

Auto China 2024

2024 (第十八届) 北京国际汽车展览会
2024 BEIJING INTERNATIONAL AUTOMOTIVE EXHIBITION

官方快讯

第 **2** 期 2024年4月26日

新时代·新汽车
Driving to Smart Mobility



主办

中国机械工业联合会
中国机械工业集团有限公司
中国国际商会
中国汽车工业协会

承办

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国机械国际合作股份有限公司
中国国际展览中心集团有限公司
中国汽车工程学会

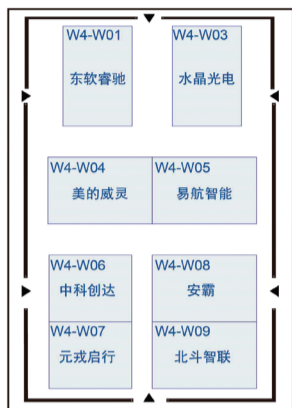
出版单位

auto.vogel.com.cn AUTOMOBIL INDUSTRIE
AI汽车制造业



中国国际展览中心（顺义馆）

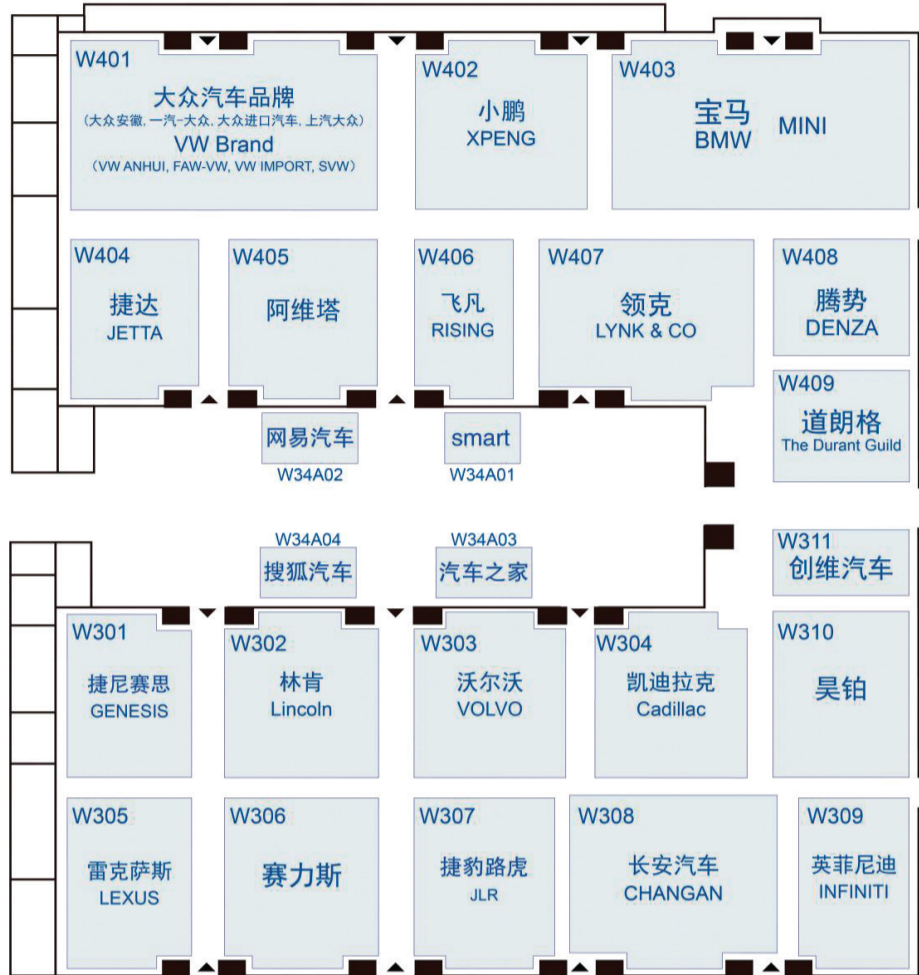
Hall W4馆



W4-W 零部件展区



W3-W 媒体展区



Hall W3馆

Hall W2馆

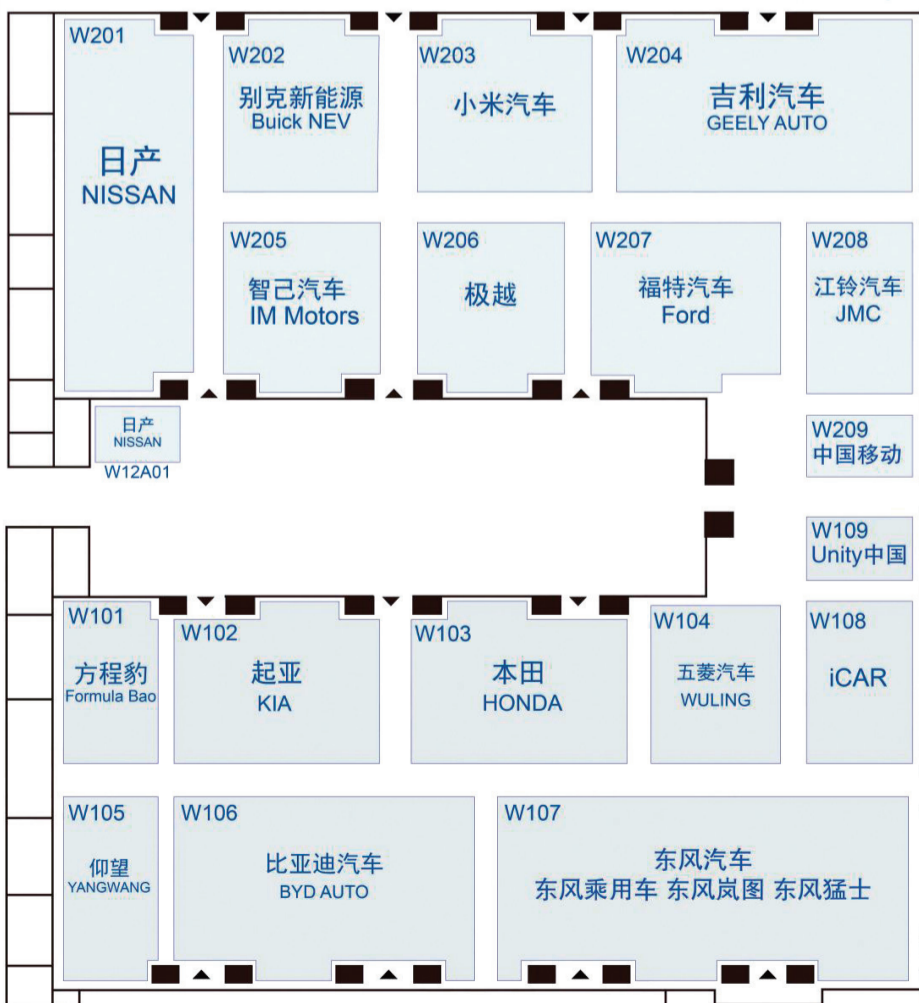
西登录厅



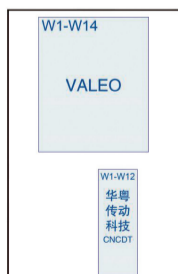
W2-W 零部件展区



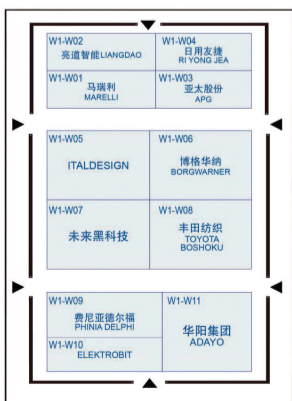
W2-W 零部件展区



Hall W1馆



W1-W 零部件展区



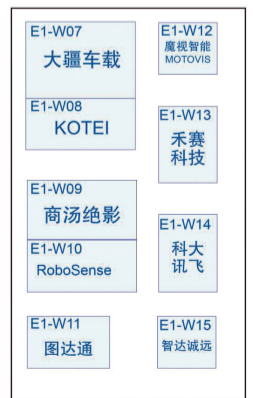
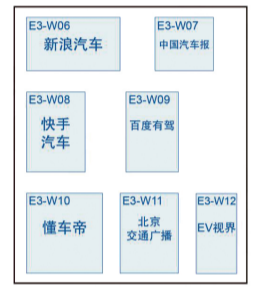
W1-W 零部件展区

