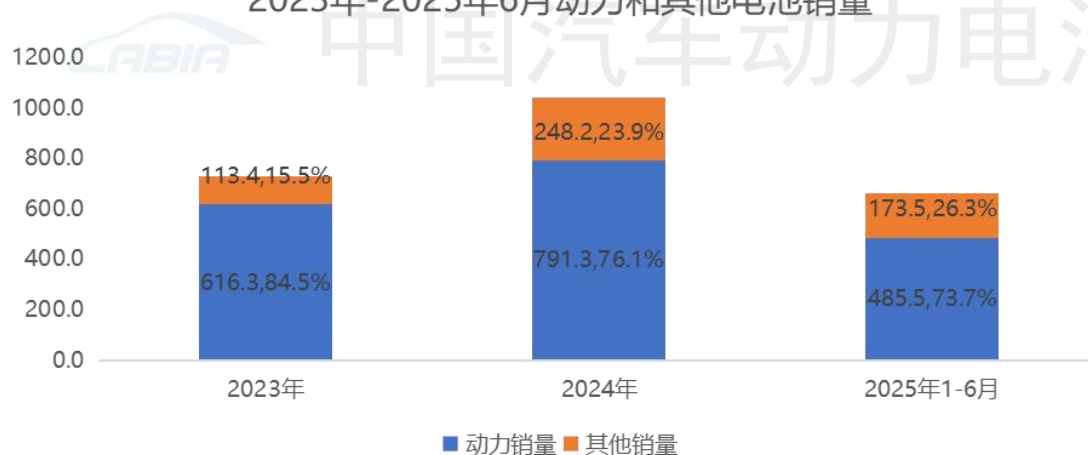
注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

## 二、2025年6月动力和其他电池销量

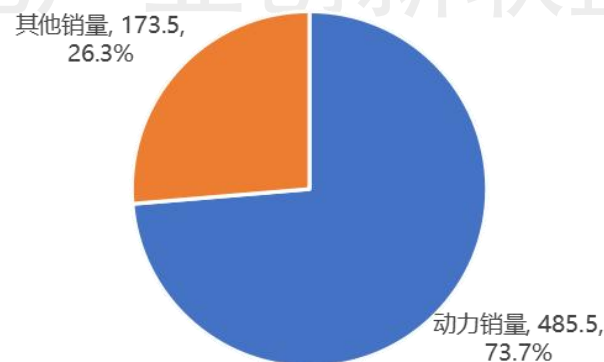
6月动力和其他电池销量同比增长41.7%。

- 6月，我国动力和其他电池销量为131.4GWh，环比增长6.3%，同比增长41.7%。动力电池和其他电池销量占比分别为71.6%和28.4%。和上月相比，动力电池占比提升0.8个百分点。
- 1-6月，我国动力和其他电池累计销量为659.0GWh，累计同比增长63.3%。动力电池和其他电池销量占比分别为73.7%和26.3%。与去年同期相比，其他电池占比提升5.7个百分点。

2023年-2025年6月动力和其他电池销量



2025年1-6月动力电池和其他电池占比情况



## 2.1 1-6月动力电池销量累计同比增长

- 6月，我国动力电池销量为94.1GWh，环比增长7.6%，同比增长34.9%。
- 1-6月，我国动力电池累计销量为485.5GWh，累计同比增长51.6%。

### 按材料类型划分的动力电池销量

单位：GWh

材料种类		6月	6月占比	环比增长	同比增长	1-6月累计	1-6月累计占比	累计同比增长
动力	三元材料	25.4	27.0%	14.8%	9.5%	129.8	26.7%	8.5%
	磷酸铁锂	68.5	72.8%	5.1%	47.8%	354.8	73.1%	77.6%
	其他类型	0.2	0.2%	5.7%	-8.4%	0.9	0.2%	2.7%
	合计	94.1	100%	7.6%	34.9%	485.5	100%	51.6%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

## 2.2 1-6月其他电池销量累计同比增长

- 6月，我国其他电池销量为37.4GWh，环比增长3.4%，同比增长62.5%。
- 1-6月，我国其他电池累计销量为173.5GWh，累计同比增长108.5%。

### 按材料类型划分的其他电池销量

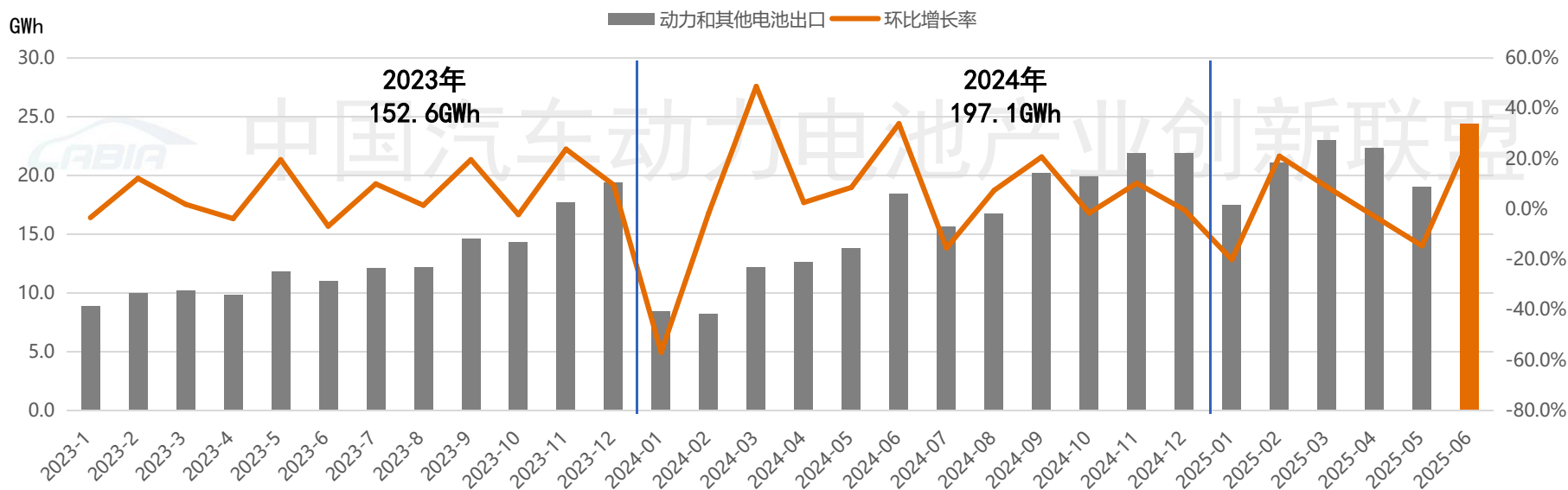
单位：GWh

材料种类		6月	6月占比	环比增长	同比增长	1-6月累计	1-6月累计占比	累计同比增长
其他	三元材料	0.0*	0.0%*	98.3%	-87.2%	0.1	0.0%*	-68.3%
	磷酸铁锂	37.4	100.0%	3.4%	62.8%	173.4	100.0%	109.0%
	合计	37.4	100.0%	3.4%	62.5%	173.5	100.0%	108.5%

