



AUTO SHANGHAI

2025 上海车展

拥抱创新 共赢未来

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

2025 上海车展报告(乘用车篇)

KERUI CONSULTING

科瑞卓信(北京)咨询有限公司

KERUI 智库

KERUI 智库

KEI



目录

CONTENTS

01 展会背景

02 市场背景

03 2025车市风向

04 自主品牌展品分析

05 海外品牌展品分析

06 新势力品牌展品分析

目录

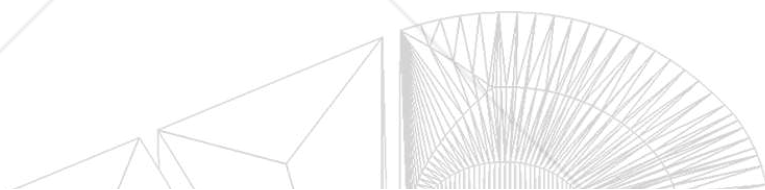
CONTENTS

CHAMP

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库



知识星球 全球资讯精读

每月持续更新5000+行业研究报告，价值研究体系帮助投资决策。
覆盖全行业，上万份行业研究报告展现、解决细分行业知识空白。

知识星球 全球资讯精读

实时精选全球最新财经资讯，多角度解读热门事件内容观点。
挖掘国际财经内幕，探究全球重点事件，深度聚焦一二级资本市场。
涉及私募股权、创投、金融、投行、并购、投资、法律、企管等领域。
提供研报专业定制服务。

全球资讯精读



入宝藏群请加
quanqizixun8

全球资讯精读



知识星球

01 展会背景

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI

(免责声明：报告收集整理于网络，仅限于群友学习交流，请勿他用)

● 参展车辆规模

◆ 第二十一届上海国际汽车工业展览会于2025年4月23日至5月2日在国家会展中心（上海）举行，上海车展共邀请到来自26个国家和地区的近1000家中外知名企业参展，展出总面积超过36万平方米。

参展新车

97款

对比2023年**减少44款**
2023年上海车展参展新车141款

自主品牌

45款

对比2023年**减少78款**
2023年上海车展自主品牌新车123款

新能源车

67款

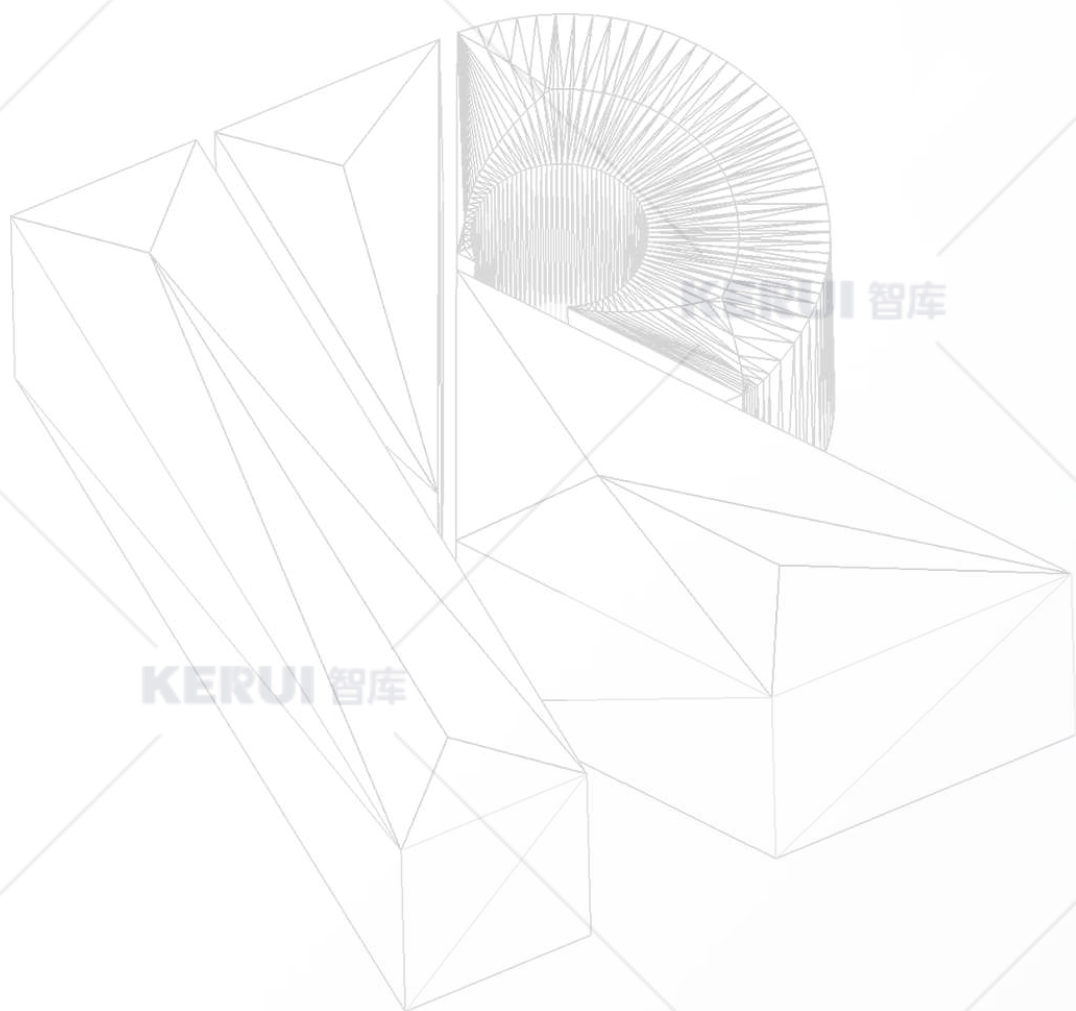
对比2023年**减少105款**
2023年上海车展新能源车172款

◆ 兰博基尼、玛莎拉蒂、劳斯莱斯、北京现代、悦达起亚、捷尼赛思、极星、雪佛兰、斯巴鲁、斯柯达、哪吒汽车、捷达、东风雪铁龙/标致、捷豹路虎等车企缺席，侧面反应出中国汽车市场残酷的淘汰赛还在继续。

目录

CONTENTS

PASSENGER CARS



02 市场背景

2025 Q1 汽车市场趋势洞察 (1/3)

关税加征 国际汽车市场持续动荡



4月2日特朗普政府正式确认，其对全球汽车及轻型卡车**加征25%进口关税**的政策，将自美国东部时间4月3日起生效，随后25%的汽车零部件关税也将于5月3日之前实施。

短期内将出现汽车和零部件价格上涨；长期来看，可能会重塑全球汽车产业链格局；对中国汽车零部件出口的影响远超整车，可能驱使中国零部件企业加快美国本土建厂步伐。

智驾法规将加速落地

全国两会中，自动驾驶相关议题持续高热。多位代表委员在两会期间指出：**相关法律法规滞后已成为制约商业化落地的关键瓶颈。**



朱华荣提交《关于加快完善自动驾驶标准和法规的建议》。建议加快完善自动驾驶系统立法，对不同等级和形态的自动驾驶车辆明确责权力。建议加快完善具有引领作用的自动驾驶标准体系。

雷军表示，尽管中国智能网联汽车关键技术研发处于全球领跑阶段，但是在量产应用方面还存在一些问题，法律法规的不完善使得产业界难以进行清晰的产品规划和推广应用。



何小鹏提交《关于推动智能驾驶保险业务发展的建议》。指出，驾驶人和自动驾驶系统之间的责任划分模糊，是行业整体的智能驾驶使用率不高的主要原因。

加快智能驾驶相关法规建设，构建与智能驾驶技术发展相适应的法律法规体系，已成为推动汽车产业智能化转型的关键所在。

价格战持续火热



2月5日，特斯拉推出Model 3限时保险补贴8000元、5年0息贷款政策及特享充电权益，补贴后Model 3起售价降至22.75万元。

2月5日，小鹏汽车推出“五年0息0首付”政策，免息购车政策覆盖小鹏X9、小鹏G9、小鹏P7i以及小鹏G6多款车型。

行业唯一0首付+5年0利息 今日正式推出

小鹏X9 0首付+5年0息 至高省57000元
小鹏G9 0首付+3年0息 至高省28000元
小鹏P7i 0首付+3年0息 至高省20000元
小鹏G6 0首付+3年0息 至高省18000元

蔚来推出5年0息 日供百元开车回家

2月1日，蔚来汽车推出优惠政策，用户支付定金购买蔚来相关车型，可享5年0息金融方案，首付20%，手续费全免，还赠送换电券、装修金及NOP+5年使用权等。

广汽丰田也推出“一口价”政策，锋兰达起售价降至8.98万元，威兰达起售价降至12.98万元，并提供核心部件终身质保服务。



买车看零跑 现在买正好 C系列限时补贴后9.38万起!

零跑汽车也推出限时优惠，C系列车型补贴后售价低至9.38万元起。

“金融补贴”“零首付”“限时优惠”“一口价”似乎将继续成为25年的热门词，尽管车企大佬抱怨不断，呼吁休战，但销量永远都是生存下去的根本，行业洗牌还在加速。

2025 Q1 汽车市场趋势洞察 (2/3)

智驾“端到端”的竞争将进入白热化



2025年2月25日：特斯拉在中国更新FSD订阅条款，标志着FSD在中国的实际应用开始



特斯拉：采用纯视觉方案和**一体化端到端**技术架构，通过自研芯片、算法结构升级等实现技术迭代，提升了自动驾驶系统的性能和安全性。



华为鸿蒙智行：采用激光雷达和视觉融合方案，推出**模块化端到端的ADS 3.0**，实现感知、决策和规划一体化，提升系统的上限和可解释性。



小鹏：自研**城市领航辅助系统XNGP**，采用云端蒸馏模型和纯视觉方案，通过大模型深度学习网络提升车端上限，计划实现L3级自动驾驶。



理想：采用**双系统并行的端到端+视觉语言模型(VLM)**架构，通过VLM规范端到端模型的行为，提升智能驾驶的适应性和安全性。



比亚迪：推出**“天神之眼”高阶智驾系统**，采用三档技术方案覆盖不同价格区间车型，推动智驾平权，加速智驾技术的普及。

端到端是否是自动驾驶的终极方案，还没定定论，但端到端已经成为现阶段智驾的最优解。

兆瓦闪充技术加速发展



比亚迪推出了超级e平台，超级e平台直接将电压拉到**1000V**，配合1000A的最大充电电流，充电功率达到**1MW(1000kW)**。



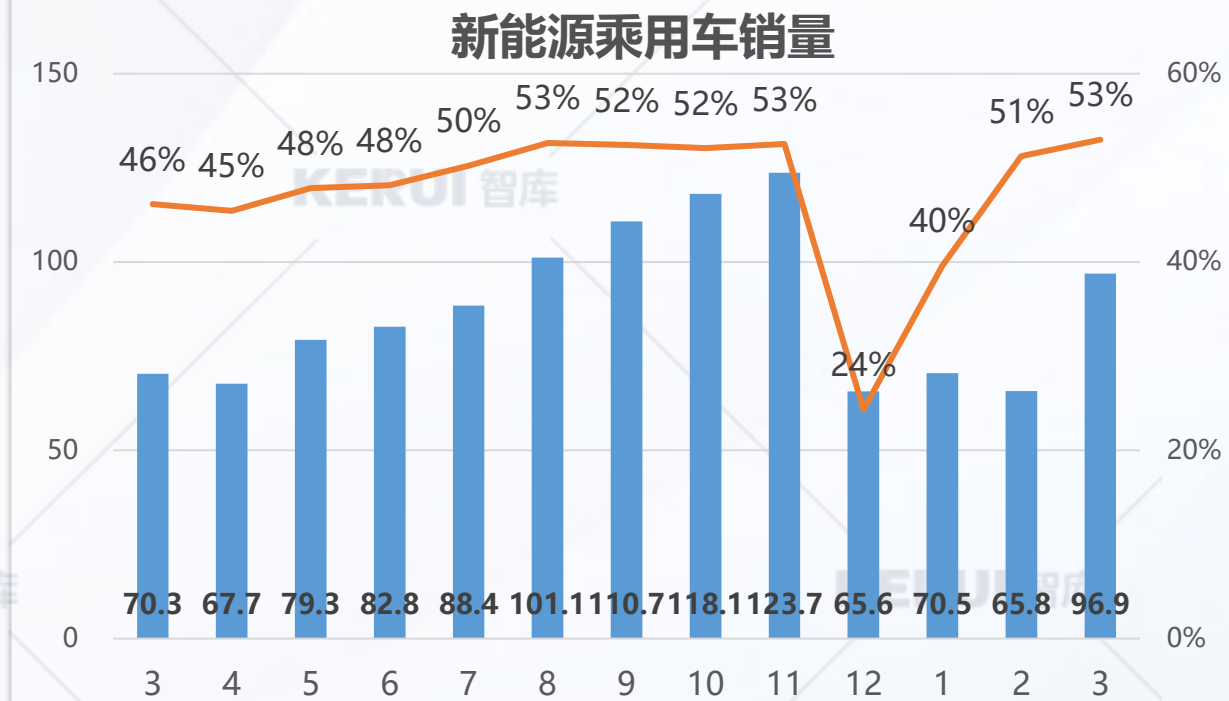
极氪发布全球首个**1.2MW全液冷充电桩**，以及配置10根1.2MW液冷充电桩的兆瓦极充站。



