2024

北京车展重磅车型前瞻报告



北京烹小鱼咨询有限公司

2024.04.24

核心结论——行业趋势1

传统跨国车企持续反攻

- 传统跨国车企的反攻在去年就开始了，2023年上海车展前一夜，大众、奔驰、宝马、沃尔沃纷纷召开了品牌发布会，大众带着一众德国高管在车展上看车被刷屏，大家的直观感受是，传统大厂真的急了，从今年各家的动作来看，今年这些大厂也丝毫没有懈怠
- **大众**在新能源领域的电动化一向激进，这次将发布智能纯电新品类，与此同时，大众和江淮的合资品牌，**大众安徽**将推出首款量产车ID.UNYX与众，大众江淮是大众主攻新能源市场的专属合资公司
- **宝马**旗下两大品牌，BMW和MINI也都将推出新能源车型，尤其**MINI品牌**，同时推出了MINI COOPER纯电版和全新纯电车型MINI ACEMAN两款车
- **奔驰**在EQC、EQB和EQS失利后，将推出EQG，奥迪也将推出奥迪Q6L e-tron，这款车海外版已经在国外上市开卖了，中国版计划明年上市
- **保时捷**将推出Macan纯电版，并公布售价，Macan燃油车是保时捷品牌的畅销车型之一，自2011年推出至今卖出了80多万台，它的纯电版也是保时捷在应对当前新能源市场的强有力作品
- **现代**要发布在华电动化蓝图，这个全球TOP3的大厂终于要在新能源市场上大干一番了
- **本田**在北京车展前夕发布了主攻新能源的“烨品牌”，在这次车展上也带来了烨品牌的三款新车，今年会推出两款，不管是设计还是智能化方面，烨品牌都打破了本田的传统，是一款不那么本田的本田新能源，也让外界对本田的新能源多了更多期待
- **通用**基于奥特能平台，推出了凯迪拉克、雪佛兰、别克等品牌的新能源车型
- **丰田**也将在北京车展上带来两款新概念车

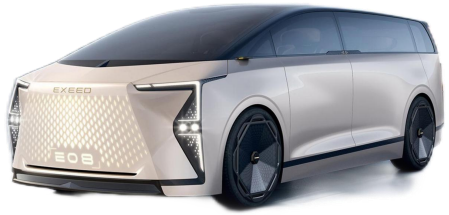
电动汽车用户联盟

核心结论-行业趋势2

新能源MPV市场竞争愈加激烈，传统大厂开始在该领域发力

- 在燃油车市场上，MPV是别克GL8和丰田赛那的天下，前者主打中高端，后者主打高端豪华，但是去年腾势D9、岚图梦想家、极氪009，以及今年理想MEGA上市后，让这一细分市场的竞争格局发生了翻天覆地的变化
- 首先，**腾势D9**凭借每月一万多台的销量，将GL8赶下神坛，登上MPV销量榜上的销冠
- 其次，以**别克GL8**为首的传统MPV车型开始电动化进程，还有像**奇瑞瑞风**这种只做MPV的品牌也开始推出新能源MPV，还有像**东风风行**这样的国产品牌专门推出只做新能源MPV的车型序列
- 再次，新能源MPV车型的价格不再高高在上，从十几万到二十几万，从三四十万到六七十万都有车型可选，比如别克GL8的插混版比燃油版售价更低
- 最后，传统大厂的新能源MPV车型也开始注重智能座舱和智能辅助驾驶的研发，比如别克GL8插混版和东风风行星海V9




电动汽车用户联盟

核心结论-行业趋势3/4

新能源越野市场成为主流车企竞争的新领域
聚焦家庭用车，提出大六座SUV 概念，价格下探到20万元以下

- 从比亚迪到长城，再到奇瑞、长安，以及奔驰，更多车企开始关注新能源越野这个细分市场
- **比亚迪**推出了主打新能源越野的方程豹品牌，首款车型方程豹5今年年初上市后已经取得了非常亮眼的成绩
- 在20万级的越野汽车市场上，**坦克300**具有超强统治地位，3年卖出了30万辆，让硬派越野车这个小众市场逐渐走向大众。4月22日，长城推出了坦克300新能源，售价26.98万元，2024年限量3000台
- **奇瑞**也推出了主打硬派越野车的iCAR品牌，首款车型iCAR 03上市3个月，最高月销量超过了3000台，表现也很亮眼
- 即将在北京车展上公开亮相的iCAR V23近日公布了外观造型，赛博朋克风的造型受到了很多车友的喜欢和期待
- **长安深蓝**也推出了硬派越野车G318，奔驰要带来大G的纯电版

- 冰箱彩电大沙发不再是理想汽车的代名词，也不再是30万以上车型的专属，以**零跑和哪吒**为首的部分车企将冰箱彩电大沙发带入15万级市场
- 以**零跑C16**为代表的车型，提出了大六座SUV 的概念，价格也下探到20万元以下价格区间

电动汽车用户联盟

CONTENTS

01 自主品牌　02 合资品牌　03 外资品牌



01 自主品牌

- 问界
- 智界
- 享界
- 比亚迪
- 腾势
- 方程豹
- 仰望
- 坦克
- 领克
- 吉利银河
- 极氪
- 东风风行
- 江淮
- 奇瑞
- 长安
- 零跑
- 哪吒
- 东风奕派
- 理想
- 小米
- 极越
- 极狐
- 智己
- 小鹏

电动汽车用户联盟

新问界M5



■ **亮点：空气悬架、华为智驾、鸿蒙座舱**

■ **详解：**

- 降价升级，上市后12小时，订单破万，新款问界M5销量又稳了？
- M5是问界的第一款车，2022年上市后凭借华为智能座舱一举成名，上市以来累计销量达102,151辆。但去年下半年开始，这款车的销量大肆下滑
- 4月23日，问界M5新款正式上市，共三个配置，增程Max版24.98万；纯电Max版26.98万；增程Max RS版27.98万。
- 此次新款车型的入门价格比老款便宜了7万块，加上华为智驾的加持，问界M5或将迎来新的销量巅峰