北登

北

南

南登





中国国际展览中心（朝阳馆）

4号门 Gate4





3号门 Gate3



2号门 Gate2

1号门 Gate1

参展商和观众入口

观众登录处

Exhibitors & Visitors

Visitor Registration



2024北京车展（朝阳馆）零部件展区 展商名录

1A 馆	
1A11	上海狼奥动力总成有限公司
1A15	莱科德信息科技（天津）有限公司上海分公司
1A22	坤电（上海）网络科技有限公司
1A23	Ellisys 公司
1A24	莱阳市昌誉密封科技股份有限公司
1A27	古德智造文化创意（上海）有限公司
1A28	天津市阿波罗信息技术有限公司
1A29	佛山市丰富汽配有限公司 武汉金丰汽配有限公司
1A31	浙江富铭科技股份有限公司
1A35	天津垠石精工技术有限公司
1A43	广东深鹏科技股份有限公司
1A58	法氢新能源（深圳）有限公司
1A61	廊坊瑞地新材料科技有限公司
1A62	苏州海格电控股份有限公司
1A63	盐城海纳汽车零部件有限公司
1A65	北京鼎恒泰科技有限公司
1A67	艾斯迪工业技术股份有限公司
1A68	山东惠宇汽车零部件有限公司
1A72	汽车供应商网
1A75	北醒（北京）光子科技有限公司
1A83	山东双圆密封科技有限公司
1A86	山东车小镇创意产业园有限公司
1A95	浙江向隆机械有限公司
1B 馆	
1B01	上海华峰超纤科技股份有限公司
1B06	北京泰诚信数字化技术有限公司
1B07	亚伯特（昆山）电子贸易有限公司
1B08	盐城爱达斯绝缘材料有限公司
1B10	台州鑫腾油泵有限公司
1B15	河北爱扬汽车配件有限公司
1B16	宁波精成电机有限公司
1B17	常州市安瑜汽车部件有限公司
1B20	富奥汽车零部件股份有限公司
1B21	长春捷翼汽车科技股份有限公司
1B22	长春鑫利密封制品有限公司
1B25	阿嘉米斯（贺曦骑软件技术（上海）有限公司）
1B31	厦门立洲精密科技股份有限公司
1B32	浙江宏博汽配有限公司
1B33	北京鸿通超越商贸有限公司
1B34	深圳市飞荣达科技股份有限公司
1B41	欧梯克工业（天津）有限公司
1B42	Autobrains 公司
1B45	浙江凯华模具有限公司
1B51	深圳市锐明技术股份有限公司
1B53	天纳克系统保护
1B56	长春市梓鑫汽车用品有限责任公司
1B58	浙江金桥铜业科技有限公司
1B60	长春旭阳工业（集团）股份有限公司
1B66	长春三友智造科技发展有限公司
1B66	长春三友智造科技发展有限公司
1B68	长春市汽车行业协会
1B70	长春泰盟股份有限公司
1B71	昆山美仑工业样机有限公司
1B72	长春中锐汽车部件有限公司
1B73	吉林创盈科技有限公司
1B75	深圳市银宝山新科技股份有限公司
1B77	崇德碳技术（苏州）有限公司
1B79	苏州住友电木有限公司
1B81	欧瑞康美科表面技术（上海）有限公司
1B82	东莞市赛歌汽车零部件有限公司
1B85	玉环锐利机械有限公司
1B87	越南 FPT 软件公司

1B89	台州派迅科技有限公司
2041A	伟爱博译（天津）汽摩科技有限公司
2041B	天津斯巴克瑞汽车电子股份有限公司
2041C	天津市丰益汽车部件有限公司
2041D	天津市众益弹簧减震器有限公司
2041E	瑛岛金属（天津）有限公司
2041F	天津市伟铭精密机械制造有限公司
2041G	合纵（天津）金属表面处理有限公司
2041H	中汽传媒（天津）有限公司
3004B	上海永荣广告传播有限公司
3006B	《中国汽车市场》杂志
3008B	新能源汽车网
2 号馆	
2000	赛之顺（故城）制动元件有限公司
2001	浙江环龙新材料科技有限公司
2002	深圳市麦思美汽车电子有限公司
2003	米传科技（上海）有限公司
2004	南京南瑞半导体有限公司
2005	江苏康普瑞森新能源科技有限公司
2006	河北美泰电子科技有限公司
2007	苏州瑞玛精密工业股份有限公司
2008	浙江德众汽车零部件制造有限公司
2009	青岛建邦汽车科技股份有限公司
2010	涿州华诺救生装备有限公司
2013	天津高木汽车配件有限公司
2014	中国节能与新能源汽车网
2015	北京市亨通成套设备公司
2016	广州致远电子股份有限公司
2017	广东和胜新能源科技有限公司
2018	湖北博士隆科技股份有限公司
2019	博尔豪夫（中国）紧固件有限公司
2029	宁波福鼎工贸有限公司
2030	佛山市艾凯电器有限公司
2030	佛山市艾凯控股集团有限公司
2031	天津优控智行科技有限公司
2032	北京傲图科技有限公司
2033	台州市阳光机电电器有限公司
2035	广州优创电子有限公司
2036	湖南机油泵股份有限公司
2037	浙江博恬洋机械有限公司
2038	艾德斯汽车电机无锡有限公司
2039	广东澳美高新材料股份有限公司
2039	广东齐力澳美高新材料股份有限公司
2040	江苏尚科聚合新材料有限公司
2050	河钢集团
2051	深圳市北极大电子科技有限公司
2052	江苏益鑫通精密电子有限公司
2053	赛卓电子科技（上海）股份有限公司
2054	上海盖世网络技术有限公司
2065	北京涂多多电子商务股份有限公司
2066	苏州弘能精密模具有限公司
2067	上海同星智能科技有限公司
2068	海克斯康制造智能技术（青岛）有限公司
2069	江苏澳盛复合材料科技有限公司
3 号馆	
3001	中国公路车辆机械有限公司
3002	台州齐峰机械有限公司
3003	上海展海汽车科技有限公司
3004	中国汽车零部件工业有限公司
3005	凌云工业股份有限公司
3006	常州市九旭汽车科技有限公司
3007	丹阳德鹏汽车科技有限公司
3008	常州市润之博车业有限公司