华为推出的兆瓦级充电产品最大充电电流2400A，最大功率**1.5兆瓦**，可以实现每分钟补电20度，15分钟即可补完充满。

比亚迪、华为、极氪相继入局“兆瓦级充电”，快充时代的技术水平得到大幅提升。

新能源主导地位 继续加固

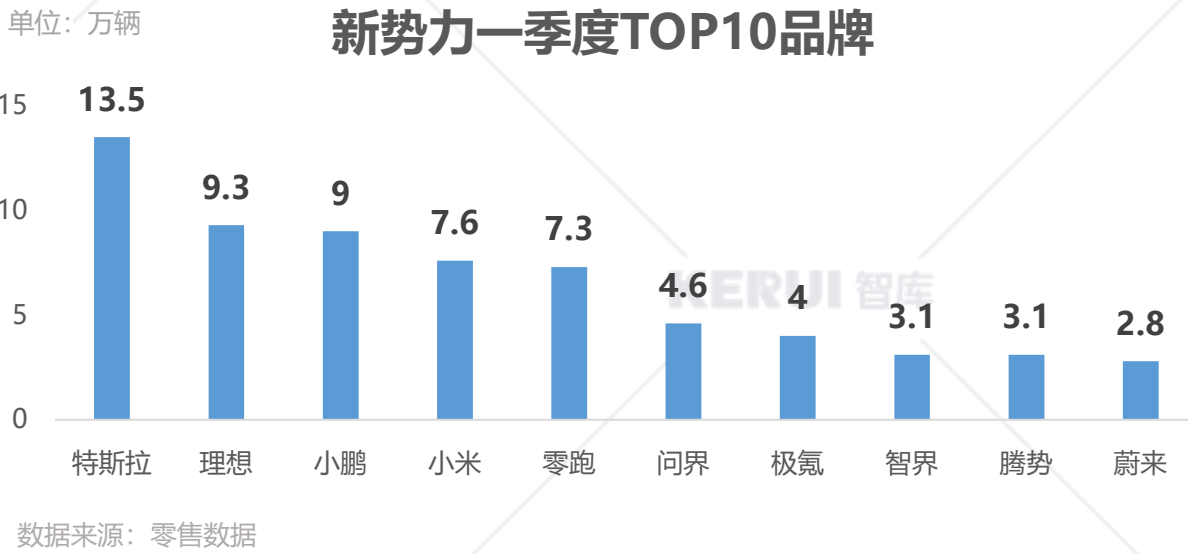


- 从近一年的销量来看，从去年12月新能源渗透率跌回50%以内，今年1月开始逐渐攀升，最终3月份的渗透率达到了53%。
- 从促销政策和未来上市的新产品推断，新能源乘用车的渗透率有望继续提升。

新能源渗透率的回升，彰显了新能源汽车市场的发展潜力，也和政策促进密切相关。

● 2025 Q1汽车市场趋势洞察 (3/3)

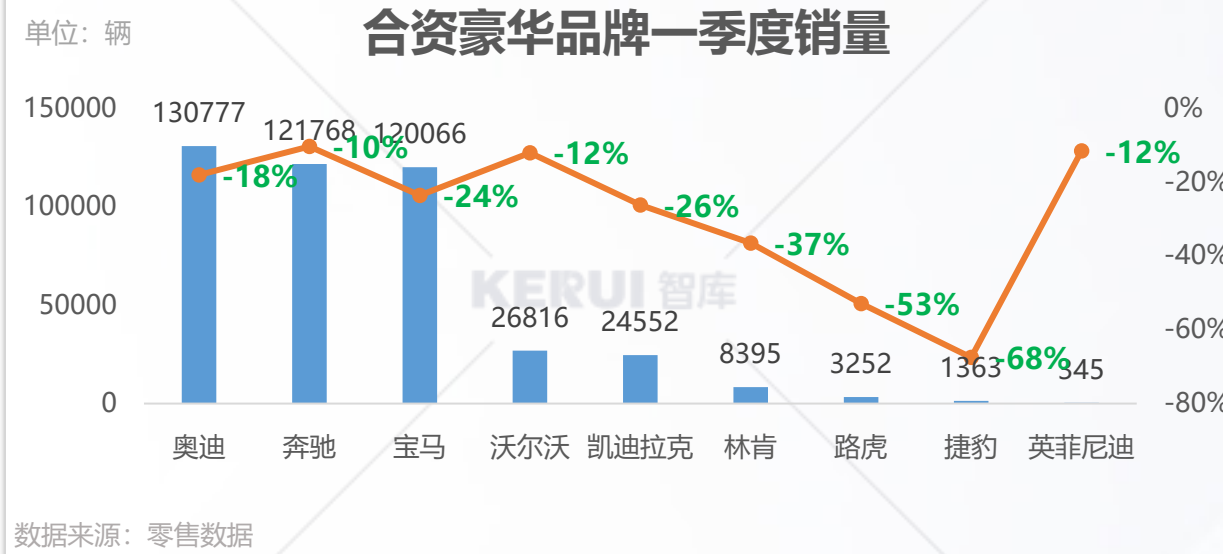
新势力市场进入新格局



- **理想**第一季度累计销量9.3万辆，排在中国品牌第一；
- **小鹏**凭借P7+、MONA M03两个爆款，一季度销量达到9万辆，和理想的差距不到3千。
- **小米、零跑**一季度的销量都超过了7万辆，其中小米仅依靠SU7这一款车型实现的。
- **问界**，最近半年销量稍显疲软，一季度总销量4.6万辆，智界依靠R7销量大涨，一季度达到3.1万辆。
- **鸿蒙智行**的潜力依然非常大，随着问界M8的上市，再加上官宣的尚界品牌，鸿蒙智行的销量依然强势。
- **特斯拉**，今年第一度销量13.5万辆，虽然仍稳坐新势力第一，但与国产品牌的差距依然变小。

新势力的市场格局已不是特斯拉一家独大，国产品牌的持续发力正在不断重塑市场格局。

合资豪华品牌下跌态势持续增强



一线豪华品牌在一季度的下滑态势明显

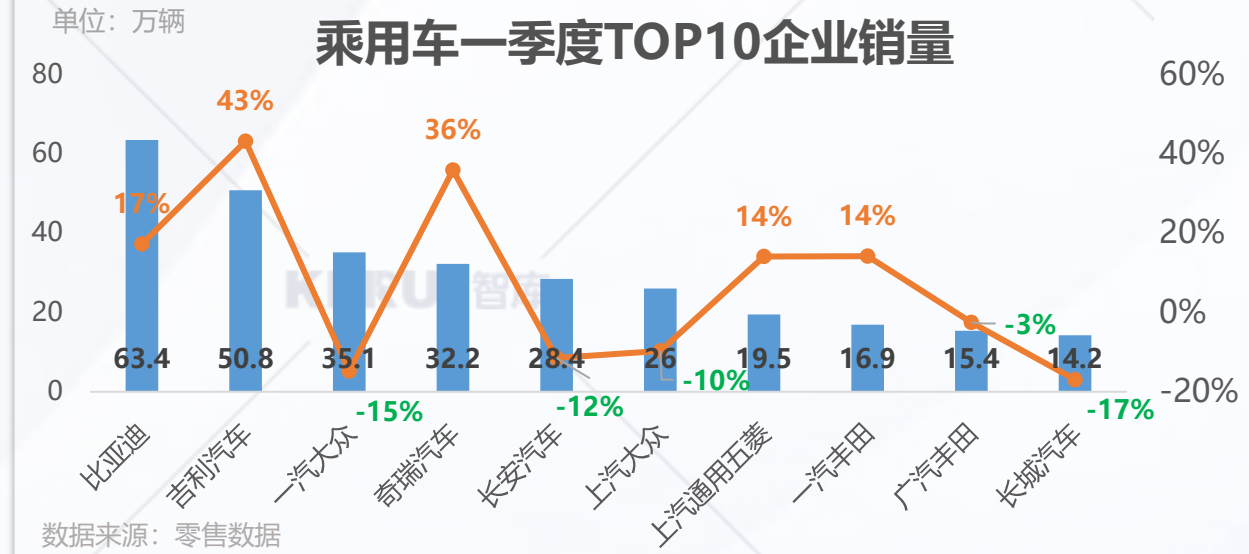
- 奥迪一季度累计销量13万，位居第一，同比下滑18%。
- 奔驰、宝马一季度销量都在12万左右，同比下滑分别达到10%和24%。

二线豪华品牌销量更是惨不忍睹

- 沃尔沃和凯迪拉克，一季度销量分别2.7万和2.5万辆。同比下滑分别12%和26%。
- 林肯一季度销量不足1万，同比下滑37%。
- 路虎和捷豹一季度销量均不到五千台，同比下滑分别为53%和68%。
- 英菲尼迪一季度销量更是不足五百台，月均只有100台左右。

豪华品牌的颓势并没有缓解，只有快速转型才有可能在未来的中国市场站稳脚跟。

国产车企头部效应已经形成



国产市场份额已经全面领先

- 从去年开始，中国品牌在国内市场中的份额，就全面超过了合资、进口、独资特斯拉组成的海外品牌阵营。
- 比亚迪集团一季度总销量63.4万辆，同比增长17%，吉利集团为50.7万辆，同比增长43%。