■ **详解：**

- M5增程版追着理想L6打，增程版售价与前两天刚上市的理想L6完全一致，限时优惠最高达3万元，比L6更有价格优势
- 新款问界M5全系搭载CDC电磁减振和空气悬架，增程版车型搭载42度电池包，纯电续航长达255km，综合续航里程高达1440km
- 新款问界M5的智驾系统升级至华为ADS 2.0，全系标配高速领航功能，可选装城区领航辅功能



电动汽车用户联盟

智界S7



■ **亮点：800V快充平台、855km续航、鸿蒙座舱、华为智驾**

■ **详解：**

- 智界是华为和奇瑞投资成立的新能源汽车品牌，去年成立，并于去年11月推出了首款车型智界S7，但因供应链等原因，S7迟迟没有交付，今年交付后也没有大获成功
- 车展前夕，智界S7增配降价重新发布，共五款车型，售价24.98-34.98万元，在老款基础上，增加了电池容量，降低了部分版本的售价

■ **详解：**

- Max+后驱超续航智驾版车型配备100kWh 电池包，纯电续航里程可达855km，是30万内续航最长的纯电车型
- 智界S7全系标配800V高压平台，在快充速度和能耗方面都有不错表现
- 此外，这款车全系配备标配高速NOA功能，部分配置车型也支持选装城区NOA功能



电动汽车用户联盟

享界S9



■ **亮点：中大型旗舰轿车、华为智驾、鸿蒙座舱、816km续航**

■ **详解：**

- 享界是华为和北汽投资成立的新能源品牌，S9是该品牌的首款车型，定位中大型旗舰轿车，长5160mm，宽1987mm，高1486mm / 1498mm，轴距3050mm
- 这款车外观设计沿袭了问界M9的一些元素，比如贯穿式LED灯组、隐藏式门把手，双五辐轮辋等细节部分设计

■ **详解：**

- 续航方面，这款车有磷酸铁锂版，也有三元锂版，最长续航可达816km，据余承东透露，享界S9未来还会推出增程版车型
- 动力方面，享界S9提供单电机和双电机两种动力模式



电动汽车用户联盟

比亚迪 秦L DM-i



■ **亮点：第五代DM-i混动技术、年轻化外观造型**

■ **详解：**

- 继宋L之后，比亚迪将在北京车展推出秦L，为青年家庭打造
- 这款车尺寸为4830 * 1900 * 1495mm，轴距为2790mm，比秦PLUS大一圈，外观造型更低趴，给人感觉更年轻

■ **详解：**

- 秦L搭载了比亚迪第五代DM-i混动技术，这项技术相较于第四代，硬件尺寸更小、成本更低、模式切换更快以及燃油经济性更高
- 秦L将提供 60km和 90km两种续航版本，前者搭载15.87kWh电池包，后者搭载10.08kWh电池包



电动汽车用户联盟

比亚迪 海豹06



■ **亮点：比亚迪 DM-i 混动系统**

■ **详解：**

- 海豹06 DM-i将亮相本届北京车展，是比亚迪海洋网的新车型，造型设计上沿袭比亚迪海洋网全新设计理念，整体造型更低趴更年轻化
- 海豹06定位中型轿车，长宽高分别为 4830*1875*1495mm，轴距为2790mm

■ **详解：**

- 动力方面，这款车或将搭载比亚迪最新一代DM-i 混动系统，从申报信息上看，共有两个动力版本，均为单电机，最大功率为160kW
- 续航方面，海豹06也有两种续航版本，一个搭载10.08kWh电池包，WLTC纯电续航为60公里，一个搭载15.87kWh电池包，WLTC纯电续航为90公里



电动汽车用户联盟

比亚迪 海狮07 EV



■ **亮点：海狮IP首款车型、海洋网首款中型SUV、高阶智驾功能**

■ **详解：**

- 海狮07 EV被认为是换壳宋L，比亚迪海洋网的首款中型纯电SUV，也是海狮系列的首款车型，此后海洋网将形成两大IP，其中海狮为SUV，海豹为轿车
- 动力方面，这款车将会推出两驱版和四驱版，续航方面，这款车将会推出550公里和610公里续航版本

■ **详解：**

- 和比亚迪以往二十几万的车型相比，这款车的配置和智驾功能更丰富，具备当下主流的HUD抬头显示功能，具备高速领航辅助驾驶功能，号称“能够全面学习人类驾驶员的驾驶策略”，音响系统也选用了丹拿音响系统



电动汽车用户联盟

腾势Z9 GT



■ **亮点：对标帕拉梅拉旅行版，易三方、985马力**

■ **详解：**

- 腾势Z9GT是腾势旗下的第4款车型，也是Z系列所代表的轿车系列的第一款。对标保时捷帕拉梅拉旅行版，腾势Z9GT的车身长5180mm、宽1990mm、高1500/1480mm，轴距3125mm，达到了D级车的尺寸
- 新车将使用腾势独有的易三方技术，它是以三电机独立驱动为核心的动力系统，三台电机总功率710kW，零百加速仅需3秒。此外，新车采用云辇-A智能空气车身控制系统

■ **详解：**

- 新车配备无框车门、电吸门、21寸运动轮毂、前四活塞卡钳、可升降电动尾翼等运动化配置。也提供多激光雷达选装方案，这说明新车未来极有可能搭载“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统。该系统可实现高速领航、城市领航、代客泊车、窄道通行等全场景驾驶辅助
- 腾势Z9GT有纯电版本和混动版本可选



电动汽车用户联盟

方程豹 豹8



■ **亮点：DMO超级混动越野平台、云辇-P底盘、 “仰望U8”青春版**

■ **详解：**

- 豹8长约5米2，车宽约2米，车高超1米9，轴距2米9，定位大型硬派旗舰越野，相比豹5它更长和更宽，整体气场也会更强
- 豹8采用了DMO超级混动越野平台，官方披露系统综合功率超过500kW。同时，这套动力系统能够实现最低7.8L/100km的油耗，这是同等动力的油车不可能达到的