注：“\*”数值过小，显示为零。

## 2.3 6月动力和其他电池出口量同比增长

- 6月，我国动力和其他电池合计出口24.4GWh，环比增长27.9%，同比增长22.5%，占当月销量18.5%。动力电池和其他电池出口占比分别为65.0%和35.0%，和上月相比，其他电池占比提升6.1个百分点。
- 1-6月，我国动力和其他电池累计出口达127.3GWh，累计同比增长56.8%，占前6月累计销量19.3%。动力和其他电池占比分别为64.1%和35.9%，和上月累计量相比，动力电池占比提升0.2个百分点。



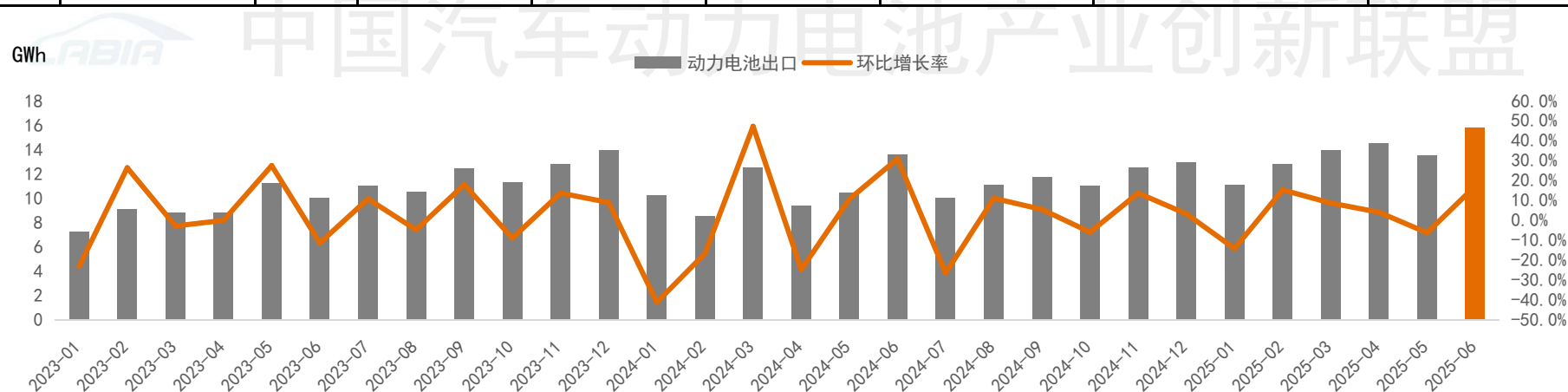
## 2.4 6月动力电池出口累计同比增长

- 6月，我国动力电池出口量为15.8GWh，环比增长17.1%，同比增长16.6%。
- 1-6月，我国动力电池累计出口为81.6GWh，累计同比增长26.5%。

按材料类型划分的动力电池出口量

单位：GWh

材料种类		6月	6月占比	环比增长	同比增长	1-6月累计	1-6月累计占比	累计同比增长
动力	三元材料	9.0	56.8%	24.6%	3.5%	48.0	58.8%	20.6%
	磷酸铁锂	6.8	42.7%	9.3%	41.7%	33.1	40.6%	37.0%
	其他类型	0	0.5%	-36.0%	-31.8%	0.5	0.7%	-4.1%
	合计	15.8	100.0%	17.1%	16.6%	81.6	100.0%	26.5%



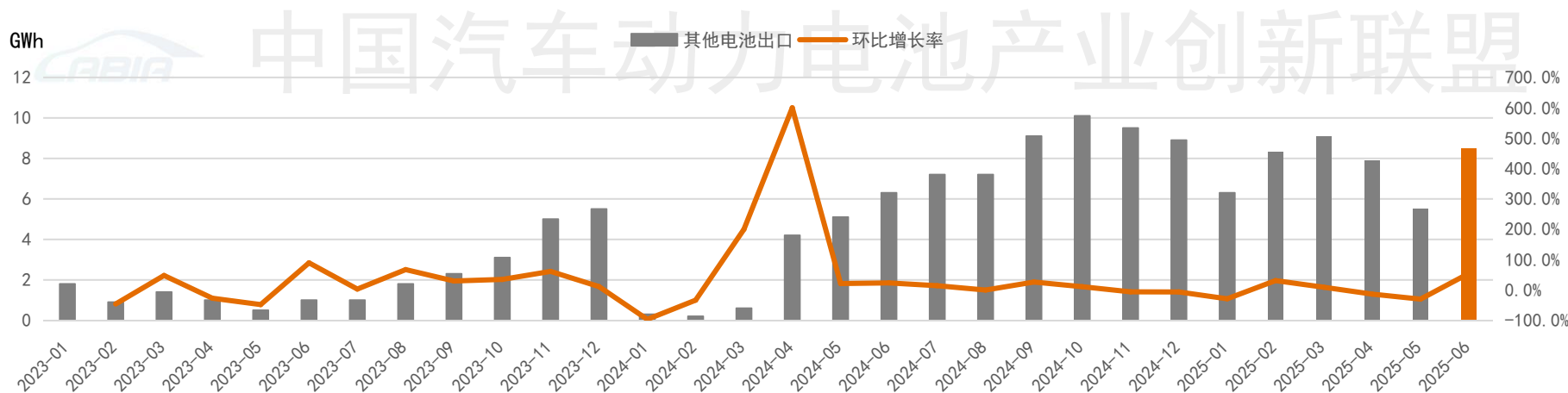
## 2.5 6月其他电池出口环比增长

- 6月，我国其他电池出口量为8.5GWh，环比增长54.7%，同比增长35.2%。
- 1-6月，我国其他电池累计出口量为45.6GWh，累计同比增长174.6%。

按材料类型划分的其他电池出口量

单位：GWh

材料种类	6月	6月占比	环比增长	同比增长	1-6月累计	1-6月累计占比	累计同比增长	
其他	三元材料	0.0*	0.0%*	-	-100.0%	0.0*	0.0%	54.0%
	磷酸铁锂	8.5	100.0%	54.7%	35.2%	45.6	100.0%	174.7%
	合计	8.5	100.0%	54.7%	35.2%	45.6	100.0%	174.6%