3009	重庆龙润汽车转向器有限公司
3010	河北华密新材料科技股份有限公司
3011	安徽芯动联科微系统股份有限公司
3012	浙江创新汽车空调有限公司
3016	重庆敏驰塑胶有限公司
3017	玉环县骆鑫汽配橡塑厂
3018	河北天健龙维汽车部件有限公司
3020	宁波德尚机械科技有限公司
3021	威海爱思特传感技术有限公司
3023	嘉兴福可吉精密机械有限公司
3025	东莞市林积为科技股份有限公司
3026	京瓷安施电子元件（苏州）有限公司
3027	洪塞尔紧固件（无锡）有限公司
3028	武汉市格力浦电子有限公司
3029	河北科超汽车配件有限公司
3030	上海赢双电机科技股份有限公司
3031	信质集团股份有限公司
3032	宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司
3033	上开汽车电器（上海）有限公司
3034	森瑞（江苏）塑料制品有限公司
3035	南京邦奇自动变速箱有限公司
3036	余姚市恒威卡箍有限公司
3037	宁波依必艾轴承汽配实业有限公司
3038	北京天科合达半导体股份有限公司
3040	重庆红宇摩擦制品有限公司
3041	芜湖博康集团
3042	克恩-里伯斯（太仓）有限公司
3043	无锡优力博科技有限公司
3045	华世德电子科技（昆山）有限公司
3047	德咨技术管理咨询（上海）有限公司
3048	吉凯恩（丹阳）工业有限公司
3049	上海仁善进出口有限公司
3050	湖州南洋电机有限公司
3051	线束世界（曼秀泰翼汽车线束（上海）有限公司）
3052	秦皇岛燕良精密管业有限公司
3056	芜湖澳奔玛汽车部件有限公司
3057	安徽朋杰汽车配件有限公司
3058	宁国金鑫电机股份有限公司
3059	芜湖铭瑞汽车部件有限公司
3060	宿州奥凯森汽车零部件有限公司
3061	芜湖拓谱汽车有限公司
3062	芜湖东一汽车零部件有限公司
3063	芜湖永裕汽车工业股份有限公司
3065	广州力骏汽车散热器制造有限公司
3066	江门晋逸进出口有限公司
3067	江苏俊鑫汽配有限公司
4 号馆	
4000	圣加仑汽车工程技术（上海）有限公司
4001	嘉兴赛捷弹簧制造有限公司
4002	本田金属技术（佛山）有限公司
4003	晨虹（天津）科技股份有限公司
4004	北京智芯微电子科技有限公司
4005	东莞市思索技术股份有限公司
4006	银川威力传动股份有限公司
4007	深圳市纽瑞芯科技有限公司
4008	台州德莱福机械有限公司
4009	北京东方中科集成科技股份有限公司
4010	四会富仕电子科技股份有限公司
4011	三星半导体
4012	智参软件科技（上海）有限公司
4013	亿迈通讯连接器（苏州）有限公司
4014	苏州盖茨电子科技有限公司
4015	广东天诚密封件股份有限公司



4016	浙江欧伦电气股份有限公司
4018	台州利拓传动科技有限公司
4019	深圳市中聚泰光电科技有限公司
4020	北京蜂鸟互动科技有限公司
4021	利富高(天津)精密树脂制品有限公司
4022	常州博帝汽车零部件有限公司
4023	深圳承泰科技有限公司
4025	极米科技股份有限公司
4026	苏州国芯科技股份有限公司
4027	上海康碳复合材料科技有限公司
4028	山东博源精密机械有限公司
4029	华润新能源科技(上海)有限公司
4030	烟台海纳制动技术有限公司
4031	天津市凯诺实业有限公司
4032	常州市华嘉车业有限公司
4033	河南孚兑国际贸易有限责任公司
4035	华大半导体有限公司
4036	上海同驭汽车科技有限公司
4039	上海砺群科技有限公司
4040	北京越野江湖文化传播有限公司
5号馆	
5000	北京明泰国际贸易有限公司
5001	江苏雷电机电股份有限公司
5002	武汉环宇智行科技有限公司
5003	廊坊长城汽车饰件有限公司
5004	深圳四海万联科技有限公司
5006	华勤技术股份有限公司
5007	邦迪汽车系统(上海)有限公司
5008	广西方鑫汽车科技有限公司
5009	广东以诺通讯有限公司
5010	深圳市锐德新能源技术有限公司
5012	北京行易道科技有限公司
5014	长春市麦迪克智行汽车科技有限公司
5020	蓝讯汽车空气悬架系统(滁州)有限公司
5021	润芯微科技(江苏)有限公司
5022	上海电驱动股份有限公司
5022	潍坊佩特来电器有限公司
5023	宏兴汽车皮革(福建)发展有限公司
5024	中国智能汽车产业网
5025	上海驰驭信息咨询有限公司

5026	中国机械工业年鉴社
5030	摩洛哥穆罕默德六世丹吉尔科技城
5032	爱科迪斯(上海)技术工程有限公司
5034	山东鑫亚格林鲍尔燃油系统有限公司
5035	张家港市浩久机械有限公司
5036	上海毅好汽车部件有限公司
5037	河北量子数字新材料有限公司
6号馆	
6001	深圳壹连科技股份有限公司
6002	深圳市欧冶半导体有限公司
6003	昆山金运新材料科技有限公司
6004	上海戴世智能科技有限公司
6004	上海戴世智能科技有限公司
6005	上海磁雷革传动系统有限公司
6006	人民华智通讯技术有限公司
6007	深圳市电王科技有限公司
6008	南京睿维视科技有限公司
6009A	蓝聪科技(上海)股份有限公司
6009B	厦门相位点科技有限公司
6010	浙江翠展微电子电子有限公司
6011	天津三环奥纳科技有限公司
6012	浙江朗森电气有限公司
6013	广东意杰科技有限公司
6015	爱瑟福信息科技(上海)有限公司
6016	杭州相芯科技有限公司
6017	北京航天世景信息技术有限公司
6018	博立智新(合肥)智能科技有限公司
6019	天津生隆纤维材料股份有限公司
6020	珠海巽丰特种塑料有限公司
6021	中山联合汽车技术有限公司
6022	深圳光子晶体科技有限公司
6023	江苏泽景汽车电子股份有限公司
6024	东莞达宏电子有限公司
6025	中航光电科技股份有限公司
6026	惠州比亚迪电池有限公司
6027	新纳传感系统有限公司
6028	湖北凯圣汽车转向系统有限公司
6029	上海共迹科技有限公司
6030	杭州新剑机电传动股份有限公司
6031	天津新伟祥工业有限公司