■ **详解：**

- 豹8配备仰望U8同款的云辇-P主动液压悬架，支持高/低、软/硬主动调节。采用CTC底盘车身一体化方案，将电池组嵌入两个纵梁之间
- 从外观来看，车顶有仰望U8相同的激光雷达位，未来或将支持高速领航辅助、城市领航辅助等高阶智驾功能



电动汽车用户联盟

方程豹 SUPER 3



■ **亮点：赛博朋克外观、越野SUV**

■ **详解：**

- 基于比亚迪DMO超级混动越野平台打造，定位中型SUV，是方程豹品牌的第三款车型，目前还是概念车状态，但外观设计也接近量产车状态

■ **详解：**

- 目前，更多公开信息主要聚焦在这款车的外观方面，4月份，这款概念车对外公布后，网友们给出非常高的评价
- 比如“比亚迪的设计真的开窍了，这才叫独特的设计语言，给我一种上个世纪，NASA朋克那种感觉，特别是前脸和轮毂，古典优雅科幻 。 ”
- 很多网友希望最终量产车能保持概念车的状态，价格再亲民些，肯定会成为一台可玩性很高，销量也不会差的个性小车



电动汽车用户联盟

方程豹 SUPER 9



■ **亮点：炫酷Speedster超跑**

■ **详解：**

- 对于SUPER 9这辆概念车，方程豹认为，它代表方程豹对性能美学的极致解，是速度和艺术极致融合的梦想
- 造型面世后，网友们给这款车和比亚迪给出超高评价，SUPER 9 概念超跑被认为是比亚迪在汽车设计方面的颠覆之作

■ **详解：**

- 这款车采用了小风挡、无车顶的Speedster跑车造型设计，号称只为最强大的性能、追求最极致的空气动力学、结构轻量化
- 不管是外观还是内饰，都给人非常炫酷的感觉，仪表盘设计充满了赛博朋克感，外观造型更是媲美保时捷356 Speedster、法拉利Monza SP1/SP2、兰博基尼S20 Speedster、阿斯顿马丁V12 Speedster等经典超跑的存在



电动汽车用户联盟

仰望U7



■ **亮点：3颗激光雷达、高阶智驾功能，四轮电机技术**

■ **详解：**

- U7是继U8和U9之后，仰望品牌的第三款车型，定位百万级新能源旗舰轿车，长度超5米，轴距超3米，外观设计沿袭了仰望U9的风格
- 这款车搭载三颗激光雷达，采用双英伟达Orin-X智驾芯片，系统算力高达508TOPS，支持高阶的高速辅助驾驶和城区辅助驾驶功能

■ **详解：**

- 仰望U7拥有0.195Cd的风阻系数，极速高达270km/h，配备4台电动机，每台电动机的最大功率可以达到326马力



电动汽车用户联盟

坦克300 Hi4-T



■ **亮点：2.0T插混系统、零百加速6.7s、综合续航860km**

■ **详解：**

- 坦克300 Hi4-T于4月22日上市，仅有一个版本，售价26.98万，2024年仅限量销售3000台
- 坦克300 Hi4-T与燃油版外形和尺寸基本没变，最大亮点在于搭载了长城Hi4-T 2.0T插混系统，也就是2.0T发动机+P2电动机+9HAT变速箱
- 动力与400或500的Hi4-T一样，300kW功率和750N·m的扭矩，相比燃油款有了一个飞跃，零百加速从9.5s提升至6.7s

■ **详解：**

- 搭载37.1kWh的三元锂电池，纯电续航105km，综合续航860km。亏电油耗9.5L/100km，综合油耗为2.29L/100km
- 坦克300 Hi4-T采用电控分时四驱（带中央锁止功能），车主可根据车辆和道路状况手动选择四轮驱动模式，降低油耗。标配后桥差速锁和中央差速锁，可选装前桥差速锁



电动汽车用户联盟

领克07 EM-P



■ **亮点：插混B级车、综合油耗0.99L/100km、前后4座可通风加热按摩**

■ **详解：**

- 领克07EM-P于今年3月初亮相，是领克产品线的第二款轿车，定位B级车，车长4827mm，轴距2843mm。将于4月25日正式开启预售
- 新车搭载18.99kWh电池，纯电续航102km，综合续航1400km。搭载1.5T四缸电混系统，官方宣传综合油耗0.99L/100km，亏电油耗4.8L/100km

■ **详解：**

- 新车前后排座椅均采用NAPPA真皮包裹，4座均支持通风、按摩、加热，遗憾点在于后排靠背不可调节
- 领克07 EM-P延续了08的魅族Flyme Auto车机系统、92英寸AR-HUD，配备可左右调节的中控屏、后排交互平板。此外，新车拥有无框车门、无框后视镜、哈曼卡顿音响、头枕独立音响等配置



电动汽车用户联盟

吉利 银河E5



■ **亮点：吉利银河首款全球车型**

■ **详解：**

- 吉利银河系列是去年新能源市场上的一匹黑马，先后推出了银河L7和银河L6两款车型，月销量基本保持在1万辆以上的水平，今年推出的纯电车型银河E8也取得了不错的销量表现
- E5是银河E系列的第二款车型，也是银河的首款纯电SUV，属于中型SUV，长宽高分别为4615*1901*1670mm，轴距为2750mm

■ **详解：**

- E5是吉利银河系列首款全球车型，左舵、右舵同时开发和测试，未来也将面向全球用户进行发售
- 目前关于这款车的公开信息主要是外观造型方面的，它的整体设计延续银河L7/L6两款SUV的造型，以运动时尚为主基调
- 续航方面，根据工信部的申报信息，银河E5将搭载磷酸铁锂电池组



电动汽车用户联盟

极氪MIX



■ **亮点：浩瀚-M架构、长得像MPV的跨界SUV、前后对坐**

■ **详解：**

- 极氪MIX是极氪第五款电动车，基于全新浩瀚-M架构，将于北京全球首发
- 不同于极氪硬朗的家族化风格，MIX外观圆润，长得像MPV，被大家称为“宝宝巴士”。但官方对MIX的定位是中型SUV，级别与极氪007一致，车身尺寸为4688*1995*1755mm，轴距达到了3m，同时拥有MPV的空间和SUV的通过性