合资品牌下滑明显

- 一汽大众和上汽大众一季度销量分别为35.1万和26万辆，同比下滑分别为15%和10%。

国产集团已占据绝对地位

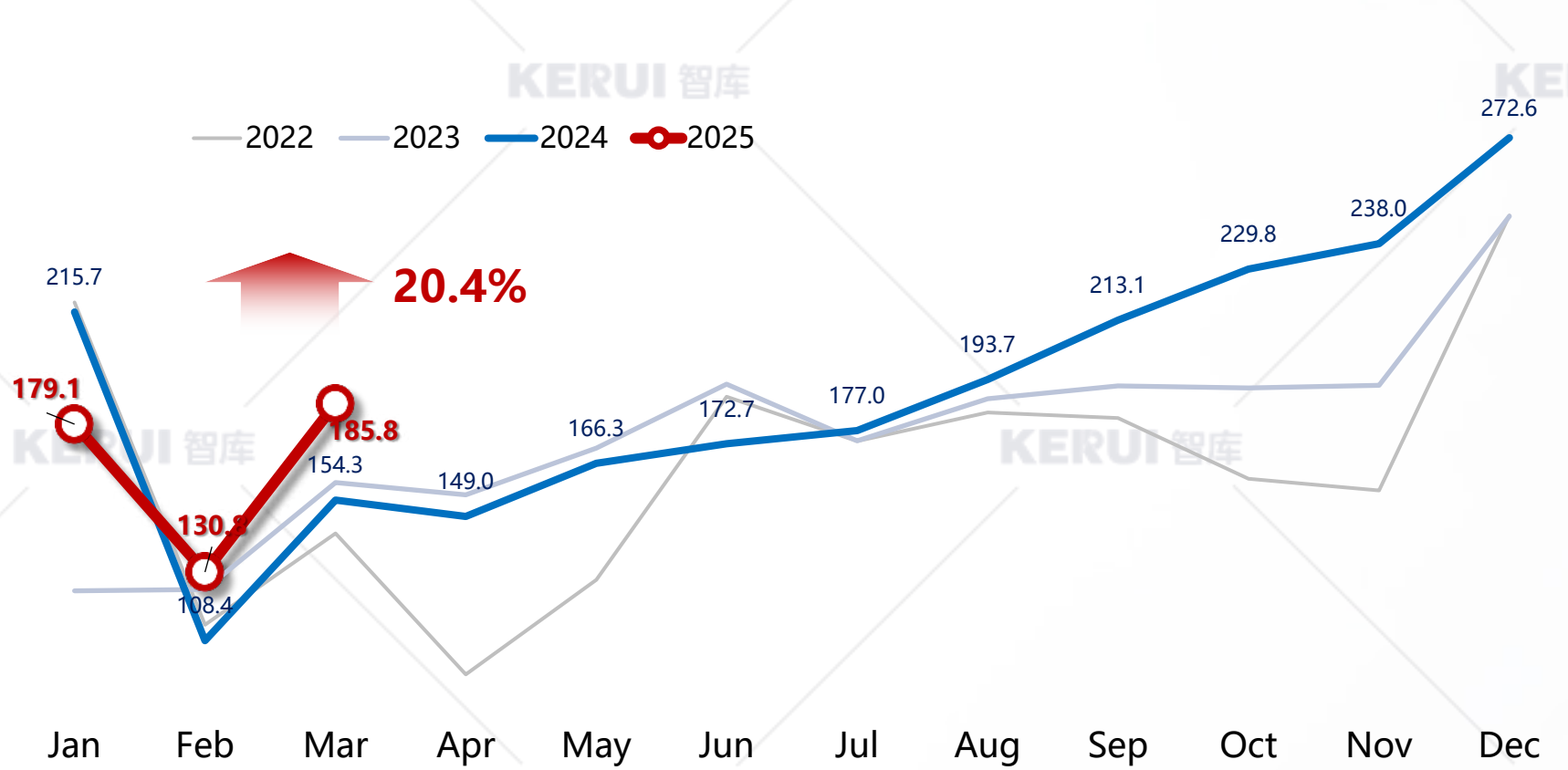
- TOP5中，国产集团占据4席，分别是比亚迪、吉利、奇瑞和长安。

由比亚迪和吉利引领的国产车企，已形成明显的头部效应。

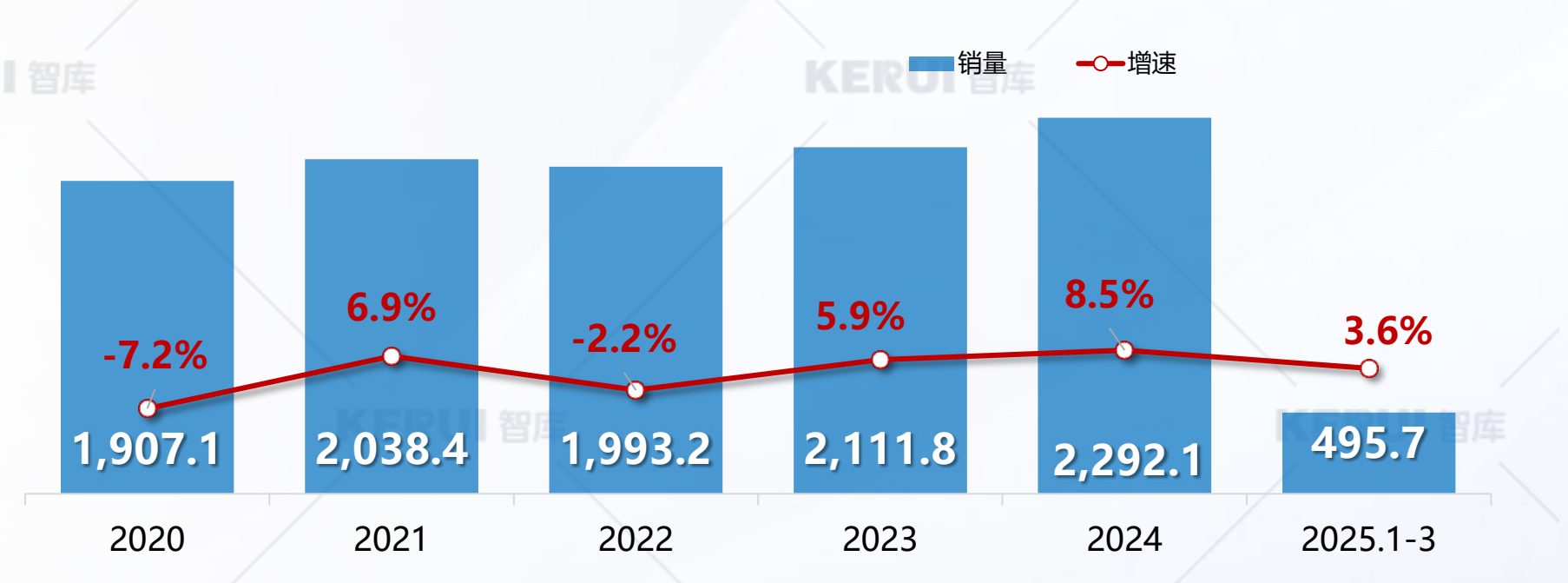
2025一季度乘用车市场平稳上升

25年一季度，乘用车整体销量接近500万辆，增幅3.6%，其中轿车和MPV份额略有上升，自主品牌占比超过60%。

乘用车整体月度销量走势(万辆)

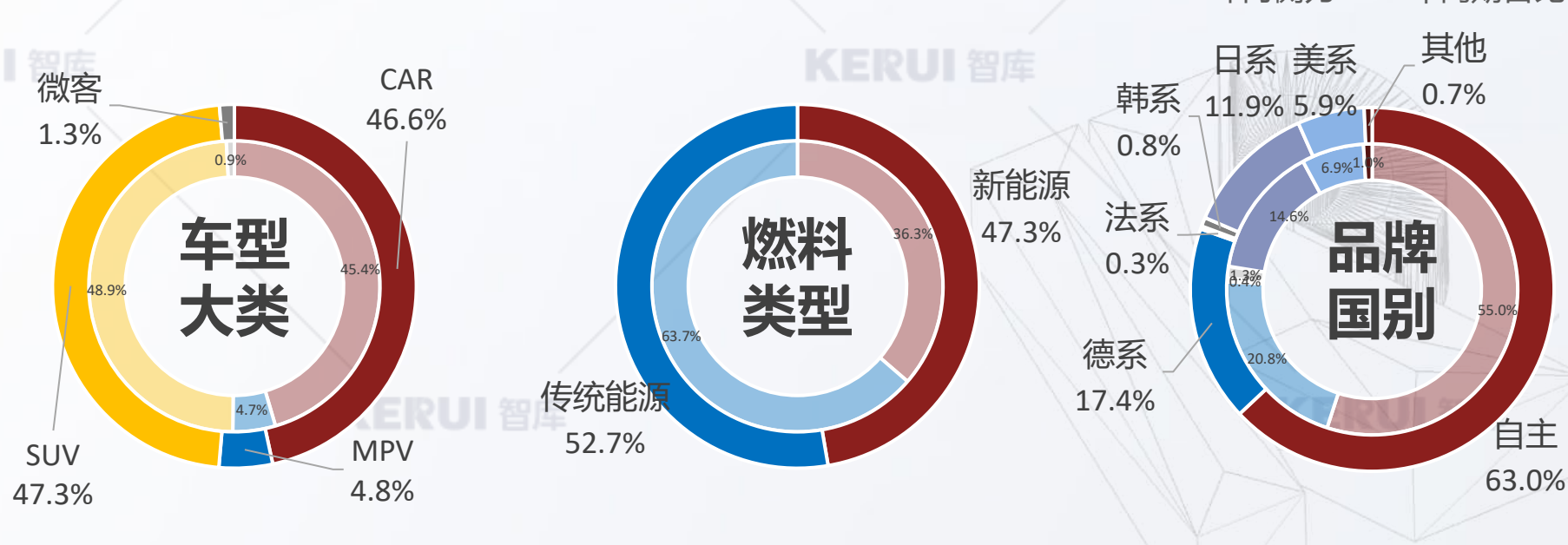


乘用车年度销量走势 (万辆)



单位: 万辆	2022		2023		2024		2025 Q1	
	2022	增速	2023	增速	2024	增速	2025 Q1	增速
CAR	989.8	1.5%	998.9	0.9%	1049.9	5.1%	231.1	6.2%
MPV	87.6	-13.9%	102.7	17.3%	102.9	0.2%	23.6	4.1%
SUV	895.9	-4.4%	991.3	10.6%	1119.4	12.9%	234.6	0.3%

2025年Q1 乘用车市场结构



数据来源：零售数据

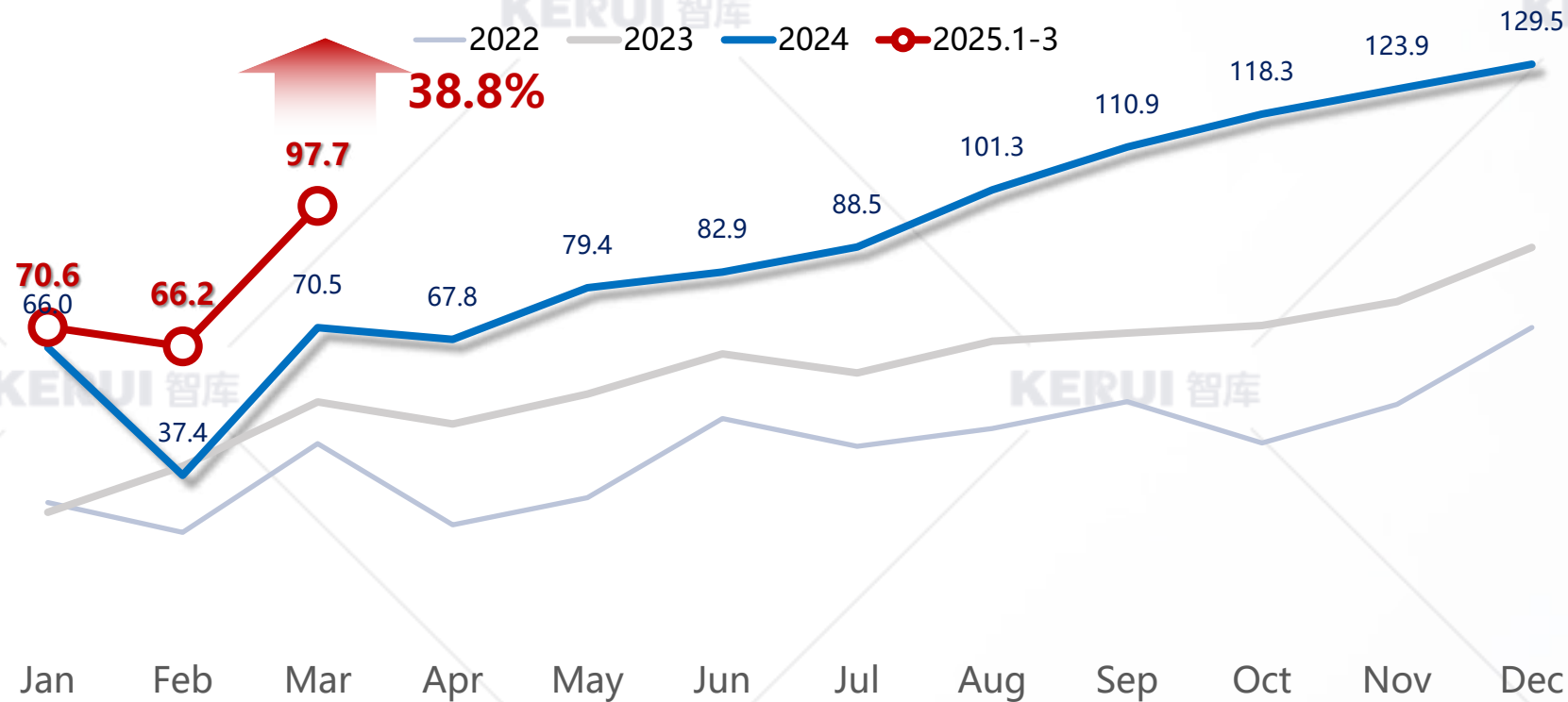
● 新能源汽车销量持续走高

KERUI 智库

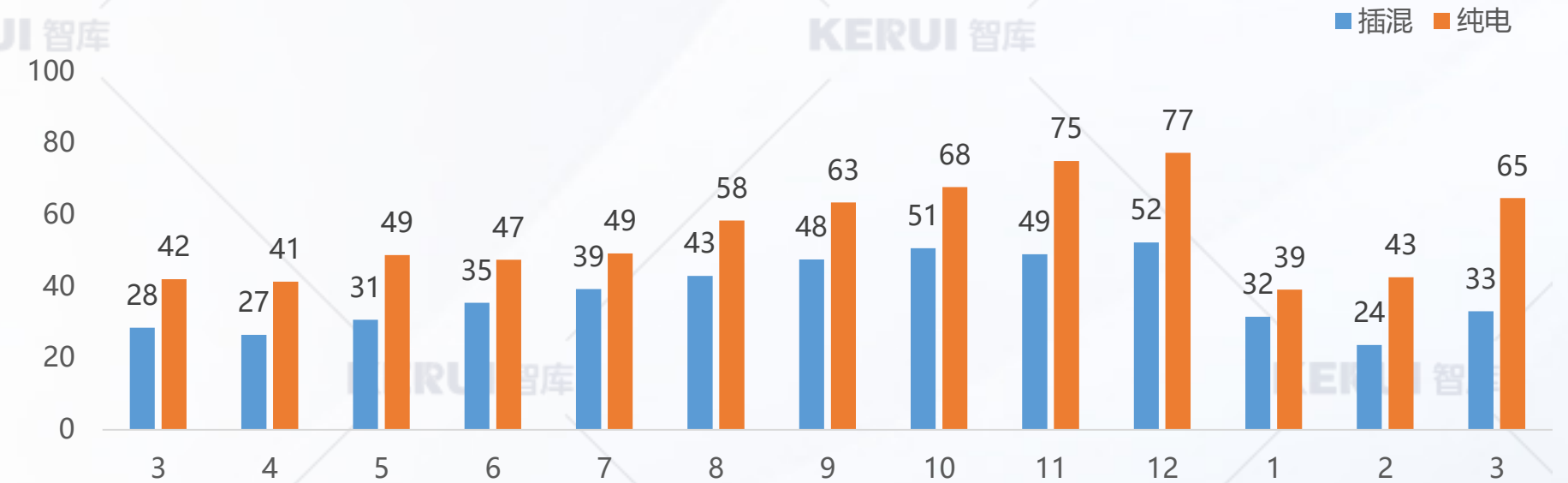
2025年一季度，新能源乘用车增速明显，比亚迪继续零跑销量第一，特斯拉销量下滑到第四位。