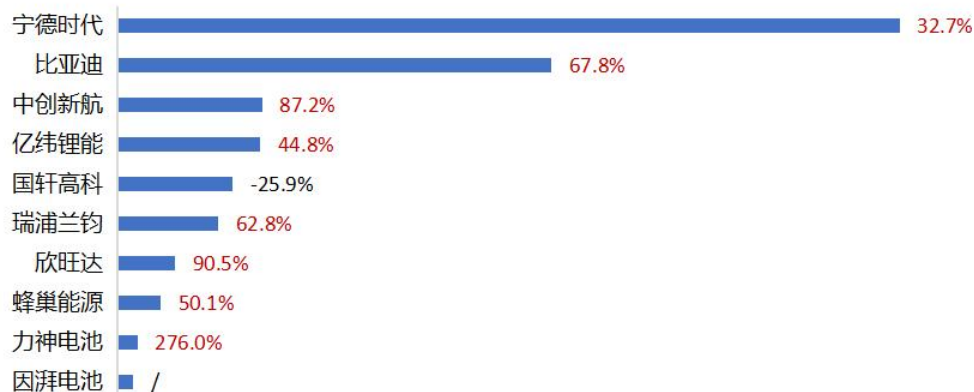


注：“\*”数值过小，显示为零。

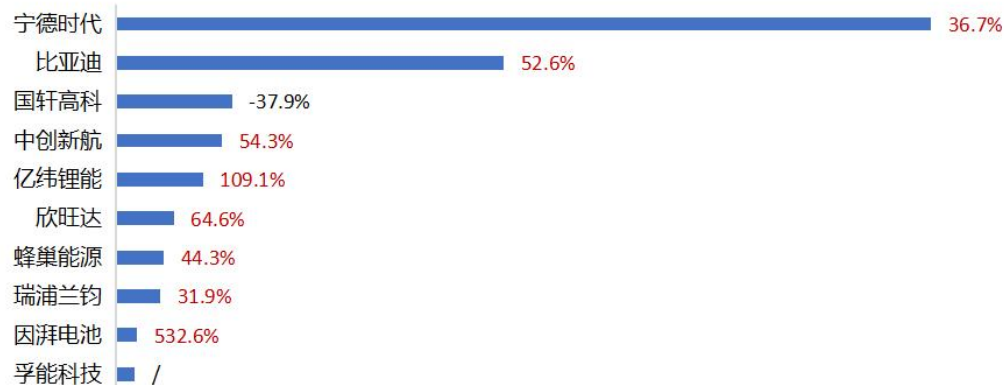
## 2.6 6月动力和其他电池销量排名及同比

- 6月，动力和其他电池销量同比增长41.7%，比亚迪、中创新航、亿纬锂能、瑞浦兰钧、欣旺达、蜂巢能源、力神电池等均超过平均增长速度。
- 6月，动力电池销量同比增长34.9%，宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能、欣旺达、蜂巢能源、因湃电池等均超过平均增长速度。

6月动力和其他电池销量前十及同比变化



6月动力电池销量前十及同比变化

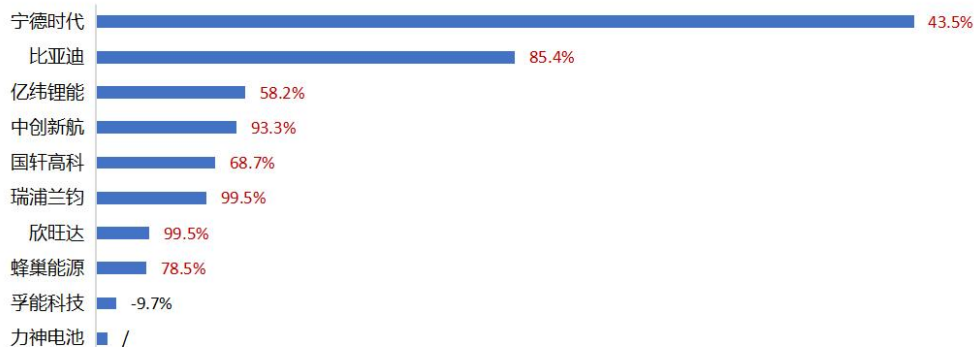


注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

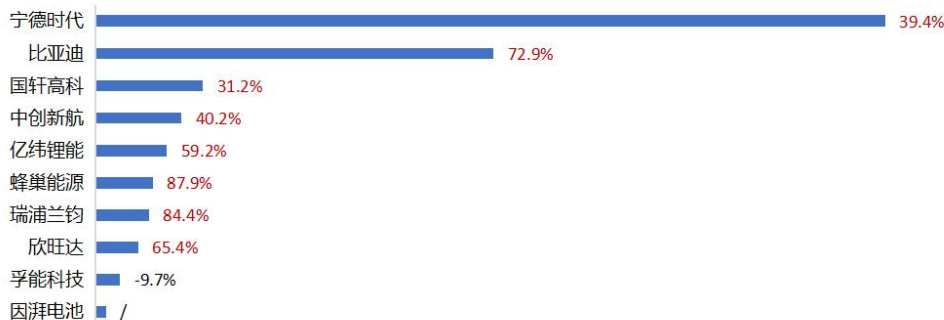
## 2.6.1 1-6月动力和其他电池销量排名及同比

- 1-6月，动力和其他电池销量累计同比增长63.3%，比亚迪、中创新航、国轩高科、瑞浦兰钧、欣旺达、蜂巢能源等均超过平均增长速度。
- 1-6月，动力电池销量累计同比增长51.6%，比亚迪、亿纬锂能、蜂巢能源、瑞浦兰钧、欣旺达等均超过平均增长速度。