■ **详解：**

- MIX在座舱方面拥有独创设计，可将副驾座椅旋转180°，形成前后排对坐的座舱场景
- 使用了全新开门方式，主驾侧采用传统前门+侧滑后门，副驾侧采用对开滑门。取消了门把手，改用隐藏式触控
- 极氪MIX的电机最大功率达310千瓦，配备宁德时代三元锂电池



电动汽车用户联盟

极氪009光辉版



■ **详解：**

- 极氪009光辉版有高性能四驱系统，峰值功率580kW，最大马力788匹，零百加速仅需3.9s（另2个款型为4.5s），极速为230km/h，是全球加速最快的MPV
- 极氪009光辉版搭载双腔空气悬架，能实现悬挂软硬调节，让这款车的舒适性进一步提升

■ **亮点：009纯商务版本，5C充电倍率、全球加速最快MPV**

■ **详解：**

- 极氪009是极氪旗下的第二款车，在不到16个月时间，累计交付超2.2万台，成为50万元以上MPV2023年度销量冠军。光辉版是极氪009的第3个版本，于4月19日上市，官方零售价为78.9万元
- 光辉版与前两个款型最大的区别是由6座变成了4座，属于纯商务版本。含有多种商务型专属的配置，例如独立行政座椅、智慧幕墙、保险柜、43英寸屏幕等
- 光辉版宣传是全球充电速度最快的量产纯电车和全球加速最快的MPV
- 其搭载800V和5C麒麟电池，是除MEGA外第二款拥有5C的车型，峰值功率为560kw，电量从10%充至80%只需要11.5分钟。但108度吉利时代电池较另两款有所减配

电动汽车用户联盟

东风风行 星海V9



■ **亮点：三排七座、高阶智驾**

■ **详解：**

- 4月18日，东风风行发布了全新的新能源序列——风行星海，星海V9是该序列的首款豪华旗舰MPV车型
- 东风风行宣称要在三年内实现100%电动化，五年内停产燃油车，并于2025年成为中国年轻人喜欢的新能源主流品牌
- 星海V9已经公布了预售价格，19.99万元起售，定位中大型MPV，长宽高分别为5248*1920*1820mm，轴距为3018mm，与别克GL8等主流MPV车型大小差不多

■ **详解：**

- 动力方面，星海V9搭载由1.5T四缸发动机和电动机组成的插电式混合动力系统，零百公里加速时间8.8s，极速为180km/h
- 续航方面，星海V9最长续航超1300公里，纯电续航超200公里，最低亏电油耗为5.27L/100km
- 智驾方面，星海V9具备基础的ACC、LCC功能，也支持高阶的高速NOA，自动泊车等辅助驾驶功能



电动汽车用户联盟

江淮 瑞风RF8 PHEV



■ **亮点：三排七座、L2级辅助驾驶**

■ **详解：**

- 瑞风是奇瑞旗下主攻MPV市场的车型系列，成立至今已有20余年，先后推出了瑞风E3、E4等新能源MPV车型
- RF8是瑞风系列冲击中高端市场的MPV车型，有燃油和插混两种动力版本，PHEV尊贵版21.99万元，PHEV旗舰版23.99万元
- 这款车定位中大型MPV，长5215mm、宽1895mm、高1830mm，轴距为3100mm，提供2+2+3的七座座椅布局

■ **详解：**

- 与岚图梦想家、别克GL8、魏牌高山相比，瑞风RF8尺寸大小差不多，但价格更有优势，是款性价比不错的MPV车型
- 智能化方面，这款车也支持LCC、ACC在内的L2级辅助驾驶，也支持基础的语音交互功能
- 但续航方面，瑞风RF8不像岚图梦想家那么激进，纯电续航只有150公里，综合续航达1150公里