KERUI 智库

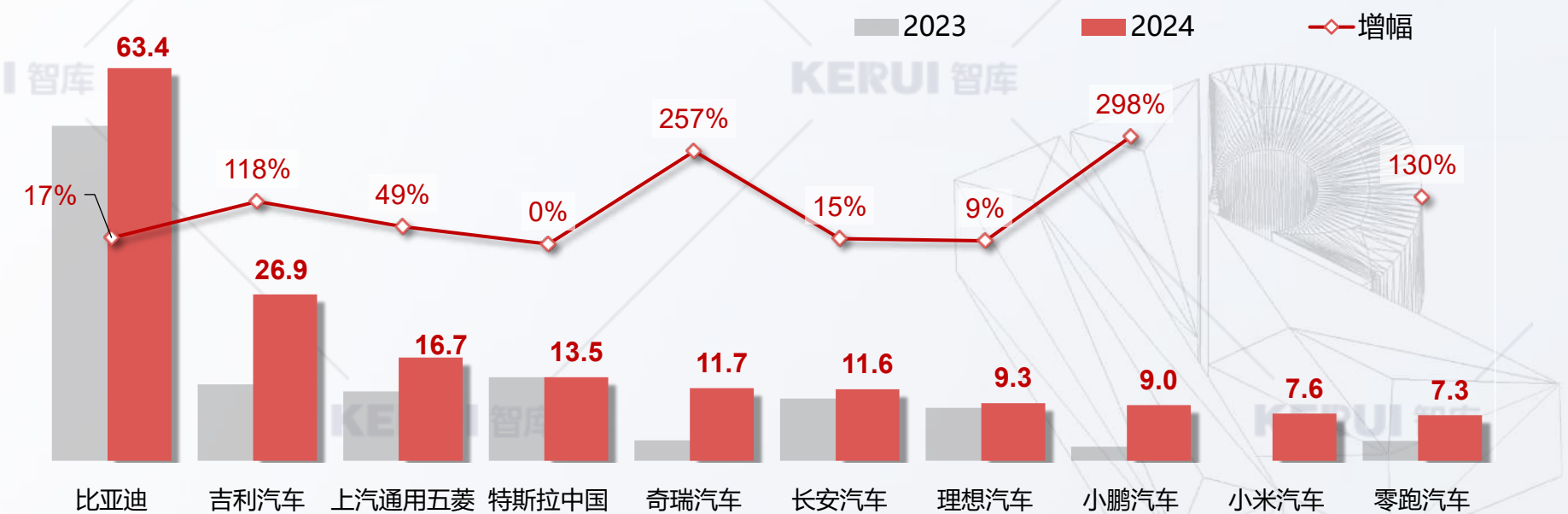
新能源乘用车月度销量走势(万辆)



插电式和纯电动月度销量



25年Q1季度 TOP10 新能源企业市场表现



单位: 万辆	2022		2023		2024		2025 Q1	
	2022	增速	2023	增速	2024	增速	2025 Q1	增速
CAR	298.1	60.6%	365.8	22.7%	494.9	35.3%	117.8	43.3%
MPV	8.6	122.3%	21.5	151.4%	34.4	60%	9.7	39.4%
SUV	214.9	118.1%	335.5	56.1%	481.7	43.6%	105.7	25.4%

数据来源: 零售数据

● 市场集中度进一步提高

2025年3月乘用车市场中TOP10企业份额占比超过60%，其中MPV市场中，TOP10企业份额更是接近80%。

乘用车



■ 整体销量
■ 新能源销量

排名	企业	销量及整体增速	新能源占比
1	比亚迪	26.2 (26.2%)	100%
2	吉利汽车	18.4 (70%)	59%
3	一汽大众	12.3 (9%)	3%
4	奇瑞汽车	10.8 (73%)	41%
5	上汽通用五菱	9.9 (51%)	74%
6	长安汽车	9.8 (10%)	51%
7	上汽大众	8.5 (11%)	10%
8	特斯拉中国	7.2 (18%)	100%
9	一汽丰田	6.4 (41%)	5%
10	广汽丰田	6.1 (11%)	4%

轿车



■ 整体销量
■ 新能源销量

排名	企业	销量及整体增速	新能源占比
1	比亚迪	14.9 (14.9%)	100%
2	吉利汽车	9.7 (6.8%)	70%
3	一汽大众	7.5 (0.0%)	0%
4	上汽通用五菱	5.9 (5.9%)	100%
5	上汽大众	5.1 (0.6%)	11%
6	长安汽车	4.3 (2.7%)	62%
7	小米汽车	2.9 (2.9%)	100%
8	小鹏汽车	2.7 (2.7%)	100%
9	华晨宝马	2.7 (0.3%)	12%
10	特斯拉中国	2.5 (2.5%)	100%

SUV



■ 整体销量
■ 新能源销量

排名	企业	销量及整体增速	新能源占比
1	比亚迪	11.0 (11.0%)	100%
2	奇瑞汽车	8.7 (0.6%)	7%
3	吉利汽车	8.3 (1.5%)	18%
4	长安汽车	5.3 (1.2%)	23%
5	一汽大众	4.8 (0.5%)	10%
6	特斯拉中国	4.7 (4.7%)	100%
7	长城汽车	4.6 (1.4%)	31%
8	一汽丰田	3.9 (0.0%)	0%
9	理想汽车	3.5 (3.5%)	100%
10	广汽丰田	3.4 (0.0%)	1%

MPV



■ 整体销量
■ 新能源销量

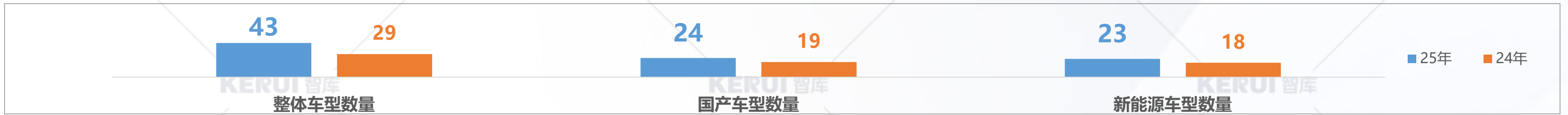
排名	企业	销量及整体增速	新能源占比
1	上汽通用五菱	1.4 (0.3%)	32%
2	广汽乘用车	1.0 (-15%)	17%
3	腾势汽车	0.9 (19%)	100%
4	上汽通用	0.9 (0.0%)	20%
5	广汽丰田	0.8 (28%)	0%
6	一汽丰田	0.6 (52%)	0%
7	岚图汽车	0.5 (52%)	100%
8	吉利汽车	0.4 (601%)	96%
9	比亚迪	0.3 (44%)	100%
10	北京汽车	0.3 (571%)	100%