6032	浙江聚新汽车电子有限责任公司
6033	珠海微度芯创科技有限责任公司
6035	上海金榕汽车零部件有限公司
6036	上海尚远通讯科技有限公司
6037	南京楚航科技有限公司
6038	绍兴浙玮汽车电子有限公司(原浙江仪表)
6041	玉环津力汽车配件有限公司
6042	即享影像
6042	芜湖荣基密封系统有限公司
6044	烟台润蚌洋油封有限公司
7号馆	
7001	温州瑞明工业股份有限公司
7002	深圳市广通远驰科技有限公司
7003	贺尔碧格传动技术(常州)有限公司
7004	科阿韦拉汽车投资
7005	联想(上海)信息技术有限公司
7007	商用汽车杂志社
7010B	禾华汽车电子有限公司
7011	浙江得业电机科技有限公司
7012	上海西埃新能源科技有限公司
7013	宁波精成车业有限公司
7014	江苏超力电器有限公司
7015	比博斯特(上海)汽车电子有限公司
7020	武汉轩辕智驾科技有限公司
7021	朝阳聚声泰(信丰)科技有限公司
7025	浙江永博汽车零部件有限公司
7026	河北迎辉汽车电器有限公司
7027	宿州嘉润汽车部件有限公司
7028	江西基拉耳汽车科技有限公司
7029	玉环普天单向器有限公司
7030	浙江毅力汽车空调有限公司
7031	深圳市凯中精密技术股份有限公司
7032	威海新光电碳制品有限公司
7033	上海天义汽车电器有限公司
7035	福州洪泰机车配件有限公司
7036	湖北法利贝尔汽车零部件有限公司
7037	智能加工
7038	《汽车与驾驶维修》杂志
7042	世界汽车
7043	AI《汽车制造业》全媒体平台

2024北京车展(顺义馆) 零部件展区 展商名录

E馆及E馆外	
E113	黑芝麻智能
E1-W01	深圳市汽车电子行业协会
E1-W02	北京四维图新科技股份有限公司
E1-W03	芯片联盟
E1-W04	文远知行
E1-W05	瑞浦兰钧能源股份有限公司
E1-W06	惠州亿纬锂能股份有限公司
E1-W07	深圳市卓驭科技有限公司
E1-W08	武汉光庭信息技术股份有限公司
E1-W09	上海临港绝影智能科技有限公司
E1-W10	深圳市速腾聚创科技有限公司
E1-W11	图达通智能科技(苏州)有限公司
E1-W12	魔视智能科技(上海)有限公司
E1-W13	上海禾赛科技有限公司
E1-W14	科大讯飞股份有限公司
E1-W15	智达诚远科技有限公司
E212	博世
E2-W01	华为
E2-W02	华为数字能源
E2-W03	智轸空间
E2-W04	极光湾科技
E2-W05	中创新航科技集团股份有限公司

E2-W06	无锡星驱科技有限公司
E2-W07	鉴智机器人
E2-W08	南京仁芯科技有限公司
E2-W09	东软集团股份有限公司
E3-W01	芯驰科技
E3-W02	江苏常熟汽饰集团股份有限公司
E3-W03	欣旺达动力科技股份有限公司
E3-W04	中远海运
E3-W05	北京万集科技股份有限公司
E4-W01	精进电动科技股份有限公司
E4-W02	舜宇光学科技(集团)有限公司
E4-W03	Dynaudio A/S
E4-W04	钧天
E4-W05	青岛联合新能源汽车有限公司
E4-W06	天津源诚国际贸易有限公司
E4-W07	杭州当虹科技股份有限公司
W馆及W馆外	
W109	优三缔科技(上海)有限公司
W1-W01	马瑞利(中国)有限公司
W1-W02	亮道智能
W1-W03	浙江亚太机电股份有限公司
W1-W04	上海日用-友捷汽车电气有限公司
W1-W05	意达乔治亚罗工业设计有限公司

W1-W06	博格华纳(中国)投资有限公司
W1-W07	未来(北京)黑科技有限公司
W1-W08	丰田纺织(中国)有限公司
W1-W09	费尼亚汽车系统(中国)有限公司
W1-W10	Elektrobit
W1-W11	惠州市华阳集团股份有限公司
W1-W12	珠海华粤传动科技有限公司
W1-W14	法雷奥
W209	中国移动
W2-W01	深圳光峰科技股份有限公司
W2-W02	芜湖森思泰克智能科技有限公司
W2-W03	通腾导航科技(中国)有限公司
W2-W04	上海恩井汽车科技有限公司
W2-W05	中国长安汽车集团有限公司
W2-W06	现代摩比斯
W2-W07	睿阅科技(上海)有限公司
W4-W01	东软睿驰汽车技术(上海)有限公司
W4-W03	浙江水晶光电科技股份有限公司
W4-W04	安徽威灵汽车部件有限公司
W4-W05	北京易航远智科技有限公司
W4-W06	深圳元戎启行科技有限公司
W4-W07	中科创达软件股份有限公司
W4-W08	安霸半导体
W4-W09	北斗智联科技有限公司



4月25日(星期四) 09:00-11:30	汽车经销商盈利能力提升发展论坛暨国际交流会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中国汽车流通协会	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 226 会议室
4月25日(星期四) 09:30-12:00	汽车后市场产业链服务论坛暨维修配件采购对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 承办单位:北京慧联世纪国际传媒广告有限公司	中国国际展览中心朝阳馆 4 号馆 4038 展馆论坛区 2
4月25日(星期四) 09:30-16:00	智电汽车新供应链对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 盖世汽车	中国国际展览中心朝阳馆 5 号馆 5029 采配会区
4月25日(星期四) 09:30-16:00	2024 第四届车身大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 盖世汽车	中国国际展览中心朝阳馆 2 号馆 2080 展馆论坛区 3
4月25日(星期四) 9:30-17:00	新能源汽车连接技术创新大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中汽检测技术有限公司 江苏大学新能源汽车专精特新产业学院	中国国际展览中心朝阳馆 7 号馆 7009 展馆论坛区 1
4月25日(星期四) 13:00-17:00	2024 新能源汽车材料发展及创新应用论坛 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 德国弗戈传播集团 中国机械国际合作股份有限公司 承办单位:机械工业信息研究院 AI 汽车制造业全媒体平台	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 201 会议室
4月25日(星期四) 13:00-16:30	2024 新能源汽车零部件与售后经销商对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 承办单位:上海永荣广告传播有限公司 上海会予丰展览服务有限公司	中国国际展览中心朝阳馆 4 号馆 4038 展馆论坛区 2
4月25日(星期四) 13:00-17:00	参观北汽集团越野车有限公司 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 北京汽车行业协会	北汽越野车工厂
4月25日(星期四) 13:30-15:00	新制造 新服务 新业态 ——营造汽车后市场配件健康发展努力服务整车出海研讨会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中国机电装备维修与改造技术协会汽车后市场分会(全国汽车配件检测认证联盟) 天津汽车后市场行业协会 承办单位:北京中后研汽车技术研究院有限公司	中国国际展览中心朝阳馆 7 号馆 VIP 室
4月26日(星期五) 09:30-12:00	邦迪汽车媒体沟通会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 邦迪汽车	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 201 会议室
4月26日(星期五) 09:00-12:00	锂金属复合负极及锂金属固态电池在新能源汽车应用技术研发研讨会 中国汽车工程学会	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 204 会议室
4月26日(星期五) 09:30-12:00	汽车产业配套采购高峰论坛 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中汽华轮(北京)科技有限公司 承办单位:中国汽车供应商网	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 226 会议室
4月26日(星期五) 09:00-16:30	中国汽车工程学会标准复审会 中国汽车工程学会	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 207 会议室
4月26日(星期五) 09:00-16:30	中国汽车工程学会智能网联汽车预期功能安全标准宣贯交流会 中国汽车工程学会	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 205 会议室
4月26日(星期五) 09:00-17:00	2024 汽车智能新能源发展预测大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 汽车电机电器电子信息网	中国国际展览中心朝阳馆 7 号馆 7009 展馆论坛区 1
4月26日(星期五) 09:30-11:30	汽配海外买家采购对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 欧美工商会	中国国际展览中心朝阳馆 5 号馆 5029 采配会区
4月26日(星期五) 09:30-16:00	2024 第四届车身大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 盖世汽车	中国国际展览中心朝阳馆 2 号馆 2080 展馆论坛区 3
4月26日(星期五) 13:00-16:00	整零深度对接及(车芯联动)活动 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中汽华轮(北京)科技有限公司 承办单位:中国汽车供应商网	中国国际展览中心朝阳馆 5 号馆 5029 采配会区
4月26日(星期五) 14:00-16:00	2024 年俄罗斯国际车展 RIAS 新闻发布会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 俄罗斯 ITEMF 展览公司 中国机械国际合作股份有限公司	朗丽兹酒店(北京首都机场新国展店)
4月27日(星期六) 09:30-11:30	建设新质供应链 打造新质生产力 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 北京汽车集团有限公司 北京汽车集团产业投资有限公司 北京海纳川汽车部件股份有限公司 承办单位:北京汽车行业协会	中国国际展览中心朝阳馆综合楼 226 会议室