电动汽车用户联盟

奇瑞 星途E08



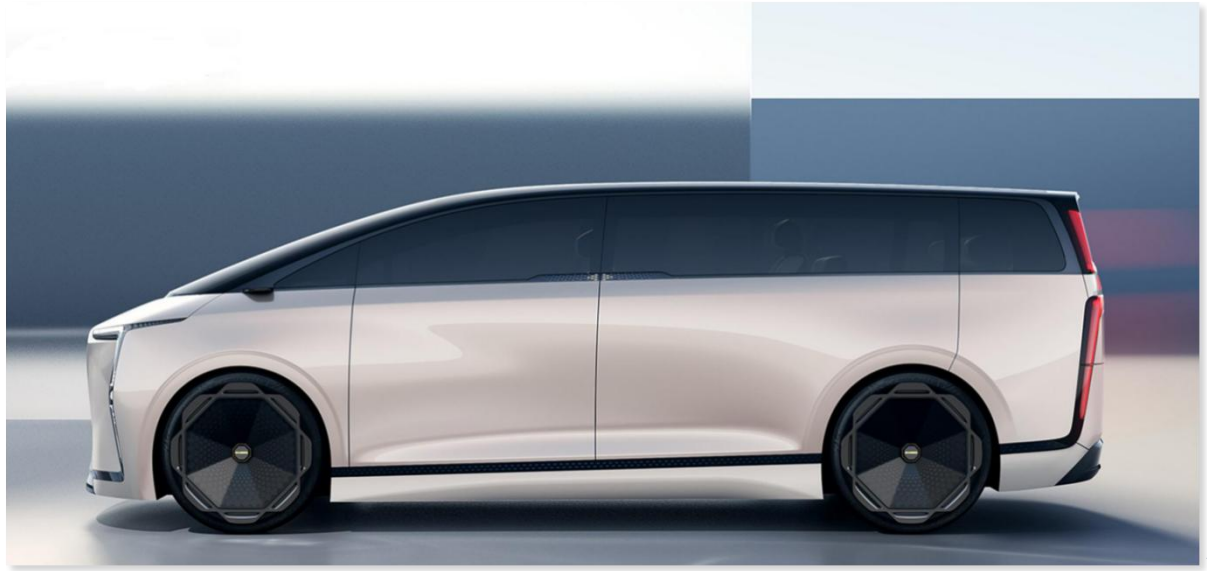
■ **亮点：奇瑞首款MPV、800V碳化硅平台、增程**

■ **详解：**

- 星途是奇瑞旗下的高端品牌，被称为奇瑞的”奥迪＂，成立于2018年，是继观致之后，奇瑞在高端车型细分领域的新尝试，但这个品牌给外界的普遍印象是“口碑没输过，销量没赢过”，每月销量不足1万辆
- 去年年底，星途开始进军新能源市场，并推出了首款车型，星纪元ES，但这款车在市场上也没有溅起多少水花，4月份星途又推出了主打性价比的星纪元ET

■ **详解：**

- 星途E08不仅是星途品牌的首款MPV车型，也是奇瑞汽车在新能源MPV领域的首次尝试
- 这款车目前公开的信息不是很多，主要以外观为主，它是星途欧洲团队和上海造型团队首次联手打造的一款车，整体较为简约
- 在动力方面，这款车未来或将推出纯电版和增程版。此外，这款车也会配备800V碳化硅平台



电动汽车用户联盟

奇瑞 iCAR V23



■ **亮点：性价比、越野方盒子、 L2+辅助驾驶**

■ **详解：**

- iCAR是奇瑞今年推出的子品牌，在奇瑞内部，被称为奇瑞的“深圳特区”，品牌定位是“年轻人的车”，首款车型iCAR 03起售价不到11万元，但是上市后销量表现很亮眼，上个月卖出了3000多台
- V23是iCAR品牌的第二款量产车型，定位小型硬派纯电SUV，使用四座座椅布局，这款车此前已公开亮相过，凭借方盒子外观收获了很多年轻人的关注

■ **详解：**

- V23是经典的越野方盒子造型，比如方正的车头、复古的圆形大灯、车尾部的小书包设计
- 续航方面，V23将搭载来自宁德时代的80kWh电池包，最长续航在500km以上
- 智驾方面，这款车搭载地平线第二代车载智能计算方案，支持LCC、ACC、高速NOA、记忆泊车等多项智能驾驶功能



电动汽车用户联盟

哪吒L



■ **详解：**

- 作为一台家用车，哪吒L的最低百公里油耗为5.0L，但零百加速时间来到了8.2s，后驱电机的最大功率为170kW，峰值扭矩为310N·m
- 和这个价位的其他车型一样，哪吒L也用的是前麦弗逊，后五连杆的悬架结构，但在智驾方面，哪吒L支持LCC和ACC等基础辅助驾驶功能

■ **亮点：增程、零重力座椅，冰箱彩电大沙发、8155智能座舱**

■ **详解：**

- 哪吒L可以看作哪吒在新能源领域的背水一战之作，从2018年开始交车以来，哪吒目前卖出了40万辆新车，但是还没有出现一款超级爆品，这款车或成为哪吒的爆款
- 4月22日，这款车刚上市，定位中型SUV，共4个配置，入门版12.99万元，顶配版15.99万元，号称年轻家庭的第一台车
- 哪吒L配备压缩机冰箱，零重力座椅和15.6英寸车机屏幕，将“冰箱彩电大沙发”的配置拉入15万级车型市场
- 哪吒L增程版最大纯电续航为310公里，号称“40度全球纯电续航最强的增程SUV“，它除同价位里，除零跑C11之外，纯电续航最大的车型
- 哪吒L也号称“充电速度最快的增程车型”，最高充电倍率达到了2.6C，30%-80%充电时间不到20分钟

电动汽车用户联盟

长安 启源E07



■ **亮点：具备皮卡特性的SUV**

■ **详解：**

- 启源是长安汽车主攻新能源的子品牌，主攻20万元以下新能源市场，去年下半年上市的启源A05和A07都取得了不错的销量表现，巅峰时期月销过万

■ **详解：**

- 启源E07是该品牌的第三款车型，定位中大型SUV，长5米，轴距3米，在设计上融合了SUV与皮卡的特点，尾部看着很像皮卡车型，而且后尾箱门支持向下翻折，方便取放行李/货物
- 这款车还将搭载轨道卫星通讯，号称实现全球覆盖、随时联网，不再失联



电动汽车用户联盟

长安深蓝G318



■ **亮点：方盒子造型、增程动力系统、国内首款原厂搭载车顶射灯越野车**

■ **详解：**

- 深蓝认为，G318这款车解决了硬派越野车舒适性差、空间小、能耗高、创新度低的四大痛点，是对传统方盒子的颠覆
- G318的外形很像赛博朋克中的星际战车，市场面这种类型的车并不多，这车轴距长达2880mm，属于中大型SUV的范畴，但整体尺寸比方程豹豹 5 要大一圈

■ **详解：**

- 深蓝G318是一款没有大梁的越野SUV，采用了承载式车身结构，是一款偏舒适调校的越野车，配备魔毯悬架，CDC电磁减振，空气悬架等在越野车上很不常见的舒适性配置
- 这款车也是目前行业内，唯一在售的可行驶开启探照灯的车型，有原厂配备的4个车顶射灯，不仅很实用，也为这款车营造出非常强的未来感，很抓人眼球
- 此外，对于一款硬派SUV来说，这款车的能耗表现非常亮眼，和普通家轿差不多，WLTC工况下，馈电油耗为7.4L/100km



电动汽车用户联盟

零跑C16



■ **亮点：大六座SUV、800V碳化硅平台、8295智能座舱**

■ **详解：**

- 继大五座SUV之后，零跑推出了“大6座SUV”的概念，这款车将在明天的车展上公开亮相并开启预售
- 零跑C16外观造型与零跑C10接近，但是尺寸更大，可以看作C10的加长版，车长为4915mm，但轴距与C10一致，均为2825mm