数据来源：零售数据

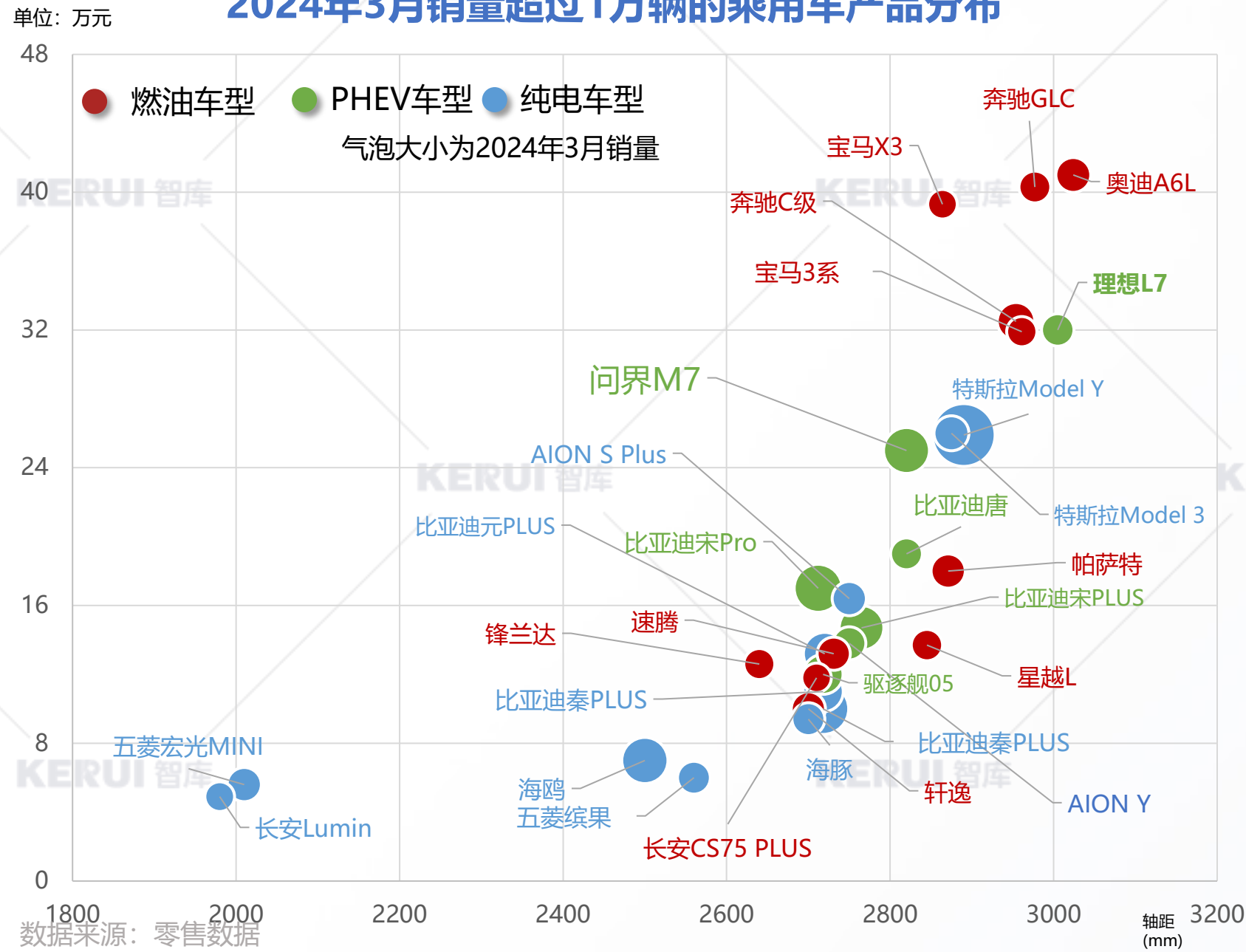
● 市场地位正在发生变化

2025年3月，销量过万的车型共计43款，比去年同期增加14款，其中新能源车型23款，占据主导地位。传统合资车企凭借大幅降价优惠等政策，销量下滑趋势得以缓解。

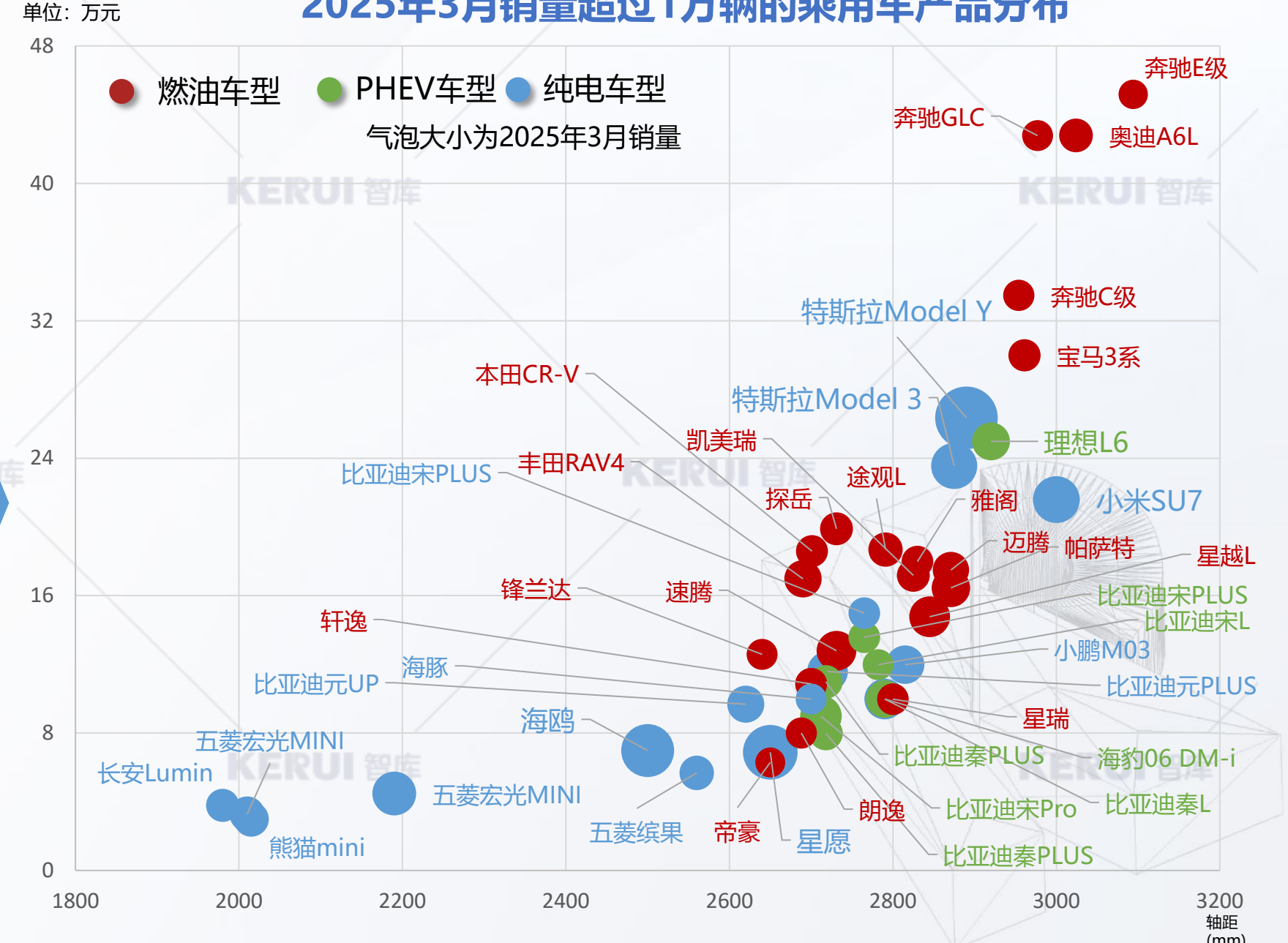
3月销量过万车型数



2024年3月销量超过1万辆的乘用车产品分布

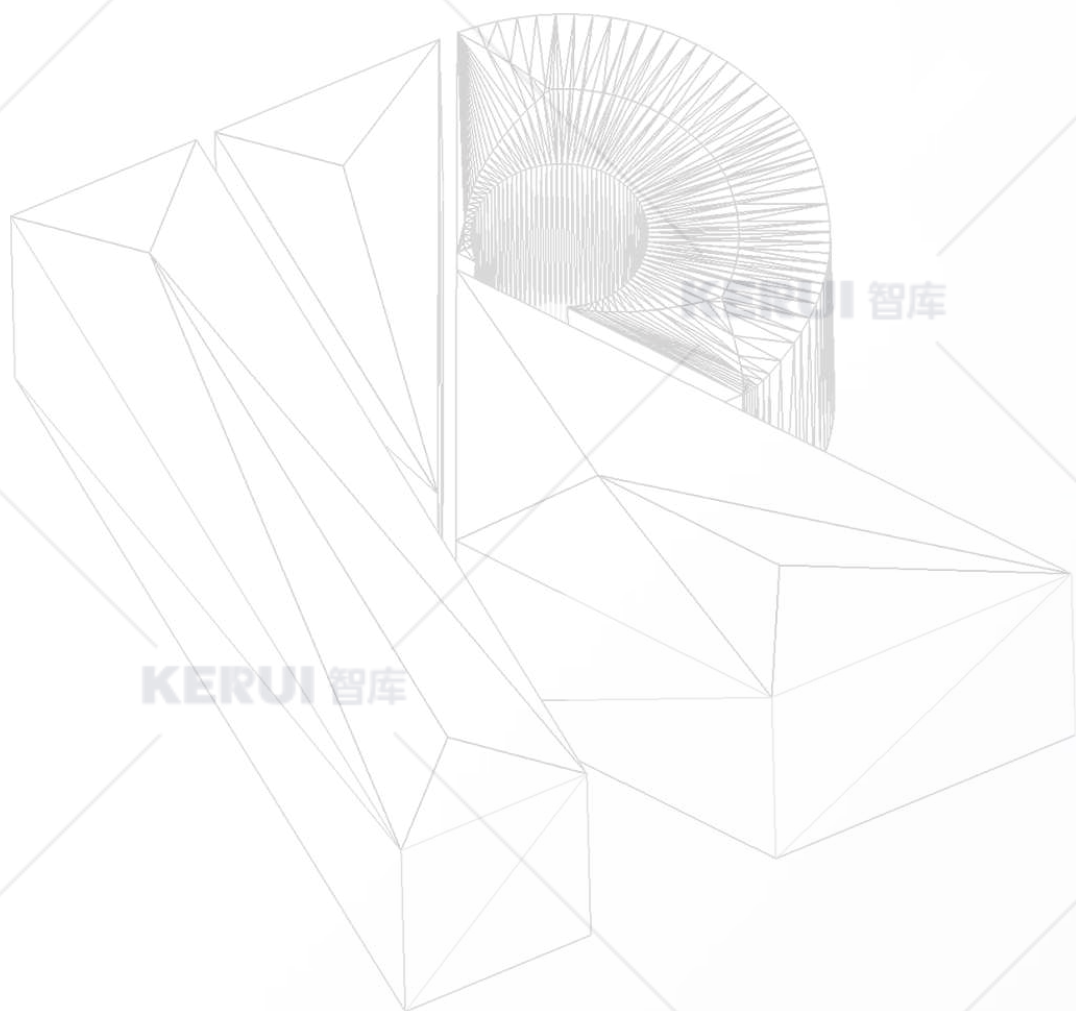


2025年3月销量超过1万辆的乘用车产品分布



目录 CONTENTS

PASSENGER CARS



03 2025车市风向

● 风向1: “安全至上”将成为25年新能源汽车行业的主旋律

◆ 智能驾驶管控将越发严格

➤ 智驾事故频发



2021年10月17日
蔚来ES8开启NOP Pilot辅助驾驶后
追尾前方大货车，车辆严重损毁。



2024年4月26日
问界M7 Plus在山西运城高速内侧
快车道以115km/h速度追尾道路
养护车，车辆起火。



2025年3月29日
小米SU7轿车在高速发生交通事故，
三名大学生身亡，车辆在事
故前处于NOA智能辅助驾驶状态。

◆ 究其事故本身，车企的**过度宣传和驾乘人员的盲目依赖**脱不了干系，再加上终端销售人员的过分解读，使驾乘者过分依赖自身并不完备的智驾功能，并没有完全理解现阶段的智能驾驶还处在辅助功能阶段。

➤ 工信部加强管控



- 2025年4月16日，工信部官网发布《**装备工业一司召开智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会**》公告。
- 公告中特别“强调”：汽车生产企业需要明确系统功能边界和安全响应措施，**不得进行夸大和虚假宣传**，严格履行告知义务，切实担负起生产一致性和质量安全主体责任，切实提升智能网联汽车产品安全水平。

◆ 电池安全标准将继续上升

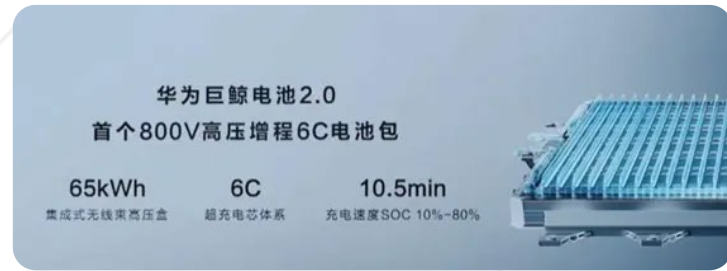


- 2025年3月28日，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《**电动汽车用动力蓄电池安全要求**》（**GB38031-2025**）由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，将于2026年7月1日起开始实施。
- 该标准的单体测试项目新增修订了**快充循环后安全**，电池包或系统测试项目新增修订了**热扩散、底部撞击**。

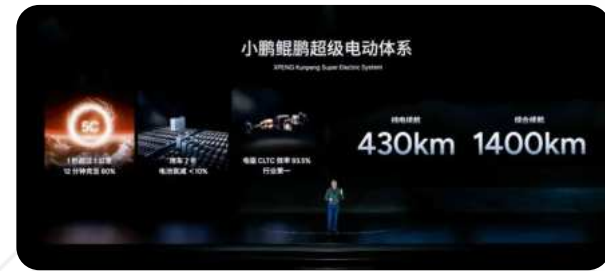
**要发展智驾，但要更可控。还要继续发展新能源，但电池安全必须提升。
多项政策表明，安全始终是新技术得以快速发展的前提，也是企业必须遵守的红线。**

● 风向2：2025年将成为高压快充的爆发元年

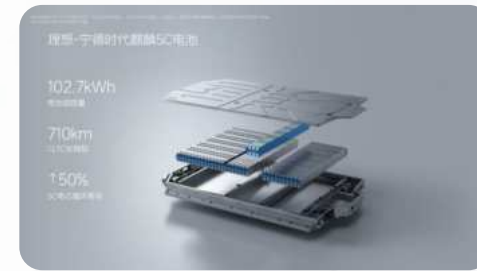
◆ 企业纷纷发布高压充电技术



华为在尊界S800 技术发布会上推出**巨鲸电池2.0**。巨鲸电池2.0 增程版采用业界首发的6C 超压高压技术



小鹏汽车首次披露“小鹏鲲鹏超级电动体系”。该体系基于**全域800V 高压碳化硅平台**，搭载5C超充AI 电池



理想与宁德时代合作推出**麒麟 5C 电池**，该电池充电倍率达 5C



蜂巢能源针对纯电市场，带来了行业最领先的**5C磷酸铁锂短刀电芯**，以及**6C三元超充电芯**



比亚迪推出“兆瓦闪充”技术，最高充电电压1000V，最大充电电流1000A、最高充电倍率10C，最大充电功率1MW

◆ 高压车型大量上市



别克“世家”
行业首发6C LFP超快充电池，**全域900V**高压平台



捷途纵横G700
标配**800V**高压快充电池，采用6C超充从20%充到80%只需6分钟



极氪9X
全域800V高压架构 + 四电机混动系统



理想i8
采用**800V**高压平台与5C超充技术



极氪007GT
全栈800V高压系统，充电从10%到80%，仅需10.5分钟



星纪元ET
800V平台支持5C超充，充电11.5分钟即可补能475km



乐道L90
基于NT3.0平台，支持换电和**900V**超快充



汉L
1000V高压平台，5分钟充电400km

◆ 超充网络快速布局

- 广东省公布2025年充电基础设施建设规划，其中规划建设超级充电站274座，超级充电终端492个。北京计划2025年建成1000座以上超级充电站。
- 理想超充破2070座；华为已在全国200+个城市共部署超5 万根全液冷超快充充电桩；小鹏汽车计划在2025 年面向中国和全球加速建设S5超级充电站；2025年广汽埃安将在全国300个城市建设2,000座超充站。

高压快充行业正处于高速发展期，各大车企都在积极推进800V及以上高压平台的车型研发，车型价格门槛进一步下探。与此同时，超充桩的建设也在大规模进行，预计到2025年，高压快充技术将成为主流。

● 风向3：合资品牌开始在智能化和电动化上加速追赶

KERUI 智库



日产
东风日产N7将搭载**Momenta视觉方案**，不依赖激光雷达就能实现高速领航NOA、城市记忆领航NOA以及全场景智能泊车的高阶智驾能力。

KERUI 智库



别克
别克将全面部署行业领先的L2智能辅助驾驶技术，并将于2026年具备L3能力。基于与**Momenta的深入合作**，别克L2++智能辅助驾驶技术采用融合视觉与语义的多模态模型，叠加端到端智驾大模型的训练和部署，无需依赖高精地图，做到“有路就能开，有位就能停”。



大众
大众品牌将迎来三款新一代智能网联概念车首发，分别是一汽-大众首款基于CMP平台、搭载高性能CEA电子电气架构的**A级纯电轿车**；上汽大众首款**增程式B级SUV**；大众安徽首款**纯电B级SUV**。



奔驰
全新纯电长轴距CLA是MMA平台的首款车型，采用纯电平台，有轻混版、插混版和纯电版本。EV采用后桥电机驱动，最大功率175kW，搭载89.6kWh的电池组，WLTC工况下续航能达到750km，综合电耗只有12kWh/100km。支持**800V高压快充**，充电15分钟增加400km续航。

KERUI 智库



宝马
全新iX3将完全脱离燃油版X3平台，继承Vision Neue Klasse X概念车设计理念，采用独立纯电平台，**配备800V**高压电气系统。双电机版本有望达到400kW以上的最大功率，纯电续航则可能超过800km。

KERUI 智库



奥迪
2025年，奥迪将和一汽深度合作，引入全新PPE电车平台，首款车型Q6L e-tron已经在长春生产基地投产，预计今年一季度上市。奥迪**Q6L e-tron**配备最新智能座舱和智驾辅助系统，采用**全域800V高压电气系统**，双电机四驱版总功率达到345kW，电池容量107kWh，CLTC纯电续航超过700km。

被中国汽车市场教育后，合资车企们似乎认清了市场现状，不管是自研还是合作，在电动化和智能化上的转型态度还是很积极的，剩下的就要看执行速度能否满足中国消费者的需求了。