博世 共塑智能出行新时代

博世是全球汽车行业创新技术的引领者，2024 北京车展上，博世一如既往带来了诸多面向乘用车和商用车的最新技术成果。

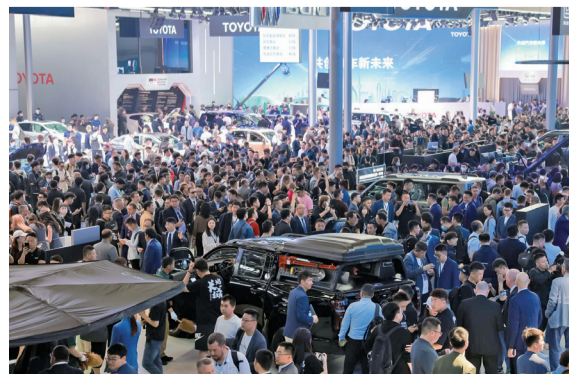
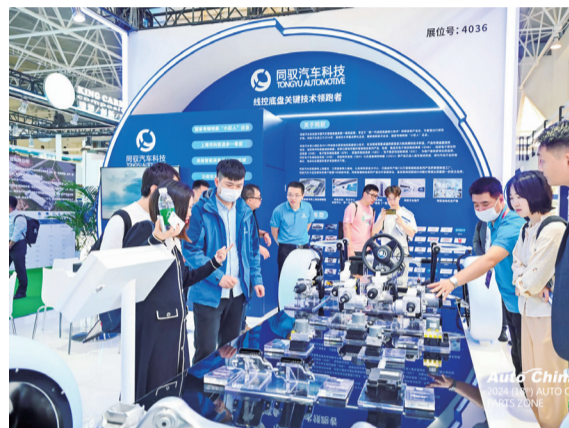
乘用车领域的高阶和中阶智能驾驶解决方案、智能座舱平台、舱驾融合解决方案、高功率密度多合一电桥等，以及商用车领域的电气化智能出行解决方案、商用车电液混合助力转向系统、氢燃料内燃机的氢气喷射系统等，都是真正体现电动化和智能化时代前沿技术的高价值产品，能够满足新时代消费者对“新汽车”的需求。

值得关注的是，此次博世特别展示了一批首展产品，包括车辆运动智控系统（VMM）、灵活多样的智能悬架控制系统、新能源车热管理系统解决方案、乘客舱热舒适性控制软件等，其他研发成果还包括博世中国高阶智能驾驶解决方案、动力域融合控制器、面向轻型商用车的电驱动系统解决方案以及定制化整车系统工程，展现了强大的本土研发和服务能力，以及长期以来“根植本土，服务本土”的理念。



作为全球领先的一级供应商，博世旨在用个性化、自动化、电气化、互联化的解决方案赋能下一代汽车，为客户提供一体化智能交通解决方案，与主机厂一起“共塑智能出行新时代”——这正是博世此次参展 2024 北京车展的主题。面向未来，博世将持续致力于打造可持续、安全和轻松的未来出行愿景。

展位号：顺义馆 E212



三星 携全方位车载创新产品和解决方案精彩亮相

三星半导体以“革新未来出行”为主题首次亮相 2024 北京国际车展。作为中国汽车产业的风向标，展会吸引了各大汽车厂商的关注。三星半导体作为参展商之一，展出了其在车载领域的全方位创新产品和解决方案，希望借助这些创新技术进一步加强与中国市场的合作。

传感器和处理器：升级智驾体验的两大引擎

随着出行体验向数字化和智能化转型，消费市场对于车载信息娱乐系统和驾驶辅助系统的功能需求不断增加。三星半导体在图像传感器领域推出了一系列创新产品，包括 ISOCELL Auto 1H1、ISOCELL Auto 3B6 和 ISOCELL Auto 4AC 等。

存储解决方案：助力车载技术创新的数据底座

随着人工智能和大数据时代的发展，智能出行

对数据存储的需求也日益增长，为此，三星半导体推出了一系列创新存储解决方案：LPDDR5X、GDDR7、AutoSSD（车载固态硬盘）、Detachable AutoSSD（可拆卸车载固态硬盘）和 UFS 3.1 等。

晶圆代工：支持车载技术创新的可靠保障

随着汽车产业智能化水平的提升，三星晶圆代工正扮演着越来越重要的角色。三星在本次车展上展示了从 28 纳米到 2 纳米的车规级先进工艺技术路线，以及适用于车载的高性能 8 英寸工艺和 BCD Power IC 等电源管理解决方案。

车载 OLED 屏：刷新智能体验的显示窗口

2024 北京国际车展上，三星显示展示了前沿的车载 OLED 屏和技术，相较于 LCD，三星 OLED 在各种气候条件下表现卓越，更薄、更轻、更高效，带来了车载内饰的新变革。7 英寸 OLED 产品专为汽车后视镜及小型中控显示屏设计，快速响应和高画质使其成为 CMS 的理想选择。这些创新产品提升了汽车内饰美感，为驾驶者带来便捷、智能的用车体验。

三星半导体参展 2024 北京国际车展，彰显了与中国汽车产业共发展、继续深耕中国市场的决心。三星半导体将为助力中国智驾体验的升级而持续努力。

展位号：朝阳馆 4 号馆 4011





博世集团
车辆运动智控系统 (VMM)

VMM 包含多种软件功能和服务，其核心是一个软件层，可以集中控制和协调动力总成、制动、悬架等车辆底盘执行器，实现车辆六自由度的运动管理。集成的软件解决方案能够尽可能地发挥执行器的最大潜力，满足不同自动化级别下的车辆功能。车辆运动智控系统向软件定义汽车又迈进了一步，实现更安全、更舒适、更可持续发展的驾驶体验。

▶ 展位号：顺义馆 E212

丰田纺织 (中国) 有限公司
丰田纺织和滴滴共同研发的面向自动驾驶车辆提升舒适价值的解决方案

丰田纺织 (中国) 有限公司与滴滴自动驾驶达成合作，双方将共同协作打造新一代的智能座舱，其中，丰田纺织开发的四项智能座舱技术将搭载于滴滴自动驾驶车辆上，在示范应用区域内进行试点验证。