■ **详解：**

- 2+2+2的六座座椅布局将成为零跑C16的一大卖点，在这个尺寸里，还没有六座车型
- 智能化方面，这款车配备激光雷达和高阶智驾功能，还有8295智能座舱
- 动力方面，这款车将推出纯电和增程两个版本，支持800V高压快充，配备磷酸铁锂电池



电动汽车用户联盟

东风奕派eπ008



- **亮点：六座、冰箱彩电大沙发**

- **详解：**

- eπ008号称平价版理想L 8，是东风奕派旗下的第二款重磅新能源车型，有纯电版和增城版两种动力版本
- 这款车定位大六座SUV，轴距长 3 米，长度 5 米，采用2+2+2座椅布局，专为家庭用户打造

- **详解：**

- 与零跑C10、哪吒L、理想L6之类主打家用市场的增程车型不同，这款车在纯电状态下，续航里程为154公里，比上述几款车要低很多，但综合续航超过了1300公里
- 作为一台家用车，eπ008的油耗表现不错，最低馈电油耗为5.55L/100km，与普通家轿差不多



电动汽车用户联盟

理想L6



■ **亮点：8295芯片、增程、高阶智驾**

■ **详解：**

- 这是理想L系列的第四款车型，也是理想增程系列的第五款车型，但确实是理想成立以来受到争议最多的车型
- 4月18日，理想L6正式上市了，共两款配置，Pro版24.98万元，MAX版27.98万元，号称是为年轻家庭打造的豪华SUV
- 除了彩电，冰箱和大沙发也是这款车的标配，L6就是小号的L7，8295智能座舱、高阶智驾等配置具备

■ **详解：**

- 单从配置上看，理想L6要比同价格的问界M7更实在，标配双电机四驱、CDC运动悬架，以及前双叉臂后五连杆的悬架组合，HUD抬头显示和高速NOA功能
- 但是电池和续航方面，理想L6全系配备磷酸铁锂电池，纯电续航最长为182公里，综合续航最长为1160公里，与同价位的其他车型相比，这个数据不算亮眼



电动汽车用户联盟

小米SU7



■ **亮点：智驾、小米人车家生态、800V平台**

■ **详解：**

- 小米SU7定位为C级高性能纯电轿车，于2024年3月28日正式上市，有标准版、Pro版和Max版三个版本，售价区间为21.59-29.99万元，上市以来已经获得了超10万辆的订单，是目前新能源市场上品牌声量最大，关注度最高的纯电轿车
- 小米SU7全系搭载了小米澎湃智能座舱，可实现手车无感连接、一键PIN应用、人车家互联等功能，且支持支持无线 CarPlay，苹果手机用户也可以拥有较好的体验

■ **详解：**

- 智能驾驶方面，全系标配L2级别智能驾驶，SU7Pro版和Max版均搭载两颗英伟达Orin-X智驾芯片与禾赛科技的激光雷达，配备3颗毫米波雷达和前6后6共12颗超声波雷达，并搭载11颗摄像头。采用小米自研感知技术，包括自适应变焦BEV技术、端到端感知决策大模型和道路大模型等
- 小米SU7Max版本搭载800V高压平台，快充15分钟可以补能510公里，10%-80%的补能时间仅需19分钟



电动汽车用户联盟

极越07



■ **亮点：国内首个纯视觉高阶智驾技术、百度文心一言大模型、车外语音交互**

■ **详解：**

- 极越是吉利和百度投资打造的新能源品牌，去年年底，极越推出了首款车型极越01，但是因为种种原因，这款车在市场上的销量一般
- 极越07是该品牌旗下的第二款纯电车型，将于今年5月开始上市，外界认为，在竞争如此激烈的市场上，这款车将决定极越的未来

■ **详解：**

- 极越07的主要亮点集中在智能化方面，其中，智能驾驶方面，这款车搭载国内首个BEV+Transformer纯视觉高阶智驾技术方案，配备来自于百度的Apollo智能辅助驾驶技术，全系支持高速和城区智驾功能
- 智能座舱方面，极越07搭载百度文心一言大模型，除了可见即可说，这款车还支持车外语音交互功能，是继极越01之后，市场上唯二具备此功能的车型



电动汽车用户联盟

极狐 阿尔法S5



■ **亮点：800V平台、708km续航、8155智能座舱**

■ **详解：**

- 4月22日，极狐阿尔法S5公布了预售价格，共两款车型，低配19.98 万，顶配21.98 万元
- 极狐阿尔法S5是这个价位少有的零百加速时间进入3秒级的纯电车型

■ **详解：**

- 这款车也是继自家阿尔法T5之后，第二款搭载800V高压平台的车型，15分钟时间内可以充380公里
- 此外，阿尔法S5也配备8155智能座舱，与前辈车型阿尔法T/S相比，人机交互方面的体验大幅提升
- 目前，这款车正在预售，预订用户可享受至高1.9万元的选装权益，还有三电免费终身质保、3年不限量免费流量以及充电桩免费赠送及安装服务



电动汽车用户联盟

智己L6



■ **详解：**

- 智能化方面，智己L6全系配备8295智能座舱，全系配备L2级智能辅助驾驶功能，除了基础的ACC、LCC功能外，还具备高速NOA和城区NOA功能
- 智己宣称，将于今年年内在全国范围开通无图城区NOA功能

■ **亮点：固态电池、1000公里续航、800V平台、8295智能座舱、无图城区NOA、2.74s零百加速**

■ **详解：**

- L6是智己旗下的第四款车型，4月初公布了预售价格，共三个版本，低配23万元，中配29.99万元，顶配33万元
- 智己L6是一款中大型纯电轿车，长度接近5米，轴距接近3米，内部空间很大
- 智己宣称L6率先搭载了行业首个量产的“超快充固态电池”，容量达133kWh，最长续航超1000公里
- 这款车还配备智己的飓风电机，最大功率超500kW，零百加速时间最快为2.74s，峰值扭矩超800N·m，极速达268km/h
- 此外，在预售期间订车的用户，智己提供2000元意向金抵5000元购车尾款，以及10,000元选装基金的限时优惠