● 风向4：华为系朋友圈继续扩大



4月16日

鸿蒙智行**第五界“尚界”**品牌正式亮相，成为继问界、智界、享界、尊界之后，华为与车企联合打造的又一重磅品牌。SAIC尚界是华为与上汽集团携手打造的品牌，首款车型将基于上汽荣威ES39改造，搭载华为ADS智驾系统、鸿蒙座舱、电子电气架构，价格下探至15万-25万区间，成为鸿蒙智行最便宜的车型。



长安深蓝S09

首搭长安深蓝超级增程2.0技术，搭载华为乾崮ADS 3.0



新款岚图FREE

它搭载了华为鸿蒙5.0智能座舱以及华为乾崮ADS 4.0辅助驾驶系统



传祺向往S9

预计会搭载华为鸿蒙智能座舱以及华为乾崮ADS 3.0辅助驾驶系统



全新一代奥迪Q5L

将搭载L2++级智能驾驶辅助系统，基于华为ADS技术，提供更加智能化的驾驶体验

销量不断下滑的困局和华为“朋友圈”的火爆，不得不让众多车企重新思考“是要灵魂还是要生存”，打不过就加入何尝不是一种办法。

● 风向5：智驾平权时代有望真正到来

KERUI 智库



比亚迪凭借天神之眼 A/B/C 三套系统，构建起覆盖全价格带的智能驾驶系统，推动智驾技术普及，实现智驾平权。比亚迪秦PLUS智驾版以11.98万元起售价搭载“天神之眼C”，实现高速NOA。

KERUI 智库



吉利发布的千里浩瀚智驾解决方案，强调“智驾平权”与“安全平权”，银河系列未来的全新产品都将搭载这一方案。吉利银河星耀8 EM以15万元价格标配“车位到车位”全场景智驾。



宝骏发布灵眸智驾3.0系统，始终坚持“科技平权”理念，致力于成为用户的智能出行好伙伴，打造20万元内功能最完备、体验最优质的智驾解决方案。

KERUI 智库

KERUI 智库



零跑发布LEAP3.5架构，发布B系列首款车型B10，将激光雷达+高阶智驾的价格打到了12万级别。

KERUI 智库



奇瑞发布猎鹰智驾方案，实现智能驾驶的全面普及，推动“智驾平权”。小蚂蚁智驾版车型，用6.38万元实现了自动泊车与车道居中。



长安汽车正式发布“北斗天枢2.0”智能化战略，预计今年8月在10万元级别车型搭载激光雷达。

KERUI 智库

通过分层级的平台化方案和高效的产业链成本控制，使智驾体验不再高高在上，满足更多消费者对智能驾驶功能的需求，从而也能不断反哺智驾技术的快速进步。

● 风向6：传统豪华汽车市场将迎来自主品牌的强烈挑战

KERUI 智库

大而全路线

KERUI 智库



尊界S800
定位大型轿车，将于5月份上市。预计售价100-150万。



腾势N9
38.98-44.98万



蔚来ET9
78.80-80.80万



极氪9X
定位大型SUV，将于第三季度上市，预计售价100万起。



极氪009
43.90-89.90万



理想MEGA
52.98万



仰望U8L
新车相比仰望U8轴距增加200mm，预计售价150-200万。



仰望U8
109.80万



坦克700
42.80-70.00万

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

小而精路线

KERUI 智库



小米SU7 Ultra
52.99-81.49万

上市时间：25年2月
累计销量：3260台（累计到25年3月）



搭载两台V8s电机和一台V6s电机，综合最大功率达到1138kW，0-100km/h加速仅需1.98s，0-200km/h加速5.86s，最高时速350km/h。

KERUI 智库

KERUI 智库



仰望U9
168.00万

上市时间：24年2月
累计销量：133台（累计到25年3月）



搭载四电机系统，综合功率为960kW，峰值扭矩1680N·m，0-100km/h加速2.36s，0-400米加速9.78s，最高时速309km/h。

KERUI 智库

KERUI 智库

当前中国汽车豪华车消费市场中，公众对汽车消费的认知，已经从品牌主导期变革到功能主导期，国产品牌豪华车其在功能技术，场景创新方面的领先优势，已经取得行业共识。国产豪华车的定位也从单一的“大而全”，向“大而全+小而精”双路线发展。

● 风向7：汽车产品逐渐趋于“同质化”

成功案例快速复制

大尺寸新能源SUV扎堆发布



深蓝S09
中大型SUV
纯电、增程



问界M8
大型SUV
增程



极氪9X
全尺寸SUV
纯电、插混



领克900
大型SUV
插混



乐道L900
中大型SUV
纯电



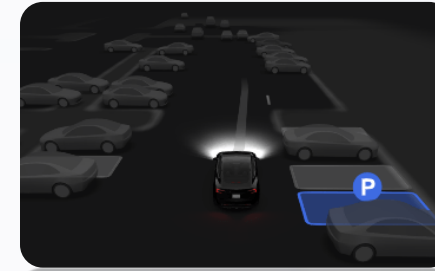
凯迪拉克VISTIQ
大型SUV
纯电

技术路线趋于一致

◆ 智驾方案

纯视觉方案和视觉+激光雷达方案已经成为主流

纯视觉方案



激光雷达方案



◆ 充电架构

800V及以上成为主流配置

华为巨鲸电池 2.0
首个800V高压增程6C电池包

65kWh	6C	10.5min
集成式无线充电系统	超充芯片集成	充电速度SOC 10%~80%

华为

“800V超充”
铁锂短刀5C，三元6C

长城

理想

理想

比亚迪

1000V	1000A	比亚迪	16.4kW/kg
10C	1MW	超级平台	3051rpm
快充电池	碳化硅功率芯片	全球最强专业纯电平台	3万转电机
1秒之公里	全新一代		580kW
全域千伏高压架构	1500V	20年	2秒电 > 300km/h

比亚迪

◆ 软件架构

端到端架构已成为当前主流智驾方案选择

理想

理想

华为

华为

小鹏

小鹏

同质化的背后是技术路线的统一化和公众对汽车认知一致性的体现。就像手机行业一样，未来汽车的发展也将慢慢趋同，车企如何在同质化的前提下彰显自身产品的独特性，将成为每个汽车品牌掌门人需要认真思考的重要课题。

● 风向8: 飞行汽车+人形机器人成为下一风口

车企加速飞行汽车研发

KERUI 智库

KERUI 智库



奇瑞 天鹰

三体式复合翼飞行汽车，可在自动驾驶与陆地驾驶模式间自由切换。



小鹏汇天 陆地航母

采用分体式结构，由陆行体六轮汽车和飞行体有人驾驶载人飞行器两部分组成。2026年将正式上市并启动大规模交付。



长安汽车×亿航智能

配备8个悬臂和16个旋翼，最大航程可达30公里，最高飞行速度130公里/小时，支持自动驾驶功能。



峰飞航空 × 宁德时代

采用“升力+巡航”复合翼构型，搭载宁德时代电池，巡航速度每小时200公里，货运版最大商载400公斤，载人版可搭载5人。



红旗 天擎1号

空中续航超200公里，最高时速可达150公里/小时。采用分体式设计架构，预计将于今年实现首飞。



广汽集团 × 高域科技

GOVY高域采用8轴8桨与双涵道的复合翼构型，最高飞行速度可达250km/h。航程200公里以上，支持30分钟快充技术。

车企布局人形机器人赛道

KERUI 智库

KERUI 智库



奇瑞 Mornine

机器人身高167cm，体重65kg，拥有41个自由度。具备多模态环境感知、自主行走规划、巧手操作和基于大模型的专业领域问答能力，可用于汽车销售咨询、商场导购、娱乐表演等场景。



小鹏 IRON

身高178cm，采用仿人结构，体重70kg，拥有22个可动自由度，并配备60个可动关节，能够模拟人类的站立、躺卧、坐等姿态。搭载小鹏汽车自主研发的3000T算力图灵AI芯片，以及拥有720无死角视野的智驾同源鹰眼视觉系统。



广汽 GoMate

采用可变轮足移动结构，融合了四轮足、两轮足两种模式，全身拥有38个自由度，四轮足稳定状态下高度约1.4米，两轮足站姿高度可达1.75米。四轮足模式下，机器人可稳健上下楼梯、爬坡、单边越障；两轮足模式下，机器人动作灵活高效，空间占用更小。

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

低空经济的火热，给车企发展飞行汽车打了一剂强心针，众多车企纷纷加速研发速度。与此同时，在AI技术的加持下，以人形机器人为代表的具身智能机器人成为车企的又一布局领域。

● 风向9：智能化下半场进程加速 汽车科技全产业链持续创新



博世 端到端辅助驾驶方案和AI应用



在辅助驾驶领域，博世持续开发和提升人工智能架构，使其城区辅助驾驶、高快路及城市记忆行车辅助驾驶，能够提供更智能化和用户友好的功能。



四维图新 助推可信赖的智驾技术演进



发布全新的舱驾产品矩阵量产解决方案，并与高通宣布基于骁龙®数字底盘™解决方案深化合作，聚焦“行泊一体”与“舱泊一体”两大方向，发布中高阶辅助驾驶新品。



采埃孚 底盘2.0首次亮相上海车展



提供纯电控制转向和制动系统、控制悬架系统在内的完整底盘产品。推出可定制的辅助驾驶系统，融合AI大模型与先进算法，摆脱对高成本激光雷达与大算力平台的依赖。



德赛西威 首发全栈辅助驾驶解决方案



2025上海车展期间，德赛西威首发硬件平台+软件算法+系统集成全栈辅助驾驶解决方案，覆盖高端性能到普惠应用的多场景需求。



博泽 智能座舱交互系统全球首秀



博泽全球首秀了由中国团队主导研发的智能座舱交互系统。结合超宽带和毫米波雷达技术，建立人与车的智能互联。



地平线 全新城区辅助驾驶系统HSD



HSD搭载当前最强性能的国产车载智能计算方案征程6P，采用一段式端到端技术架构，打造出国内首个软硬结合全栈开发的L2城区辅助驾驶系统。



伟世通 全栈布局AI座舱产品



通过全栈AI能力的构建，深化与全球主流芯片公司战略协同，开发AI智能座舱解决方案。基于高通第五代智能座舱芯片打造SmartCore™ HPC高性能计算平台。



Momenta 飞轮大模型持续进化



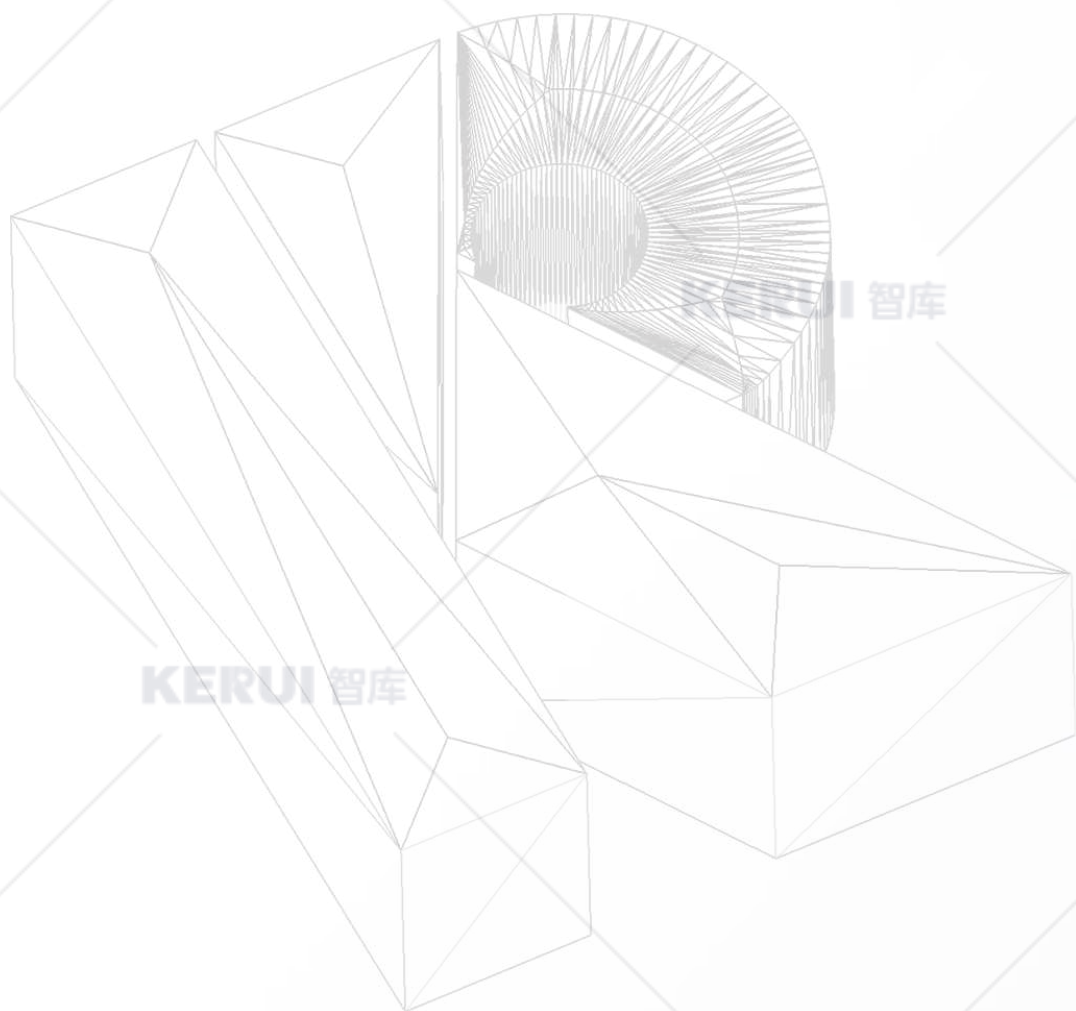
今年下半年将推出基于强化学习的一段式端到端Momenta R6飞轮大模型。能够在模拟的环境里探索新的驾驶行为，从自己的成功和失败中吸取经验，自我成长。