1-6月动力和其他电池销量前十及同比变化



1-6月动力电池销量前十及同比变化

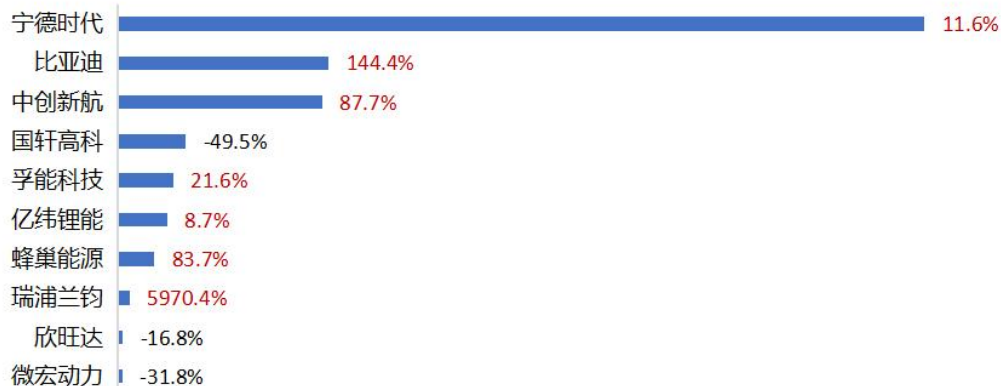


注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

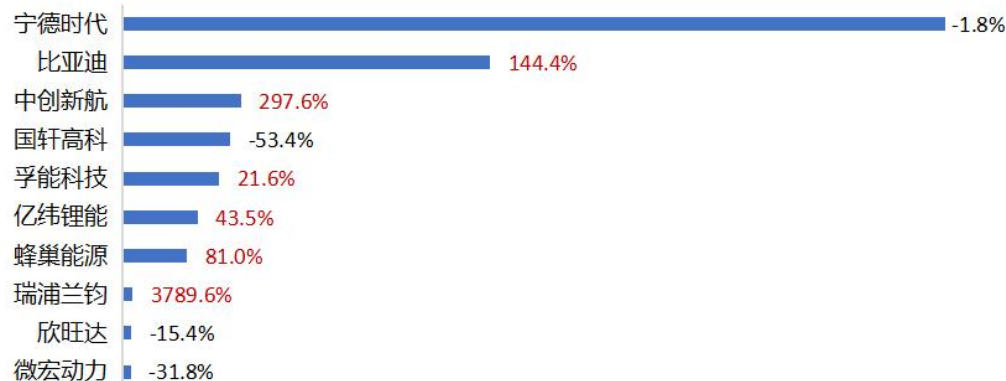
## 2.7 6月动力和其他电池出口排名及同比

- 6月，动力和其他电池出口同比增长22.5%，比亚迪、中创新航、蜂巢能源、瑞浦兰钧等超过平均增速。
- 6月，动力电池出口同比增长16.6%，比亚迪、中创新航、孚能科技、亿纬锂能、蜂巢能源、瑞浦兰钧等超过平均增速。

6月动力和其他电池出口量前十及同比变化



6月动力电池出口量前十及同比变化

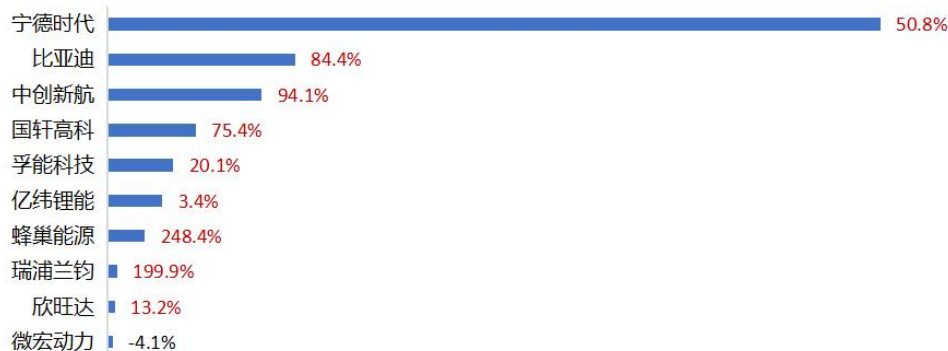


注：蓝色柱子表示数量，红色标注字体表示同比增长

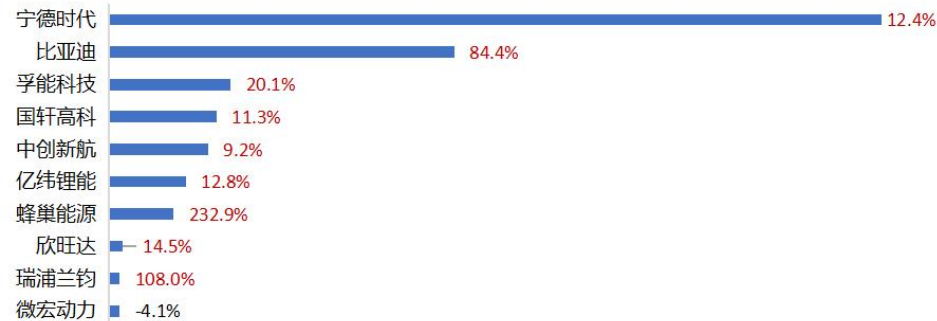
## 2.7.1 1-6月动力和其他电池出口排名及同比

- 1-6月，动力和其他电池出口累计同比增长56.8%，比亚迪、中创新航、国轩高科、蜂巢能源、瑞浦兰钧等超过平均增速。
- 1-6月，动力电池出口累计同比增长26.5%，比亚迪、蜂巢能源、瑞浦兰钧等超过平均增速。