电动汽车用户联盟

小鹏-MONA





- **亮点：低价智驾纯电车**
- **详解：**
  - 小鹏将在北京车展期间推出全新品牌“MONA”，这是小鹏和滴滴合作打造的新品牌，专注于10-15万级市场，首款车型定位A级纯电轿车，配备小鹏智能辅助驾驶系统
  - 关于“MONA”品牌的更多消息目前不多，具体要等明天车展发布会后才能看到

电动汽车用户联盟

02 合资品牌

- 别克
- 凯迪拉克
- 大众安徽
- 沃尔沃
- 奥迪
- 一汽丰田
- 广汽本田
- 东风本田
- 现代N
- 光束汽车

电动汽车用户联盟

别克GL8插混版



■ **亮点：品牌、别克GL8的历史口碑**

■ **详解：**

- GL8自在中国市场上推出以来，已经卖出了100多万辆，是中国市场上高端MPV的代表车型，曾多次登上该细分市场的销冠，但腾势D9上市后的爆火，终结了GL8的销冠之路，别克GL8也开启了自己的新能源进程
- 这款车以陆尊命名，采用别克世纪CENTURY的外观，车身尺寸与GL8燃油版一致，但空间表现和腾势D9相比没有优势

■ **详解：**

- 同主流MPV车型一样，GL8插混版也提供六座和七座两种座椅布局
- 这款车的CLTC续航里程达1370公里，搭载磷酸铁锂电池，纯电状态下，CLTC续航为108公里，与理想L9、问界M9等六座车型相比略低



电动汽车用户联盟

凯迪拉克 傲歌



■ **亮点：奥特能平台、四驱动力**

■ **详解：**

- 傲歌是凯迪拉克旗下的第二款纯电车型，定位中型豪华SUV，基于通用奥特能平台打造，号称“50万内最好的SUV”，将在明天的北京车展上正式上市

■ **详解：**

- 这款车将配备双电机四驱动力系统，最高车速达180km/h，最长续航达600公里，配备79.7kWh电池包
- 傲歌的内饰保留了锐歌的9K Mini-LED曲面大屏，配备8195芯片，更多消息暂未公布



电动汽车用户联盟

大众安徽 ID.UNYX



■ **亮点：金标大众、大众安徽首款车型、MEB平台**

■ **详解：**

- 2020年12月，大众安徽正式成立，主要负责新能源车型的生产制造，ID.UNYX正是大众安徽的首款纯电SUV，中文名——与众，也是首款采用金标的大众新能源车型
- ID.UNYX定位A级纯电轿跑SUV，车身长宽高为4663*1860 * 1610mm，轴距为2766mm

■ **详解：**

- ID.UNYX之前还未公开亮相过，此次车展首秀，也是这款车在国内的第一次公开亮相
- 与大众ID．系列其他车型一样，这款车也是基于大众MEB平台打造而来，有单电机和双电机两个版本，采用宁德时代三元锂电池



电动汽车用户联盟

沃尔沃EX30



■ **亮点：沃尔沃品牌**

■ **详解：**

- 沃尔沃EX30基于吉利浩瀚架构打造，是沃尔沃有史以来最小的SUV车型，也是沃尔沃的第四款纯电车型。这款车早在去年九月就出现在了工信部的新车公告上，但是至今还未上市
- 沃尔沃EX30长4233mm，宽1838mm，高1555mm，轴距2650mm，定位紧凑型SUV，但比同架构出身的极氪X短一些

■ **详解：**

- 动力方面，这款车有两个版本，搭载最大功率为115kW和200kW两种动力模式
- 但从目前公开的信息看，这款车的续航只有480公里，与主流纯电车五六百多公里的续航相比，没有什么优势
- 但是这款车的充电速率比较快，最大充电功率为134kW，从10%充至80%只需25分钟左右



电动汽车用户联盟

奥迪Q6 e-tron



■ **亮点：PPE平台、800V高压平台**

■ **详解：**

- 奥迪Q6L e-tron是首款基于PPE平台打造的车型，也是奥迪专为中国市场设计的纯电车型，预计2025年上市
- 奥迪Q6L e-tron搭载800V平台，最高充电功率达270kW，10分钟可充电255km，10%-80%电量补能速度在21分钟左右

■ **详解：**

- 海外版奥迪Q6 e-tron长4771mm，宽1993mm，高1648mm，轴距为2899mm，国产奥迪Q6L e-tron可能会增加尺寸，外观造型上也会做一些更符合中国消费者喜好的设计
- 智驾方面，国产版新车或将搭载激光雷达，并搭配高阶智能驾驶辅助，将高阶智驾交给华为来做，采用华为的解决方案



电动汽车用户联盟

一汽丰田 bZ Sport Crossover Concept / 广汽丰田bZ FlexSpace Concept



■ **详解：**

- 2022年以来，丰田加快了在新能源领域的步伐，先后推出了bZ4X和bZ3两款车型，前者由广汽丰田生产销售，定位中大型SUV，后者由一汽丰田生产销售，定位中型轿车，但遗憾的是，这两款在中国新能源市场上销量很是惨淡

■ **亮点：丰田品牌**

■ **详解：**

- bZ Sport Crossover Concept 将由一汽丰田生产销售， bZ FlexSpace Concept将由广汽丰田销售生产，其他信息目前还未公布



电动汽车用户联盟

烨GT概念车 / 东风本田 烨S7 / 广汽本田烨R7



■ **亮点：本田品牌**

■ **详解：**

- 买发动机送车的本田要加速电动车进程了，烨品牌是本田在中国推出的第三个主攻新能源市场的车型，烨S7和烨R7将在今年年底上市，烨GT将于2025年量产

■ **详解：**

- 烨S7将由东风本田生产，烨R7将由广汽本田生产，本田高层表示，通过在中国市场投放全新纯电动产品“烨”，传递了本田要加速电动化进程的决心
- 目前，关于这三款车的消息并不多，宁德时代、华为和科大讯飞都是烨品牌的供应商。但在智能座舱和智能辅助驾驶方面，本田坚持自研，烨品牌旗下车型将搭载本田自研的技术