汽车科技和供应链展区规模的扩大和零部件厂商对汽车智能化的持续加码，都反映出汽车智能化下半场竞争的火热。

目录

CONTENTS

PASSENGER CARS



04

自主品牌展品分析

自主品牌参展情况——传祺



传祺向往M8



车型亮点

- 搭载鸿蒙座舱，配备15.6英寸中控大屏，可实现电话会议一键投屏。
- 采用2+2+3的7座布局，提供车载冰箱以及17.3英寸后排娱乐屏。
- 配备华为乾崮智能驾驶辅助ADS 3.0，支持“车位到车位”高阶智能驾驶辅助。
- 搭载2.0T插电混动系统，发动机最大功率140kW，电机最大功率160kW，CLTC纯电续航248km，综合续航里程1200+km。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5217/1893/1823

3070

暂未公布

展台位置

5.2H
5B02



自主品牌参展情况——传祺



传祺向往S9



车型亮点

- 传祺向往S9定位中大型SUV，提供5座/6座车型，整体造型方正。
- 内饰方面，配备全液晶仪表盘和大尺寸中控屏，中央通道区域没有配备挡把，拥有手机无线充电板和两个杯架。
- 动力方面，传祺向往S9将搭载1.5T发动机+电机组成的插混动力系统，发动机最大功率118kW。
- 配备时代广汽动力电池有限公司的三元锂电池组。预计将配备激光雷达以及华为高阶智能驾驶辅助系统。

长*宽*高(mm):

5060/1950/1760

轴距(mm):

2930

价格(万元):

暂未公布

展台位置

5.2H
5B02



自主品牌参展情况——哈弗

HAVAL 库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

哈弗枭龙MAX

KERUI 智库



车型亮点

- 定位中型SUV，相比紧凑型SUV哈弗枭龙轴距大了100mm，尺寸定位更高。
- 配有12.3英寸全液晶仪表、14.6英寸中控屏，顶配车型具备HUD抬头显示，全系车型。
- 使用Coffee Pilot Plus智能驾驶辅助，全系标配L2级辅助驾驶功能，高配车型有城市领航和高速领航功能。
- 全系标配由1.5L发动机组成的第二代Hi4插电混动四驱系统，官方显示CLTC馈电油耗低至4.2L/100km，CLTC纯电续航为165km。

KERUI 智库

KERUI 智库

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4780/1895/1725

2810

暂未公布

展台位置

7.1H
7A06



KERUI 智库

自主品牌参展情况——欧拉



KERUI 智库 KERUI 智库 KERUI 智库 KERUI 智库

欧拉闪电猫旅行版



车型亮点

- 头部分的设计基本没变，尾部采用旅行车造型，功能性得到加强，空间更好。
- 搭载激光雷达，实现从行车到泊车，从高速到城乡的全场景覆盖。
- 采用全新的内饰造型设计，三圆形仪表更换成了炮筒式，副仪表盘减少了物理按键。
- 提供单电机两驱和双电机四驱，单电机最大功率150kW，最大扭矩340牛·米；双电机最大功率300kW，最大扭矩680牛·米。

长*宽*高(mm):	轴距(mm):	价格(万元):
------------	---------	---------

暂未公布

暂未公布

暂未公布

展台位置

7.1H
7A06



自主品牌参展情况——岚图

岚图FREE



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4915/1960/1660

2960

暂未公布

车型亮点

- 定位中大型SUV，首搭鸿蒙座舱harmony space 5。
- 车顶配备激光雷达，预计为华为最新的192线，搭载华为乾崮智驾ADS4.0系统。
- 搭载由1.5T增程器组成的增程系统，其发动机最大功率为95kW，驱动电机最大功率为215kW。

展台位置

6.2H 6B07



自主品牌参展情况——比亚迪



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

海狮06 DM-i/EV

KERUI 智库

KERUI 智库



车型亮点

- 定位中型SUV，分别采用第五代DM技术和e平台3.0 Evo打造，计划第三季度上市。
- 插混车型搭载1.5L发动机，最大功率74kW，电机最大功率160kW，最高车速180km/h。
- 纯电车型搭载单电机，电机最大功率180kW，最高车速185km/h。

KERUI 智库

KERUI 智库

长*宽*高(mm):	轴距(mm):	价格(万元):
4810/1920/1675	2820	16~20

展台位置

8.1H
8A06



KERUI 智库

自主品牌参展情况——比亚迪

BYD 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

海豹06 DM-i旅行版



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4850/1890/1505

2790

12~15

车型亮点

- 车头延续了现款海豹06的外观设计，车尾在保持原有设计语言的基础上采用旅行车造型，空间功能性得到加强。
- 内饰整体风格和海豹06 DM-i保持一致，中控区有大尺寸触控屏。
- 搭载比亚迪第五代DM技术，使用1.5T发动机+电动机组合，电动机最大功率200kW，最大扭矩315牛·米。
- 车辆计划在今年第二季度上市。

展台位置

8.1H
8A06



自主品牌参展情况——比亚迪

BYD 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

海豹06 EV



车型亮点

- 海豹06 EV是海豹车系下的新增车型，预计二季度上市。
- 内饰部分采用最新的设计语言，中控区配有15.6英寸大屏幕，换挡机构为怀挡式。
- 新车基于e平台3.0 Evo打造，搭载“天神之眼C”驾驶辅助以及云辇C技术。
- 车辆有110kW、160kW电机可选，后者电机最大扭矩为310牛·米。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4720/1880/1495

2820

12~15

展台位置

8.1H 8A06



自主品牌参展情况——吉利银河



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

银河战舰



车型亮点

- 定位一款科技硬核的SUV，采用方盒子硬核造型，具备AI智能四驱。
- 采用自研的GVMC动态控制系统，可以通过80km/h的麋鹿测试。
- 具备蟹行模式，原地掉头、爆胎行驶、障碍物连续自动避让技术等，涉水深度达到800mm。
- AEB支持最大刹停速度为130km/h，夜间异性障碍物的最大主动刹车速度为100km/h，具备卫星通信。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

暂未公布

暂未公布

暂未公布

展台位置

6.1H
6A05



自主品牌参展情况——奇瑞

全新一代QQ



车型亮点

- 全新一代QQ，采用全新的设计语言，车身采用前麦弗逊 + 后多连杆底盘悬架，车内还配备 15.6 英寸悬浮式中控屏，提供 50W 手机风冷无线充电。
- 支持猎鹰 500 驾驶辅助功能，搭载 40kW 驱动电机，配备国轩高科磷酸铁锂电池组，续航里程暂未公布。

长*宽*高(mm):

3720/1700/1599

轴距(mm):

2520

价格(万元):

暂未公布

展台位置

4.1H 4A05



自主品牌参展情况——星途

EXEED

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

星途天玑概念车



车型亮点

- 定位大6座休闲SUV，采用对开门式的设计。
- 采用2+2+2的6座布局，第二排将配备零重力座椅，具备前移、调节腿托等功能。
- 支持7度后轮转向，转弯直径小于10.8米。
- 具备限滑差速电驱系统，900mm的涉水以及最大45度的爬坡能力。
- 采用800V REEV高压架构，10-80%的补能仅需10分钟，其纯电续航里程为300公里，综合续航里程达到2000公里。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5300/2000/1900

3200

暂未公布

展台位置

4.1H
4A06



捷途纵横G700



长*宽*高(mm):

5198/2050/1936

轴距(mm):

3100

价格(万元):

暂未公布

车型亮点

- 定位硬派越野SUV，配备原地掉头功能和航行技术。
- 采用鲲鹏超能混动CDM-O，纵横灵感座舱，纵横乾崑智驾。
- 非承载式车身，配备2.0T纵置混动专用发动机，系统总功率为560kW，总扭矩为795牛·米，传动系统匹配最新一代混动变速箱，官方表示其满油满电续航将达到1400km。

展台位置

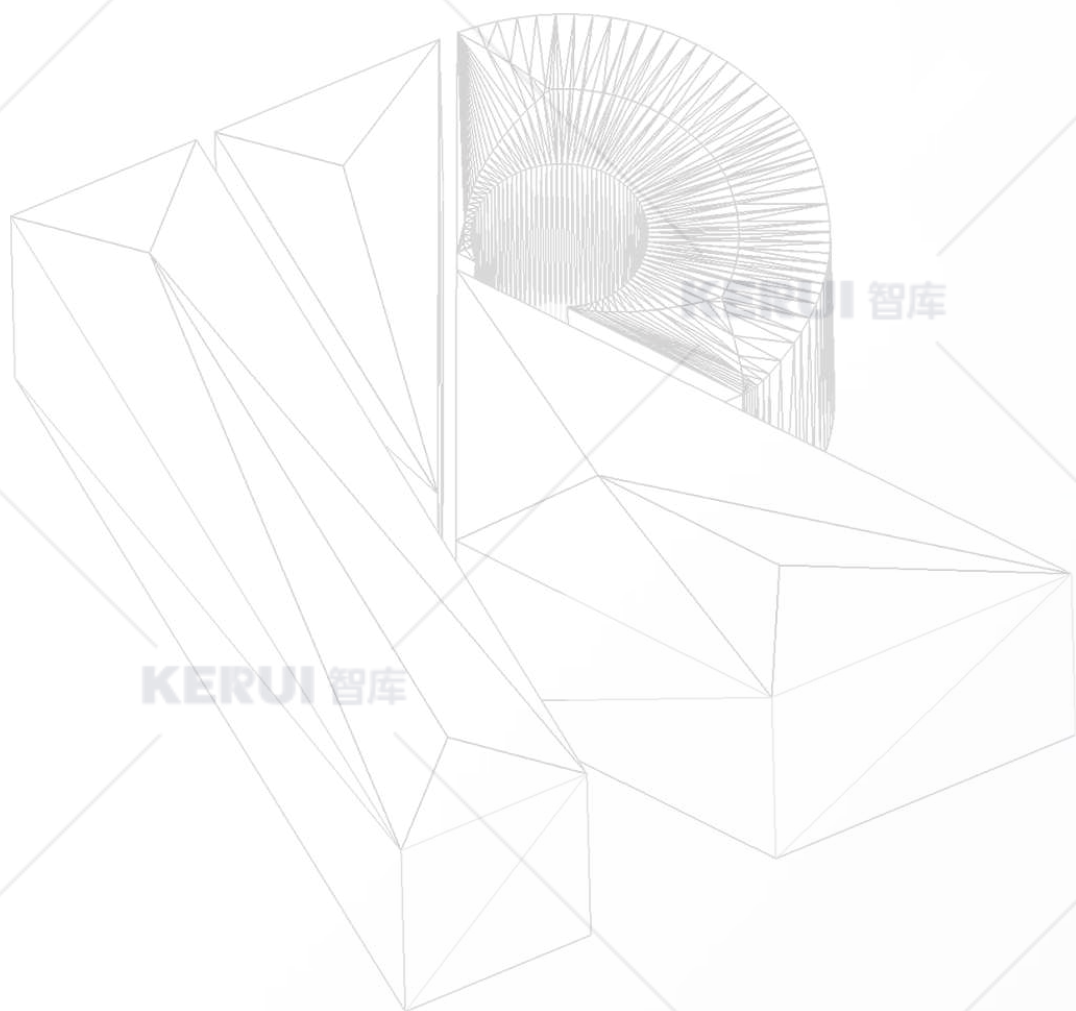
4.1H 4A08



目录

CONTENTS

PASSENGER CARS



05

海外品牌展品分析

海外品牌参展情况——凯迪拉克



LYRIQ-V



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5013/1977/1627

3094

暂未公布

车型亮点

- 新车定位中大型SUV，属于凯迪拉克IQ锐歌的高性能版本。
- 新车搭载高性能双电机电驱系统，前电机最大功率183kW，后电机最大功率260kW，最高车速210km/h。
- 电池方面匹配的是来自时代上汽的三元锂电池，性能跻身“3秒俱乐部”，号称“史上最快凯迪拉克”。

展台位置

3H
3A10



海外品牌参展情况——凯迪拉克



VISTIQ



长*宽*高(mm):

暂未公布

轴距(mm):

暂未公布

价格(万元):