1-6月动力和其他电池出口量前十及同比变化



1-6月动力电池累计出口量前十及同比变化



注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

# 目录 CONTENTS

1

**2025年6月动力和其他电池产量**

2

**2025年6月动力和其他电池销量**

3

**2025年6月动力电池装车量**

4

**2025年6月动力和其他电池关键材料需求概算**

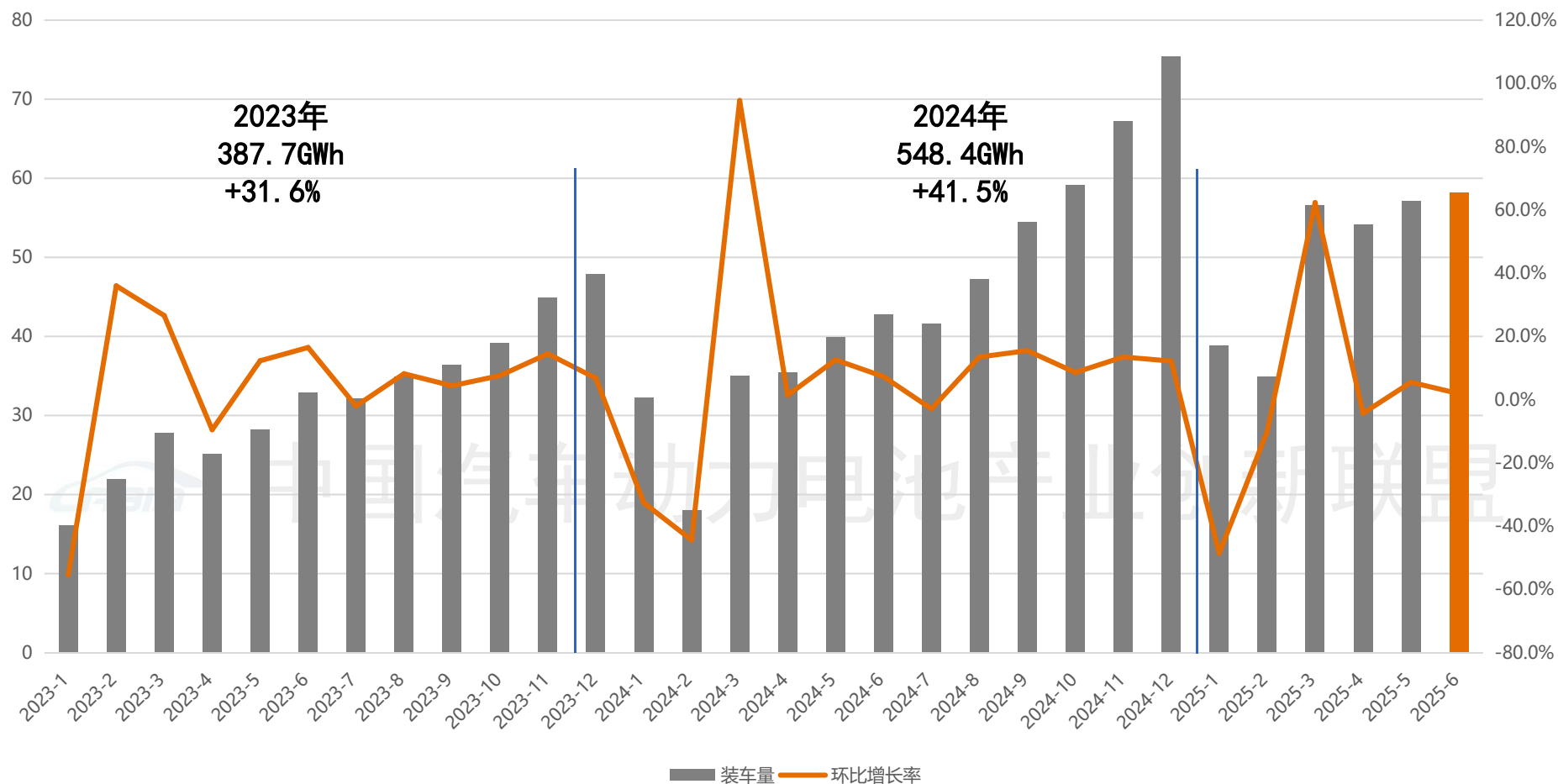
注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

## 三、2025年6月动力电池装车量

### 1-6月动力电池累计装车量同比增长47.3%。

- 6月，我国动力电池装车量58.2GWh，环比增长1.9%，同比增长35.9%。其中三元电池装车量10.7GWh，占总装车量18.4%，环比增长2.0%，同比下降3.4%；磷酸铁锂电池装车量47.4GWh，占总装车量81.5%，环比增长1.9%，同比增长49.7%。
- 1-6月，我国动力电池累计装车量299.6GWh，累计同比增长47.3%。其中三元电池累计装车量55.5GWh，占总装车量18.5%，累计同比下降10.8%；磷酸铁锂电池累计装车量244.0GWh，占总装车量81.4%，累计同比增长73.0%。

# 三、2023-2025年6月我国动力电池月度装车量及增长率



2023-2025年6月我国动力电池月度装车量及增长率

## 3.1 按材料类型划分的动力电池装车量

### 按材料类型划分的动力电池装车量

单位：GWh

材料种类	6月	6月占比	环比增长	同比增长	1-6月累计	1-6月占比	累计同比增长
三元材料	10.7	18.4%	2.0%	-3.4%	55.5	18.5%	-10.8%
磷酸铁锂	47.4	81.5%	1.9%	49.7%	244.0	81.4%	73.0%
其他类型	0.1	0.1%	78.0%	-37.6%	0.1	0.1%	-35.5%
合计	58.2	100.0%	1.9%	35.9%	299.6	100.0%	47.3%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等，部分数值因小数点原因无法显示。

## 3.2 按车型划分的动力电池装车量情况

- 6月，纯电动汽车装车量占比82.1%，同比增长43.9%；插电式混合动力汽车装车量占比17.9%，同比增长8.6%；燃料电池汽车装车量占比0.03%，同比下降61.5%。其中，货车和专用车增速较快。
- 1-6月，纯电动汽车装车量占比81.7%，累计同比增长54.6%；插电式混合动力汽车装车量占比18.2%，累计同比增长21.9%；燃料电池汽车装车量占比0.04%，累计同比下降15.6%。其中，货车和专用车增速较快。

### 按车型划分的动力电池装车量占比

车型种类		6月占比	环比增长	同比增长	1-6月占比	累计同比增长
乘用车	纯电动乘用车	62.3%	1.0%	29.0%	63.5%	40.6%
	插电式混合动力乘用车	17.7%	-3.6%	7.9%	18.0%	21.4%
	燃料电池乘用车	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-100.0%
客车	纯电动客车	1.2%	39.7%	111.6%	0.9%	38.8%
	插电式混合动力客车	0.0%	84.7%	1177.7%	0.0%	3738.0%
	燃料电池客车	0.0%	3226.5%	-74.9%	0.0%	-82.5%
货车	纯电动货车	17.1%	10.2%	136.1%	15.8%	157.4%
	插电式混合动力货车	0.1%	-3.0%	123.4%	0.2%	89.4%
	燃料电池货车	0.0%	-13.4%	-57.4%	0.0%	13.1%
专用车	纯电动专用车	1.4%	2.1%	58.3%	1.5%	66.9%
	插电式混合动力专用车	0.0%	47.5%	138.6%	0.0%	329.4%
	燃料电池专用车	0.0%	-85.5%	173.6%	0.0%	27.4%

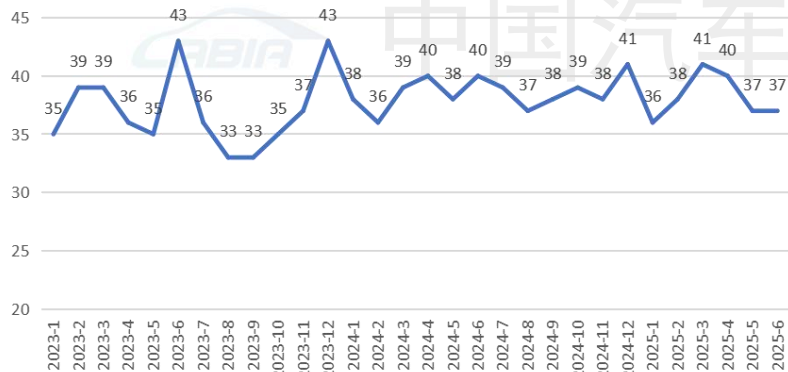
注：1.部分数值因小数点原因无法显示；  
 2.部分数据因上一期基数过小，导致本期数据过大。