电动汽车用户联盟

东风本田 灵犀-L



■ **亮点：五屏联动、本田品牌**

■ **详解：**

- 作为日本汽车行业的三大巨头之一，本田今年在新能源领域非常激进，今年将推出 3 款纯电车型，2025年本田的电动化比例要达到50%，2027年不再投放燃油车，2030年将累计推出10款纯电车型
- 灵犀L是东风本田子品牌灵犀旗下的首款车型，定位紧凑型轿车，早在去年 9 月的广州车展上，灵犀L的概念车就已经公开亮相过了，但是直到现在，这款车还未正式上市

■ **详解：**

- 和阿维塔12一样的电子后视镜是这款车的一大亮点，在合资品牌纯电车型里，也很难看到类似的设计
- 这款车还有一大亮点是，它采用五屏联动的设计，除了电子后视镜，还有超大中控屏、副驾驶屏、全液晶仪表盘以及流媒体屏幕



电动汽车用户联盟

现代 艾尼氪5N



■ **亮点：现代品牌**

■ **详解：**

- 艾尼氪5N是现代N品牌的首款纯电车型，定位中型SUV，2021年就在海外上市了，目前全球累计销量超30万辆
- 艾尼氪5N还荣获2024年世界年度性能车奖项，在2023年还获得了Top Gear 2023年度汽车大奖和iF产品设计奖，还被德国《Sport Auto》杂志评选为纽博格林北环赛道最快电动SUV

■ **详解：**

- 这款车也支持车道保持辅助、远程智能泊车等智能辅助驾驶功能，但智能座舱方面的公开信息不多，不知道它的中国版会不会配备主流的8155智能座舱
- 除了艾尼氪5N中国版，现代在此次车展上还将发布在华电动化蓝图，艾尼氪5 N漂移版、高性能氢燃料电池混合动力概念车N Vision 74、全新Elantra N也会亮相北京车展



电动汽车用户联盟

国产MINI ACEMAN



图为22款

■ **亮点：复古外观、MINI品牌**

■ **详解：**

- 2019年，宝马和长城合作成立了光束汽车，主要负责生产宝马MINI的电动车型
- MINI ACEMAN正是光束汽车的第二款量产车型，定位纯电动crossover都市跨界车型，整体尺寸与MINI COOPER基本一致，但轴距更长，为2606mm

■ **详解：**

- 与MINI品牌以往的燃油车相比，MINI ACEMAN取消了经典的圆灯设计，变为造型更为犀利的五边形设计，前格栅为封闭式设计，前包围下方还设计有通风散热开口，整体造型看起来较为方正
- 这款车将配备单电机驱动系统，低功率版零百加速时间7.3s，续航300公里左右，高功率版零百公里加速时间6.7s，续航在400公里左右



图为22款

电动汽车用户联盟

合资品牌

国产MINI COOPER



■ **亮点：复古外观、MINI品牌**

■ **详解：**

- 除了全新MINI ACEMAN，MINI将在北京车展上带来MINI COOPER纯电版
- MINI COOPER纯电版延续COOPER燃油版的造型设计，依旧采用标志性的八边椭圆形进气格栅

■ **详解：**

- 内饰设计上使用了很多圆形元素，但是取消了传统的液晶仪表，增加了HUD抬头显示和中控屏，但中控屏下方保留了部分实体按键
- 但是这款车在续航和动力方面比较保守，最长续航456公里，配备单电机，最大功率只有160kW



电动汽车用户联盟

03 外资品牌

电动汽车用户联盟

- 保时捷
- 奔驰

保时捷Macan纯电动



■ **详解：**

- Macan纯电也配备800V平台，全系支持270kW的高功率快充，10%-80%电量充电时间只需21分钟，与之前的20%-80%需要30分钟的时间相比，大幅减少
- Macan纯电版搭载100kWh电池包，WLTP工况下，最大城区续航里程达784km，最大综合续航为613km

■ **亮点：800V碳化硅平台、保时捷品牌**

■ **详解：**

- Macan是保时捷品牌的经典车型，首款车型在2013年推出，目前已经在全球范围内卖出了80万辆，与此同时，这款车也是中国市场上最畅销的保时捷车型
- 今年1月，保时捷Macan纯电动在新加坡全球首发，定位纯电豪华运动SUV，是Macan的纯电版，外观内饰的设计与燃油版别无二致，长宽高也基本一致，但轴距增加了86mm，纯电版轴距为2979mm
- Macan纯电动支持车机语音交互和高阶智能驾驶，配备HUD抬头显示功能，车机系统还支持下载第三方软件
- Macan纯电动在续航和动力方面都是当下主流豪华纯电车型的顶尖水平，零百加速时间最快为3.3秒

电动汽车用户联盟

奔驰EQG



■ **亮点：越野造型、奔驰品牌**

■ **详解：**

- 大G也要电动化了，继EQC、EQB和EQS之后，奔驰带来了纯电新车EQG
- EQG是奔驰G级越野车的纯电版，外观沿袭大G燃油版的设计，保留了外挂式的小书包设计，辨识度非常高

■ **详解：**

- 作为纯电车型，EQG配备四轮电机技术，能够实现四轮独立驱动，具备坦克掉头功能
- 这款车还有一大亮点，采用了全新开发的硅阳极电池，能量密度相比传统电池提升了20%-40%，这意味着EQG在续航里程和充电速度上都将有更出色的表现



电动汽车用户联盟

法律声明

- 本报告由《电动汽车用户联盟》出品，其版权归属北京烹小鱼咨询有限公司
- 本报告的产生是基于《电动汽车用户联盟》的调研资料，仅做信息参考，北京烹小鱼咨询有限公司将不对任何因采用报告信息而导致的损失负责

电动汽车用户联盟

联系我们

- 微信：chelice11
- 电话：18610460497
- 邮箱：chelice@evlianmeng.com