暂未公布

车型亮点

- 新车基于奥特能智电平台打造的第四款SUV车型，定位于豪华纯电大型SUV，新车预计今年在国内首发，
- 搭载英伟达 NVIDIA DRIVE AGX 车载计算平台。
- 动力方面，可支持多种电池和电驱组合方案。目前最大可容纳24模组、最大容量可超过200kWh的锂电池组，搭配三电机驱动系统，输出高达1000马力。

展台位置

3H
3A10



海外品牌参展情况——奔驰



纯电长轴距CLA



车型亮点

- 搭载MB.OS全新架构及L2++全场景智能驾驶辅助，配备英伟达OrinX芯片，基于高清摄像头和毫米波雷达的传感器组合，支持纯视觉方案。软件上采用无图端到端大模型。
- 配备全新样式的三联屏设计，内置奔驰最新的MB.OS操作系统，支持AI语音助手与5G互联。
- 提供后驱以及四驱版本，其中单电机后驱版最大功率268马力，四驱版车型综合最大功率为349马力。
- 采用两挡变速箱，配备85kWh三元锂电池，最高续航可达到866km，百公里电耗为10.9kWh。支持800V技术，最大充电功率达325kW，充电10分钟可增加325公里续航。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4763/1856/1469

2830

暂未公布

展台位置

4.1H
4A10



海外品牌参展情况——奥迪



Q5L



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

暂未公布

暂未公布

暂未公布

车型亮点

- 作为换代车型，在外观设计上进行创新升级。
- 配备2.0T四缸发动机并带有48V轻混系统，最大功率200kW，传动系统匹配的是7速双离合变速箱以及quattro四轮驱动系统。

展台位置

5.1H 5A03



海外品牌参展情况——奥迪



A5L



车型亮点

- 作为奥迪A4L的换代车型，基于PPC高端平台打造。
- 采用华为高阶智驾方案，硬件方面将会配备2台激光雷达、11个高清摄像头、6部毫米波雷达和12个超声波传感器。
- 搭载EA888 Evo5发动机，最大功率150kW，以及两个48V电机，其中1个是48V启动电机，用于启动发动机、发动机自启停功能和驱动发动机附件；另1个是集成于变速箱中的PTG电机，可以辅助发动机输出动力，并进行动能回收，它的输出功率可达18kW，最大动能回收功率25kW。

展台位置

5.1H 平面图
Floor Plan



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4903/1883/1427

2922

暂未公布

海外品牌参展情况——别克



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

别克“世家”



车型亮点

- 定位别克豪华新能源MPV。
- 搭载由1.5T发动机与电机组成的插电混动系统，其T发动机最大功率132kW，使用磷酸铁锂电池作为储能装置。
- 后续推出纯电版车型，匹配最大功率200kW的前驱动电机与最大功率130kW的后驱动电机。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5260/2000/1820

3160

暂未公布

展台位置

3H 3A09

3H 平面图 Floor Plan



海外品牌参展情况——丰田



铂智7



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

暂未公布

暂未公布

暂未公布

车型亮点

- 定位纯电轿跑车配备激光雷达，采用高阶智驾。
- 车辆搭载鸿蒙智能座舱。
- 据悉铂智7将会在一年内上市。

展台位置

8.1H
8A11



海外品牌参展情况——日产



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

日产N7



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4930/1895/1487

2915

暂未公布

车型亮点

- 采用15.6英寸2.5K中控屏和独立的仪表屏，接入了DeepSeek等头部AI大模型，配备高通骁龙8295P车机芯片。
- 搭载NISSAN OS车机系统、AI智能伙伴、自然之境五感联动系统、场景自定义、手车互联等多元功能。
- 引入momenta智能驾驶辅助，拥有高速领航NOA、城市记忆领航NOA、全场景智能泊车等功能，拥有全域智能防晕车技术。
- 搭载AI零压云毯座椅，具有49个传感器，可自动调节座椅背部、腰部、腿部，实现无感贴合的舒适支撑。
- 基于东风日产新能源技术架构，驱动电机最大功率为200kW。

展台位置

8.1H
8A15



海外品牌参展情况——雷克萨斯



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

雷克萨斯ES



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4975/1866/1447

2870

暂未公布

车型亮点

- 基于全新开发的GA-K平台开发的ES 350e和ES 500e车型，均配备大容量电池，ES 500e配备了智能全轮驱动系统DIRECT4。
- 配备14英寸悬浮屏，集成雷克萨斯Interface系统，支持CarPlay/CarLife，新增QQ音乐、火山车娱等应用。
- 配备64色氛围灯、HUD抬头显示、无线充电模块，中控台简化实体按键并新增温度/风速调节旋钮。

展台位置

8.1H 8A08



海外品牌参展情况——大众



上汽大众ID.ERA概念车



车型亮点

- 上汽大众ID.ERA概念车定位大型SUV，采用增程式动力。
- 大众除了增程式车型，还会为旗下受欢迎的现有燃油车型配备混动技术，推出插电式混动版本，满足中国用户的多元需求。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

暂未公布

暂未公布

暂未公布

展台位置

5.1H
5A09



海外品牌参展情况——大众



一汽-大众ID. AURA概念车



车型亮点

- 一汽-大众ID. AURA概念车是大众首款基于全新的紧凑级核心平台 (CMP) 打造的概念车，定位纯电紧凑型轿车。
- 搭载大众CEA架构带来智能化的数字座舱。
- 新车将采用纯电驱动。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

暂未公布

暂未公布

暂未公布

展台位置

5.1H
5A09



目录

CONTENTS

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

CONTENTS

知识星球 全球资讯精读

每月持续更新5000+行业研究报告，价值研究体系帮助投资决策。
覆盖全行业，上万份行业研究报告展现、解决细分行业知识空白。

知识星球 全球资讯精读

实时精选全球最新财经资讯，多角度解读热门事件内容观点。
挖掘国际财经内幕，探究全球重点事件，深度聚焦一二级市场。
涉及私募股权、创投、金融、投行、并购、投资、法律、企管等领域。
提供研报专业定制服务。

(免责声明：报告收集整理于网络，仅限于群友学习交流，请勿他用)

全球资讯精读



入宝藏群请加
quanqiuizixun8

全球资讯精读



知识星球

06

新势力品牌展品分析

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

新势力品牌参展情况——鸿蒙智行



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

问界M8



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5190/1999/1795

3105

35.98~44.98

车型亮点

- 采用全新鲲鹏跃境设计语言+天境寰宇一体式前大灯，提供三排六座/双排五座两种布局，并配备华为智慧车语系统，实现迎宾投影效果。
- 搭载1.5T增程系统，增程器最大功率118kW，前后双电机峰值功率分别为165kW/227kW。
- 配备37kWh磷酸铁锂电池组和53.4kWh三元锂电池组，CLTC纯电续航为201km/310km，综合续航为1405km/1526km。
- 搭载华为途灵平台智能化底盘系统，支持路面感知HUAWEI ADS、智能车辆状态感知iVSE、动态自适应扭矩控制HUAWEI DATS、智能车身协同控制HUAWEI XMOTION。

展台位置

5.2H 5B01



新势力品牌参展情况——鸿蒙智行



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

尊界S800



车型亮点

- 定位旗舰大型车，后排采用两个独立座椅。
- 中岛台配备无线充电器、水晶旋钮和按钮，以及配备HUAWEI SOUND音响系统。
- 拥有超级巡航、超机动性、超级信息感知、超级隐私、天地网联、人工智能辅助、主动防护系统、超可靠性等8大特点。
- 增程版将搭载1.5T发动机，最大功率115kW，双电机版本油耗为0.09L/100km，三电机版本油耗0.25L/100km。
- 三电机车型前电机最大功率160kW，两台后置电机最大功率均为273.5kW；双电机版前/后电机最大功率分别为160/230kW。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5480/2000/1536

3370

预计100~150万

展台位置

5.2H
5B01



新势力品牌参展情况——仰望



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

仰望U8L



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5400/2049/1921

3250

预计150~200万

车型亮点

- 定位全尺寸行政豪华SUV，相比仰望U8豪华版轴距增加至3250mm。
- 双色车身配色，配备24K真金材质打造的甲骨文黄金车标。
- 搭载天神之眼A驾驶辅助三激光版，实现包含高快领航、城市领航、自动泊车、易四方泊车、下车泊入等多种智能驾驶辅助功能。
- 搭载2.0T增程器，四电机综合功率880kW，综合扭矩1280牛·米，搭载比亚迪易四方四轮独立扭矩矢量控制，云辇-P智能液压车身控制系统。

展台位置

8.1H 8A02



新势力品牌参展情况——极氪



极氪9X



车型亮点

- 外观延续极氪009的设计理念，以方正的造型展现旗舰气场。
- 采用千里浩瀚H9解决方案，搭载5颗激光雷达，并配备双Thor智驾芯片，算力可达1400TOPS。
- 搭载极氪超级电混技术，900V高压平台，2.0T的超混发动机，其具备205kW的最大功率，热效率达到46%，CLTC工况下的纯电续航为380公里，百公里加速达到3秒级，最高时速可达240km/h；纯电版的前、后电机的功率分别是290和370kW。具备6C的充电倍率，20-80%的充电时间仅为9分钟。

长*宽*高(mm):	轴距(mm):	价格(万元):
5200/2029/1819	3169	预计100万以上

展台位置

6.1H
6A06



新势力品牌参展情况——领克

LYNK & CO 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

领克900



车型亮点

- 定位大型SUV，基于SPA Evo大型电混车专属架构开发，搭英伟达Thor智驾芯片以及双高通骁龙8295座舱芯片，采用千里浩瀚H7的智驾方案。
- 配备双30英寸6K一体式屏幕、12.66英寸高清液晶仪表。
- 提供三套动力系统：2.0T发动机+三电机、2.0T发动机+双电机、1.5T发动机+双电机，系统综合最大功率分别为630kW、540kW、530kW。百公里加速时间为4.3秒，最高车速可以达到240km/h；
- 配备的领克Super AI数字底盘，可实现原地掉头、蟹行模式、灵巧转向等功能。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5240/1999/1810

3160

33~43.5

展台位置

6.1H
6A07



新势力品牌参展情况——阿维塔



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

阿维塔06



车型亮点

- 定位中型车，配备激光雷达，搭载华为乾崮智驾系统。
- 提供纯电和增程两套动力系统，其中纯电车型采用全域800V高压平台，单电机版车型最大功率252kW，双电机版车型前后电机功率分别为188/252kW，CLTC纯电续航分别为650km和600km；增程版车型配备1.5T发动机，最大功率为115kW，电机最大功率231kW，纯电续航分别为170km和240km。
- 配备空气悬架+CDC+液压衬套的组合，其悬架调整范围+25mm ~ -20mm

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

4855/1960/1450

2940

20.99~27.99

展台位置

4.1H
4A01



新势力品牌参展情况——深蓝



KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

KERUI 智库

深蓝S09



车型亮点

- 定位大型豪华SUV，预计5月上市
- 采用增程动力方案，并搭载华为智能辅助驾驶以及 HarmonySpace鸿蒙座舱。
- 前排双15.6英寸联屏+43英寸AR-HUD抬头显示，后排提供21.4英寸娱乐屏。
- 车顶配备激光雷达，全车11个摄像头、3个毫米波雷达以及12个超声波雷达。
- 搭载深蓝超级增程2.0技术，电机总功率高达362kW，0-100km/h加速5.9秒，还将提供231kW的后置单电机后驱版。
- 搭载40.18kWh的电池，纯电续航里程分别为两驱220km、四驱210km。

长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5205/1996/1800

3105

23.99~30.99

展台位置

5.2H
5B15



新势力品牌参展情况——萤火虫

firefly萤火虫



长*宽*高(mm):

4003/1781/1557

轴距(mm):

2615

价格(万元):

11.98-12.58

车型亮点

- 采用三环灯组，可单独控制，独立点亮，拥有多变灯语。
- 配备13.2英寸悬浮式中控屏+6英寸全液晶仪表的组合。
- 标配15项主动安全功能，11项辅助驾驶功能+7项泊车辅助功能，配备高速城快驾驶辅助系统，高速覆盖率99.99%。
- 搭载后轴单电机，最大功率为105kW，0-100km/h加速时间8.2秒，最高车速150km/h。
- 配备42.1kWh电池组，CLTC纯电续航里程为420公里。

展台位置

7.1H
7A16



新势力品牌参展情况——乐道

乐道L90



长*宽*高(mm):

轴距(mm):

价格(万元):

5145/1998/1766

3110

暂未公布

车型亮点

- 基于蔚来的NT3.0平台打造，定位大型SUV。采用六座布局，将于三季度正式上市。
- 全域900V三电技术，拥有后驱以及四驱版本，后驱版车型电机最大功率340kW，四驱版车型前、后电机最大功率分别为100/340kW。
- 全系标配85kWh电池，拥有磷酸铁锂和三元锂两种选择。
- 具备ADB自适应功能，包括自适应远光、动态弯道照明、灯语定义、迎送宾和多场景交互等功能。
- 240L的大容量前备箱，采用全电动操作，在指定范围内连续敲击两次前盖即可开启

展台位置

7.1H
7A16