### 3.3 6月装车量集中度情况

- 6月，我国新能源汽车市场共计37家动力电池企业实现装车配套，较去年减少3家。排名前2家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为37.9GWh、47.7GWh和54.8GWh，占总装车量比分别为65.1%、82.0%和94.2%，前10家占比较去年同期减少1.8个百分点。
- 1-6月，我国新能源汽车市场共计49家动力电池企业实现装车配套，较去年减少1家，排名前2家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为199.0GWh、246.1GWh和280.4GWh，占总装车量比分别为66.4%、82.1%和93.6%，前10家占比较去年同期减少2.5个百分点。

2025年6月动力电池企业装车集中度

单位：GWh

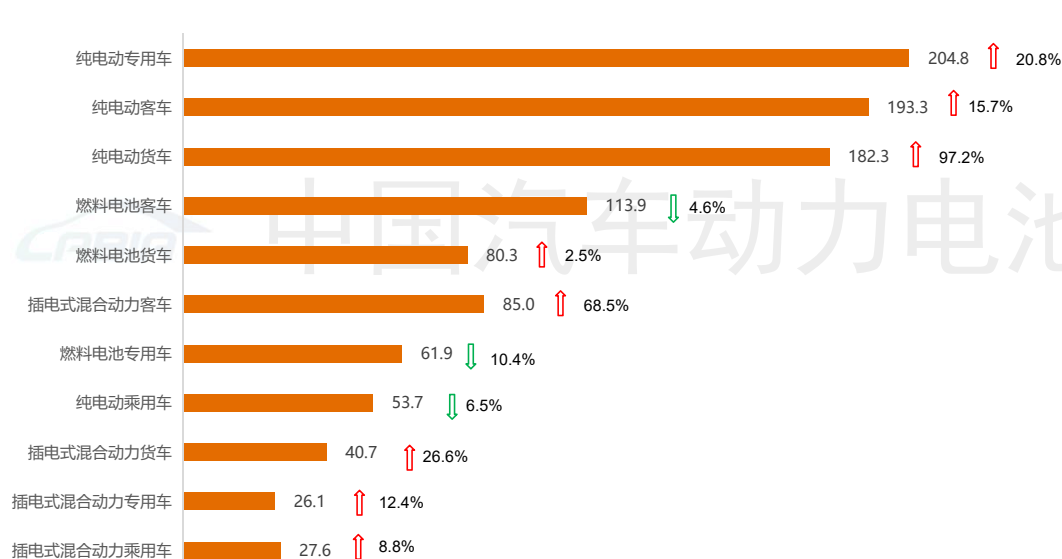


2025年6月市场集中度	6月	环比	同比	市场份额	与去年同期相比占比变化/百分点	1-6月	1-6月同比	1-6月市场份额	1-6月与去年同期相比占比变化/百分点
前2家	37.9	1.6%	27.4%	65.1%	-4.4	199.0	38.4%	66.4%	-4.3
前5家	47.7	1.9%	32.6%	82.1%	-2.0	246.1	42.0%	82.2%	-3.1
前10家	54.8	1.3%	33.3%	94.1%	-1.8	280.4	43.5%	93.6%	-2.5

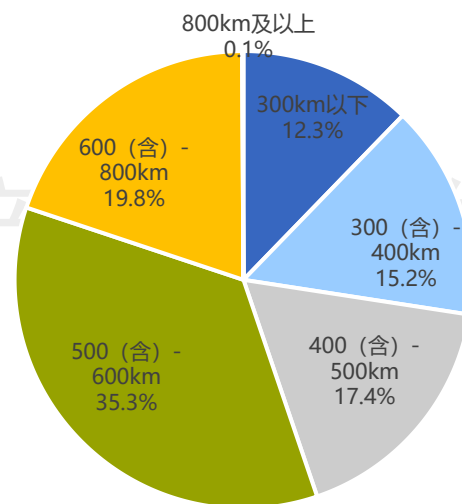
2023-2025年动力电池企业数量

### 3.4 按车型划分的单台车平均装车电量情况

- 6月，我国新能源汽车单车平均带电量54.0kWh，环比增长4.2%，纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车单车平均带电量分别为55.0kWh和29.1kWh，环比分别增长3.5%和降低0.9%。
- 1-6月，我国新能源汽车单车平均带电量51.5kWh。新能源乘用车、货车、客车、专用车单车平均带电量分别为44.4kWh、176.0kWh、188.4kWh和193.6kWh。



2025年1-6月我国新能源汽车月度单台车平均装车电量及同比变化 (kWh)

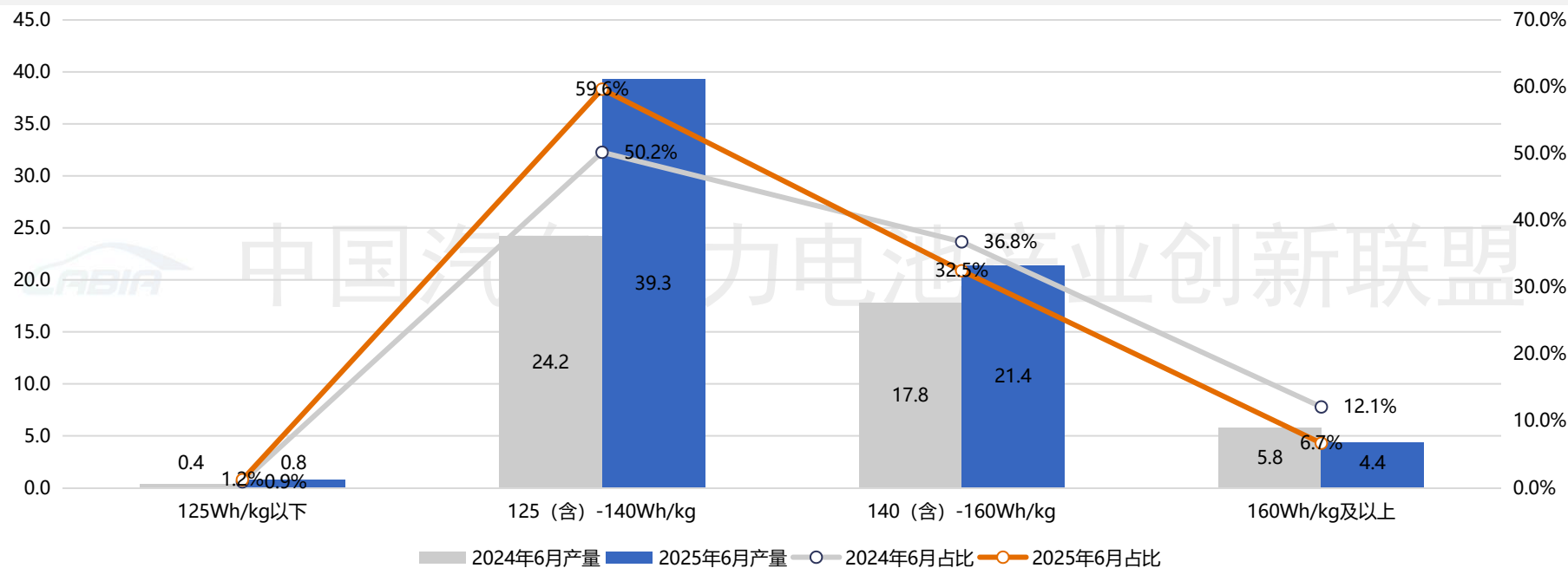


2025年6月我国纯电动乘用车续航里程分布情况 (kWh)