在此次与滴滴自动驾驶围绕 Robotaxi 智能座舱的合作中，双方选择了丰田纺织智能座舱中与乘客体验密切相关的项目。其中包括私享音响头枕，可以让乘客欣赏各自喜欢的音乐、满足用户个性化娱乐需求的同时，又可以和其他乘客进行互动交流，让乘客们的移动时间更加充实；缓解晕车系统，可通过座椅颈部吹风控制技术缓解用户晕车症状；在 UVC-LED 除菌解决方案中，与乘客直接接触的座椅及内饰件的面料具备抑菌功能，能够让后面的乘客安全、放心的乘坐；提醒出发、到达的座椅振动系统，其中包含座椅振动模式技术、远程控制振动开关等让乘客的出行更加安心。

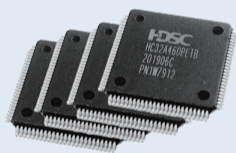
▶ 展位号：顺义馆 W1-W08

华大半导体有限公司
MCU、LED驱动

华大旗下小华半导体，典型案例如 HC32A460 与 HC32A4A0 两颗车规 MCU 产品已经连续入选国内头部车企的前后两代网红电动汽车的 BMS 电池管理系统，并长期保持着优秀质量记录，被传为业内佳话。

旗下上海贝岭的三通道 LED 驱动已经实现了千万颗数量级的出货，以及 400V 点火 IGBT，已经成功导入国际一流的 Tier1 并实现量产。

▶ 展位号：朝阳馆 4035



山东博源精密机械有限公司
异步铸铝转子

该公司铸铝转子技术优势体现在多个方面。首先，其拥有电驱动铸铝转子首条离心全自动化产线，大大提高了生产效率和产品质量的稳定性。其次，该公司采用自主配方的铝合金材料，确保了转子的优异性能和可靠性。在工艺方面，其具备核心工艺装备自主开发能力，拥有行业最高电导率 (合金铝稳定 >33Ms/m) 和最高致密度 (气孔率 <0.5%)，保证了转子在电驱动系统中的高效能转换和稳定运行。



▶ 展位号：朝阳馆 4028

比博斯特
推动智能底盘核心技术发展

2024 北京车展的主题是“新时代、新汽车”，也有很多第一次亮相的新身影，比如小米汽车、比博斯特等等。首次参加北京车展的比博斯特，是全球领先的智能底盘解决方案供应商。



比博斯特 (上海) 汽车电子有限公司总经理刘小辉先生介绍说：“比博斯特拥有上海虹

桥、北京丰台两大研发中心及江苏南通生产基地，汇集了清华大学汽车安全与节能国家重点实验室近 30 年汽车电子产品的技术积累，拥有智能制动、智能转向、智能悬架控制器、域控制器等线控底盘全系产品矩阵，致力于为全球汽车市场提供智能底盘核心零部件和系统解决方案。”

目前，比博斯特的智能制动产品，如集成式线控制动系统 BIBC (One-Box)、全解耦电液式线控制

动系统 BDBS、电子车身稳定性控制系统 BESC、制动防抱死系统 BABS 等，都已经实现了量产，年产能 200 万套。

“比博斯特是国内最早量产 One-Box 产品的公司之一，目前已经与零跑、吉利、五菱、北汽、东风、长安、广汽、潍柴以及海外多家主机厂展开了深度合作，现有定点、量产车型超 30 个，2023 年半年期交付量超 10 万套，2024 年将交付超 50 万套。智能转向和悬架也正在研发之中，今明两年内会完成量产落地。”刘小辉先生说道。

刘小辉先生在展会现场表示：“比博斯特的目标是智能底盘制动、转向和悬架 X/Y/Z 三轴控制技术共同开发，因此，在实现智能制动、转向和悬架的量产，下一步战略就是三个系统的融合控制。同时，海外市场也在比博斯特的战略规划中，部分产品已经初步实现了‘走出去’。”



展位号：朝阳馆 7 号馆 7015

国芯科技
汽车电子芯片国产化新势力

科技变革对汽车产业链的各个环节都带来了新的机遇和挑战，尤其是对芯片设计企业来说，更意味着无限的创新空间。首次参加北京车展的国芯科技，一直紧跟变革步伐，致力于汽车电子芯片的自主研发，满足新时代汽车对高性能、高可靠性、高安全性芯片的需求。

国芯科技基于 C*Core CPU 耕耘汽车电子芯片 14 年，已形成 8 大系列 40 余款自主可控的嵌入式 CPU 内核，构建了从芯片知识产权授权到成品芯片的完整产品体系，其中汽车芯片布局了已在汽车车身和网关控制芯片、动力总成控制芯片、域控制芯片、新能源电池管理芯片、车联网安全芯片、数模混合信号类芯片、主动降噪专用 DSP 芯片、线控底盘芯片、仪表及小节点控制芯片、安全气囊芯片、辅助驾驶处理芯片和智能传感芯片等 12 条产品线上实现系列化布局，积极拓展汽车电子芯片产品的宽度和深度，已量产销售达



肖佐楠先生
苏州国芯科技股份有限公司总经理

数百万颗，应用在比亚迪、长安、奇瑞、上汽、东风等 10 余家主机厂的几十个车型中。我们的产品受到国际 Tier1 模组厂商和主要汽车主机厂的高度认可，中高端 MCU 规模化应用超过 500 万颗，在以安全气囊点火芯片为代表的混合信号芯片方面也获得了上车应用突破。下一步，我们将进一步增强产品的细度，尤其在域控制器、电机驱动、发动机、新能源电池管理、线控底盘、安全气囊点火控制、DSP 主动降噪等领域不断优化和细化产品型号，提高产品质量及软件生态丰富度，同时全力推进已量产汽车电子芯片的装车。”苏州国芯科技股份有限公司总经理肖佐楠先生说。

国芯科技将继续坚持“顶天立地”和“铺天盖地”的发展战略，为汽车行业提供更先进、安全可靠的解决方案，为汽车电子芯片国产化做出更大贡献。

展位号：朝阳馆 4 号馆 4026



同驭汽车科技 让汽车更安全、更舒适、更智慧

这是同驭汽车首次在北京车展亮相，对于同驭而言，这是一个具有深远意义的里程碑。

同驭汽车创始人、董事长兼总经理舒强先生表示：“新时代象征着汽车行业正经历前所未有的深刻变革，其中电动化、智能化、网联化等领域的飞速发展尤为引人注目。而‘新汽车’则代表着汽车产品本身



舒强 先生
上海同驭汽车科技有限公司
创始人、董事长兼总经理

也在不断创新与进化，以更好地满足消费者日益多样化、个性化的需求。此次在北京车展这一平台上，我们展示同驭汽车的最新产品与技术，期待与业界同仁深入交流探讨，共同推进中国汽车行业的创新发展。”

同驭汽车自2016年成立以来，迅速发展成为同济大学重点孵化企业、国家高新技术企业、国家专精特新小巨人企业。该公司专注于“新一代线控底盘关键

技术”的研发和产业化，是国内领先的汽车智能底盘系统一级供应商，产品布局为线控制动系统、线控转向系统以及底盘域控制器。

同驭汽车目前拥有上海嘉定、江西宜春两大基地，以及南京研发分中心，已建成年产能150万套智能制动系列产品的智能制造工厂，为近百家知名客户配套100余款车型。同驭智能制动系列产品交付表现突出，是目前线控制动EHB细分领域出货量第一的自主品牌。