注：同一款车型多种续航里程按照最小续航里程统计

## 3.5 纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况

- 6月，我国纯电动乘用车系统能量密度在125Wh/kg以下、125（含）-140Wh/kg、140（含）-160Wh/kg和160Wh/kg及以上车型产量分别为0.8万辆、39.3万辆、21.4万辆和4.4万辆，占比分别1.2%、59.6%、32.5%和6.7%。



2025年6月纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况（万辆）

注：纯电动乘用车按其最低能量密度统计

## 3.6 2025年6月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	25.41	43.67%	0.80
2	比亚迪	12.49	21.47%	-1.02
3	中创新航	4.39	7.55%	0.02
4	国轩高科	2.92	5.02%	-0.24
5	亿纬锂能	2.53	4.35%	0.69
6	欣旺达	2.17	3.72%	-0.20
7	正力新能	1.28	2.21%	-0.98
8	瑞浦兰钧	1.28	2.20%	0.04
9	蜂巢能源	1.20	2.06%	0.02
10	因湃电池	1.08	1.86%	1.26
11	LG新能源	0.94	1.61%	0.42
12	极电新能源	0.68	1.17%	-0.38
13	楚能新能源	0.44	0.75%	0.01
14	多氟多	0.25	0.43%	-0.34
15	远航锦锂	0.24	0.42%	-0.01

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态电池。

### 3.6.1 2025年6月国内三元动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	7.64	71.23%	-1.88
2	中创新航	1.17	10.91%	-0.53
3	LG新能源	0.94	8.76%	2.30
4	蜂巢能源	0.69	6.42%	0.73
5	欣旺达	0.09	0.80%	-0.32
6	孚能科技	0.05	0.49%	-0.25
7	国轩高科	0.05	0.48%	0.09
8	正力新能	0.05	0.47%	0.19
9	SK On	0.02	0.20%	0.07
10	巨湾技研	0.018	0.17%	0.13
11	亿纬锂能	0.007	0.07%	-0.52
12	荣盛盟固利	0.000	0.00%	-0.01
13	力神	0.000	0.00%	0.00
14	比亚迪	0.000	0.00%	-0.01

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态电池等；3.部分企业装车数值过小，显示为“0.00GWh”。

## 3.6.2 2025年6月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	17.77	37.46%	1.41
2	比亚迪	12.49	26.34%	-1.24
3	中创新航	3.23	6.80%	0.14
4	国轩高科	2.87	6.04%	-0.32
5	亿纬锂能	2.52	5.32%	0.96
6	欣旺达	2.08	4.39%	-0.18
7	瑞浦兰钧	1.28	2.69%	0.05
8	正力新能	1.23	2.60%	-1.25
9	因湃电池	1.08	2.28%	1.54
10	极电新能源	0.68	1.43%	-0.46
11	蜂巢能源	0.51	1.07%	-0.15
12	楚能新能源	0.44	0.93%	0.01
13	多氟多	0.25	0.52%	-0.42
14	远航锦锂	0.24	0.51%	-0.01
15	赣锋锂电	0.18	0.37%	0.08

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态、钠离子电池等。

## 3.7 2025年1-6月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	128.60	43.05%	-3.33
2	比亚迪	70.37	23.55%	-1.55
3	中创新航	19.46	6.52%	-0.36
4	国轩高科	15.48	5.18%	1.62
5	亿纬锂能	12.21	4.09%	-0.12
6	欣旺达	9.07	3.03%	0.08
7	蜂巢能源	8.40	2.81%	-0.24
8	瑞浦兰钧	6.59	2.21%	0.35
9	正力新能	5.95	1.99%	0.38
10	极电新能源	4.23	1.41%	0.45
11	LG新能源	4.18	1.40%	-0.07
12	因湃电池	3.29	1.10%	0.97
13	多氟多	2.20	0.74%	0.32
14	楚能新能源	1.90	0.63%	0.63
15	远航锦锂	1.31	0.44%	——

注：1.对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；  
 2.不包含半固态、钠离子电池等；3.配套辆口径为车辆生产数据。

## 3.7.1 2025年1-6月国内三元动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	38.81	70.93%	2.92
2	中创新航	5.85	10.70%	1.81
3	LG新能源	4.18	7.64%	2.71
4	蜂巢能源	3.13	5.72%	-0.79
5	欣旺达	1.06	1.93%	-1.82
6	亿纬锂能	0.52	0.94%	-1.05
7	孚能科技	0.51	0.93%	-1.89
8	国轩高科	0.29	0.52%	-0.91
9	正力新能	0.23	0.42%	-0.90
10	SK On	0.06	0.12%	——
11	巨湾技研	0.05	0.09%	0.01
12	比亚迪	0.02	0.04%	-0.02
13	荣盛盟固利	0.01	0.01%	-0.03
14	微宏动力	0.00	0.01%	#N/A
15	力神	0.00	0.00%	——

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 不包含半固态、钠离子电池等。

## 3.7.2 2025年1-6月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	89.79	36.80%	-0.39
2	比亚迪	70.34	28.83%	-6.96
3	国轩高科	15.20	6.23%	1.75
4	中创新航	13.61	5.58%	-0.44
5	亿纬锂能	11.70	4.79%	-0.36
6	欣旺达	8.01	3.28%	0.66
7	瑞浦兰钧	6.59	2.70%	0.06
8	正力新能	5.72	2.34%	0.61
9	蜂巢能源	5.27	2.16%	0.58
10	极电新能源	4.23	1.73%	0.35
11	因湃电池	3.29	1.35%	1.16
12	多氟多	2.20	0.90%	0.31
13	楚能新能源	1.90	0.78%	0.78
14	远航锦锂	1.31	0.54%	——
15	耀宁新能源	1.06	0.44%	0.38