同驭汽车坚持商乘并举战略，产品规格系列齐全，在乘用车、商用车和无人车三大市场领域，均实现了规模化量产。同驭首创的集成电子驻车的电子液压制动系统(EHB-EPBi)获“上海市高端智能装备首台(套)突破”认定。

舒强先生表示：“同驭汽车上海总部将于今年下半年正式动工，一期工程总建筑面积约6万平方米。同驭将加大现有智能制动系列产品的持续扩产，加速新产品的创新研发，继续补强人才体系，并展开更多关键前沿技术的预研，为成为线控底盘关键技术领跑者打下坚实基础。”

展位号：朝阳馆4号馆4036

华勤 为汽车电子开创更多可能性

北京车展不断提升的国际影响力，吸引了越来越多的零部件厂商参展，华勤集团也其中之一。该公司以“智能制造，技术未来”为参展主题，凭借其多年来在消费类行业积累的硬件、软件及制造技术，为汽车电子的未来发展带来了更多的可能性。

据华勤集团高级副总裁、汽车电子事业部常务董事武文光先生介绍，华勤集团于2018年进入汽车电子领域，2021年正式成立汽车电子事业部，全面开启汽车电子业务，在汽车厂商的开发架构体系下，聚焦智能座舱、智能网联、智能驾驶和智能车控四大重点业务模块，进行汽车电子产品的规划、设计、开发和制造。

在本届北京车展，华勤集团展出了安全智驾域控、高端平台座舱域控制器、高性价比座舱域控制器、J3前视一体机、12.8寸屏以及15.6寸屏等代表性产品。

备受关注的智能智驾域控产品基于地平线征程6平台精心打造，确保了极速交付的能力，有效满足了市场的迫切需求。它采用了单SOC一体化方案，全面覆盖了高速NOA、通勤NOA以及记忆泊车等多种用户场景，为用户提供了更为便捷和智能的驾驶体验。该产品还支持从5V5R12U到12V5R12U1L的多种配置，从而能够灵活满足主流市场的配置需求。

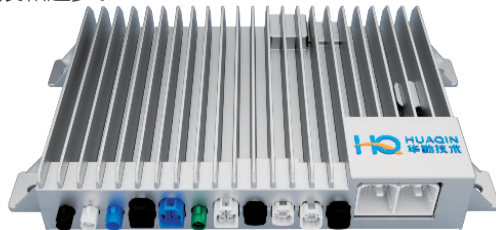
安全智驾域控展现出了多项显著特点：具备高能效比，采用被动散热方式，无需风扇，既降低了成本又减少了噪音，为用户提供了更为舒适和安静的驾驶



武文光 先生
华勤集团高级副总裁、汽车
电子事业部常务董事

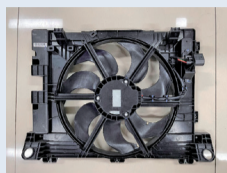
环境。前瞻性的平台化设计能力，使得该产品支持升级为舱驾一体，为未来的智能驾驶发展预留了广阔的空间。华勤在合作模式上也展现出了极大的灵活性，能够根据客户需求提供个性化的解决方案，进一步提升了市场竞争力。

武文光先生介绍说：“目前，华勤汽车电子已经具备全栈式服务能力，并与多个国内主机厂商达成了涉及多款车型的20多项合作。”展望未来，华勤将充分利用在消费类行业积累的软硬件、制造、研发等方面的能力，全面布局并大力投入汽车电子产品领域。秉持长期主义的理念，华勤将持续致力于为国内外主机厂提供更高效、更有价值的汽车电子产品，推动汽车行业的持续发展和进步。



江苏超力电器有限公司 无刷散热器风机

该款无刷散热器风机具有高效率、高寿命、低噪声、NVH 舒适性好、轻量化和可靠性好等优势。电机采用了 300W-600W 系列无刷直流电动机，该平台电机采用轻量化设计（减重 0.4-0.8kg），高度尺寸缩小（降低 10mm），电机效率提升 4%，电机负载扭矩提升 20%，优化了齿槽力矩和电机振动和噪声，提升产品自身的性价比。护风圈作为前端冷却模块的承载结构，在满足产品模态、结构强度、噪声等要求下进行轻量化设计。经过前期大量试验验证，该设计应用到了众多新能源汽车冷却模块项目上。



▶ 展位号：朝阳馆 7014

蓝讯汽车空气悬架系统（滁州）有限公司 空气悬挂减振器总成

该产品具有自主知识产权采用双腔空簧设计，刚度可变范围达 20%；电控减振器（内置电磁阀）与空簧一体设计。其刚度阀安装座设计用补偿环，防止使用过程中异响；中压环硫化一体，防止装配过程倾斜，造成气囊导套脱离；上气室特殊密封设计，可保证产品整个使用寿命；空簧爆破压力 $\geq 4.5\text{Mpa}$ ；空簧寿命试验 ≥ 500 万次；减振器电磁阀寿命 ≥ 1000 万次；减振器、电磁阀、空簧完全自制，可极大缩短产品开发周期和缩短调试时间。



▶ 展位号：朝阳馆 5020

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司 120W 电子油泵

圣龙股份自主研发的第三代新能源三合一产品—120W 电子油泵，集成了油泵泵头、电机和控制器三个模块。采用了电机油冷、双电阻采样、油温及板温度实时监控等高新技术，实现了 -40℃ 冷启动，在业界达到领先水平；通讯模式已覆盖 LIN、CAN 和 CANFD 等，产品通过平台化、模块化和一体化设计，实现了流体、结构、电磁及电控全技术链的设计和开发，具有低成本、低噪音、高可靠性和高效率的特点，具备强有力的市场竞争力。



▶ 展位号：朝阳馆 3032

深圳市纽瑞芯科技有限公司 UWB 系列

UWB 是室内高精度定位的最佳技术，并兼具通信、感知、安全等多种优势功能。纽瑞芯“大熊座”系列高性能、高集成、低功耗 UWB SoC/SIP 芯片产品，可广泛适用于智能手机、智能汽车、智能家居、穿戴设备等多种场景和产品应用。

800 系列重点应用于智能手机和 AR/MR 等核心智能设备，与其他 UWB 设备互联互通，以优势性能和全面的功能定义实现 UWB 技术的多种功能。700 系列专业应用于汽车电子的多种 UWB 应用场景，包括：数字车钥匙、活体检测及脚踢雷达等。600 系列广泛应用于多样化的 IoT 智能产品，包括但不限于：定位标签、智能音箱和全屋家居设备等方面。

▶ 展位号：朝阳馆 4007

承泰科技

用毫米波技术改变世界

“新时代 新汽车”的主题，意味着我们在北京车展可以看到更多前瞻性、创新性的汽车科技和产品，其中自动驾驶当然是其中最大的亮点，雷达作为重中之重自然备受关注。

深圳承泰科技有限公司展台上的 CTLRR-540 雷达吸引了诸多业内观众驻足交流。据该公司市场部



陆楠 女士

深圳承泰科技有限公司
市场总监

市场总监陆楠女士介绍，CTLRR-540 是由承泰科技自主研发的新一代 77GHz 4D 成像毫米波雷达，增强了感知度，视野更大，还原度更高，成像轮廓更清晰，更有质感，能够帮助驾驶员探测和识别潜在危险，大幅提升安全性。