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 不包含半固态、钠离子电池等。

## 3.8 2025年6月国内新能源乘用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	19.59	42.08%
2	比亚迪	11.58	24.86%
3	中创新航	3.45	7.40%
4	欣旺达	2.16	4.65%
5	国轩高科	2.01	4.31%
6	正力新能	1.26	2.70%
7	蜂巢能源	1.19	2.55%
8	因湃电池	1.08	2.33%
9	LG新能源	0.94	2.02%
10	亿纬锂能	0.84	1.81%
11	极电新能源	0.68	1.46%
12	瑞浦兰钧	0.66	1.43%
13	楚能新能源	0.43	0.93%
14	多氟多	0.25	0.53%
15	耀宁新能源	0.14	0.30%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

## 3.8.1 2025年6月国内新能源乘用车装车量

纯电动乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	14.08	38.8%
2	比亚迪	9.81	27.1%
3	中创新航	2.64	7.3%
4	国轩高科	1.67	4.6%
5	欣旺达	1.66	4.6%
6	因湃电池	1.08	3.0%
7	正力新能	0.99	2.7%
8	LG新能源	0.94	2.6%
9	亿纬锂能	0.84	2.3%
10	极电新能源	0.68	1.9%
11	瑞浦兰钧	0.53	1.5%
12	楚能新能源	0.43	1.2%
13	蜂巢能源	0.28	0.8%
14	多氟多	0.23	0.6%
15	耀宁新能源	0.14	0.4%

插电式混合动力乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	5.51	53.5%
2	比亚迪	1.77	17.1%
3	蜂巢能源	0.91	8.8%
4	中创新航	0.80	7.8%
5	欣旺达	0.50	4.9%
6	国轩高科	0.33	3.2%
7	正力新能	0.27	2.6%
8	瑞浦兰钧	0.13	1.3%
9	得壹能源	0.02	0.2%
10	多氟多	0.02	0.2%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

## 3.9 2025年6月国内新能源商用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	5.81	50.04%
2	亿纬锂能	1.69	14.53%
3	中创新航	0.95	8.16%
4	比亚迪	0.92	7.90%
5	国轩高科	0.91	7.86%
6	瑞浦兰钧	0.61	5.28%
7	远航锦锂	0.24	2.08%
8	三一红象	0.12	1.03%
9	赣锋锂电	0.11	0.99%
10	力神	0.05	0.42%
11	安驰新能源	0.04	0.31%
12	正力新能	0.03	0.23%
13	孚能科技	0.03	0.23%
14	清陶能源	0.02	0.15%
15	益佳通新能源	0.01	0.13%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

### 3.10 2025年1-6月国内新能源乘用车装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	100.44	41.10%	-2.79
2	比亚迪	65.79	26.92%	-0.27
3	中创新航	15.78	6.46%	-0.73
4	国轩高科	11.40	4.66%	1.39
5	欣旺达	9.04	3.70%	0.41
6	蜂巢能源	8.36	3.42%	0.37
7	正力新能	5.89	2.41%	0.65
8	亿纬锂能	4.61	1.89%	-1.05
9	极电新能源	4.23	1.73%	0.65
10	LG新能源	4.18	1.71%	0.07
11	瑞浦兰钧	3.31	1.35%	-0.37
12	因湃电池	3.29	1.35%	1.20
13	多氟多	2.20	0.90%	0.43
14	楚能新能源	1.87	0.77%	0.76
15	耀宁新能源	1.06	0.43%	0.39

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

## 3.10.1 2025年1-6月国内新能源乘用车装车量

纯电动乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	76.21	40.04%
2	比亚迪	51.19	26.89%
3	中创新航	12.45	6.54%
4	国轩高科	9.56	5.02%
5	欣旺达	6.24	3.28%
6	正力新能	4.86	2.55%
7	亿纬锂能	4.56	2.40%
8	极电新能源	4.23	2.22%
9	LG新能源	4.18	2.20%
10	因湃电池	3.28	1.72%
11	蜂巢能源	3.19	1.68%
12	瑞浦兰钧	2.75	1.45%
13	多氟多	2.09	1.10%
14	楚能新能源	1.87	0.98%
15	耀宁新能源	1.06	0.56%

插电式混合动力乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	24.22	44.84%
2	比亚迪	14.60	27.03%
3	蜂巢能源	5.17	9.58%
4	中创新航	3.33	6.16%
5	欣旺达	2.80	5.19%
6	国轩高科	1.83	3.40%
7	正力新能	1.03	1.91%
8	瑞浦兰钧	0.56	1.03%
9	得壹能源	0.16	0.30%
10	多氟多	0.12	0.22%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

### 3.11 2025年1-6月国内新能源商用车装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	28.17	51.03%	-10.18
2	亿纬锂能	7.60	13.77%	0.18
3	比亚迪	4.58	8.30%	1.56
4	国轩高科	4.09	7.40%	1.90
5	中创新航	3.69	6.68%	2.84
6	瑞浦兰钧	3.29	5.95%	3.27
7	远航锦锂	1.31	2.37%	——
8	三一红象	0.78	1.42%	1.21
9	力神	0.39	0.71%	0.61
10	赣锋锂电	0.39	0.70%	0.37
11	安驰新能源	0.21	0.37%	-0.57
12	孚能科技	0.20	0.35%	0.14
13	清陶能源	0.12	0.22%	——
14	河南锂动	0.08	0.14%	-0.19
15	荣盛盟固利	0.06	0.11%	-0.30

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

# 目录 CONTENTS

1

**2025年6月动力和其他电池产量**

2

**2025年6月动力和其他电池销量**

3

**2025年6月动力电池装车量**

4

**2025年6月动力和其他电池关键材料需求概算**

注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

## 四、2025年6月动力和其他电池关键材料需求概算

- 6月，我国动力和其他电池用三元材料5.9万吨，磷酸铁锂材料24.9万吨；负极材料18.1万吨；隔膜25.8亿平方米；三元电池用电解液2.7万吨，磷酸铁锂电池用电解液14.9万吨。
- 1-6月，我国动力和其他电池用三元材料28.8万吨，磷酸铁锂材料138.1万吨；负极材料97.5万吨；隔膜139.3亿平方米；三元电池用电解液13.0万吨，磷酸铁锂电池用电解液82.9万吨。

动力和其他电池关键材料		6月	1-6月累计
正极材料（万吨）	三元材料	5.9	28.8
	磷酸铁锂材料	24.9	138.1
负极材料（万吨）		18.1	97.5
隔膜（亿平方米）		25.8	139.3
电解液（万吨）	三元材料	2.7	13.0
	磷酸铁锂	14.9	82.9

注：不含材料直接出口量

# 感谢关注!



扫一扫  
关注创新  
联盟微信  
公众号