CTLRR-540 的特点：视野更大，有效探测距离达 350m，大大提高了 ADAS 的预警时间，从而增强了行车安全性；射频降噪技术创新，盲区更小；承泰 RVFusion 模型，操作方便；提供自动化标注和高度仿真数据集；RFGen 模型自动生成高度仿真数据。

承泰科技自 2016 年成立至今，一直专注于智能驾

驶感知系统技术和产品，目前已在多地设立了研发中心和“智”造基地，已通过邓白氏认证、VDA6.3 过程审核，具备 IATF16949 及 ISO9001 双重体系认证。目前服务于包括比亚迪、大众、奥迪、长城、吉利、北汽、上汽等在内的众多国内外知名汽车厂商。

“承泰科技始终秉承‘做最好的雷达，用毫米波技术改变世界’的愿景，致力于为全球一流车企提供最具竞争力和性价比的智能驾驶感知方案！”陆楠女士表示。

面对广阔的市场发展前景，承泰科技将持续投入研发，创新突破，为客户提供更高质量、定制化的智能驾驶感知解决方案，助力毫米波雷达行业发展，为中国智能制造和智能化进程加速前进。

展位号：朝阳馆 4 号馆 4023



宁波圣龙

携多项新能源创新技术亮相 2024 北京车展

作为一家具有 30 多年经验的汽车零部件上市公司，宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司对汽车行业发展的核心逻辑有着清晰的认知。为此，圣龙股份积极拥抱行业变化，通过创新满足“新时代、新汽车”的需求，提升我国在汽车行业的话语权。圣龙股份着力通过自主创新掌握核心竞争力，打造其在新能源汽车行业的持续竞争力。

作为上市企业，圣龙股份近几年经营稳健且积极布局新能源转型，业务发展向好，在手订单充足。其未来战略是聚焦核心领域，实现当家产品在新能源领域的不断拓展；并且不断拓宽产品领域，增程发电和热管理系统业务取得突破；同时持续推进全球化，对外合作及海外布局继续深化，助推其国际化布局和科创能力进一步提升。

通过参展 2024 北京车展，圣龙股份希望把团队通过技术创新打造的新技术、新产品展示给更多的车厂和用户，帮助企业得到更多用户的认可和支持，从而实现企业更快的发展。

圣龙股份一直致力于为绿色智能汽车关键部件提供系统解决方案，产品涵盖汽车润滑系统、配气系统、



李伟 先生

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司营销中心副总裁

圣龙股份目前已形成“三国五地”国际化布局。

经过 30 多年的发展与沉淀，该公司的优质客户包括福特、通用、大众、斯特兰蒂斯等国际车企，以及比亚迪、上汽、吉利、广汽、理想、赛力斯、合众等中国知名车企及新势力企业。

展位号：朝阳馆 3 号馆 3032

变速器系统、热管理系统、汽车电子、新能源及智能网联汽车领域核心部件研发、制造和销售。该公司拥有国家认定企业技术中心、国家级博士后工作站、“CNAS 认可”的中心实验室，获评浙江省政府质量奖、国家级单项冠军等荣誉。通过自身拓展、海外并购等模式，

深圳中诺通讯有限公司 进军智能驾驶新赛道

2024 北京车展的主题“新时代，新汽车”体现了汽车行业正经历着快速的变革，特别是在新能源、智能化、网联化等方面。这一主题不仅预示着汽车技术的未来发展方向，也反映了消费者和市场对创新汽车技术的需求和期待。

中诺通讯希望借此次展会进行技术展示与深度交流，将其在智能座舱、ADAS 域控制器等前沿技术领域的最新研发成果与产品与全球同行进行技术交流，并利用 2024 北京车展这个平台，与潜在客户和合作伙伴建立联系，拓展市场和商业机会。

据了解，中诺通讯的主要业务包括智能座舱、智驾域控及舱驾一体整体解决方案，产品涵盖中控屏、T-BOX、网关、域控制器、仪表、AR-HUD 和车载音箱等，产品综合功能齐全，同时兼具高性价比的优势。该公司目前已经有一个中控屏产品量产出货，主机厂的产品已经开始在泰国发售。未来战略是聚焦智能座舱、智驾域控和舱驾一体的解决方案。

中诺通讯此次重点展出了高端国产智能座舱控制器，其特点：国产 8nm 先进制程，8 核 64 位架构，高性能，低功耗 RK3588M 车规级芯片；ARM Mali-G610 MC4 GPU，高性能图形加速模块；6TOPs NPU，赋能各类 AI 场景；8K 视频编解码，8K 显示输出；内置多种显示接口，支持多屏异显和仪表盘显示；超强影像处理

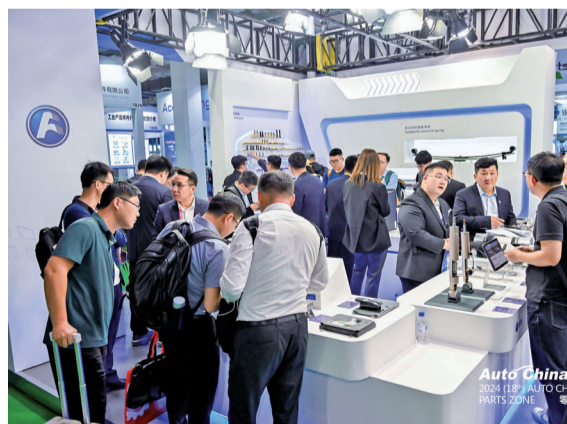


刘苍松 先生
深圳中诺通讯有限公司副
总裁、汽车电子BU总经理

能力，48MP ISP, 支持多摄像头输入；丰富的高速接口 (USB, 千兆以太网)，易于扩展更多外设；通过板载 MCU 和 CANFD 网络支持车身域控制（空调、座椅、门窗等）、方向盘按键检测和档位检测；支持多音区 MIC 输入和多路扬声器输出；Android Automotive OS 专为车载使用场景量身定制的系统；支持丰富的本地、云端以及智能化应用；支持国内外车载市场定制化需求；符合 AEC-Q100 Grade1。

“参加展会可以近距离观察和学习行业的最新趋势，包括消费者偏好的变化、竞争对手的动态以及新技术的应用情况，以便对未来的产品研发和市场战略做出相应规划。”深圳中诺通讯有限公司副总裁、汽车电子 BU 总经理刘苍松先生谈道，“通过在国际性的大型车展上亮相，也可以提升我们的品牌知名度和行业影响力。”

展位号：朝阳馆 5 号馆 5009



崇德碳技术 碳石墨领域的隐形冠军

各个细分领域都有很多“隐形冠军”企业，崇德碳技术应该也算一家。这家公司来自德国，创立于 1913 年，经过 110 多年的发展，已拥有全球顶尖的碳石墨材料研发技术和工艺设计能力，目前在全球碳石墨行业的高端客户领域占有绝大部分的市场份额，却一直默默在背后支撑着汽车、风电、机械等诸多行业的发展。



许善波 先生
崇德碳技术(苏州)有限公司
移动出行事业部销售经理

新能源汽车驱动电机轴电流接地装置、高速转子碳纤维护套、热管理材料潜热碳和铝石墨、石墨轴承以及其他汽车电机用碳刷等，都是崇德碳技术的代表性行业领先产品。该公司在全球 26 个国家设有约 65 家子公司，拥有 22 个生产基地，服务于全球市场，其中位于苏州吴江经济开发区的基地主要服务于中国市场。

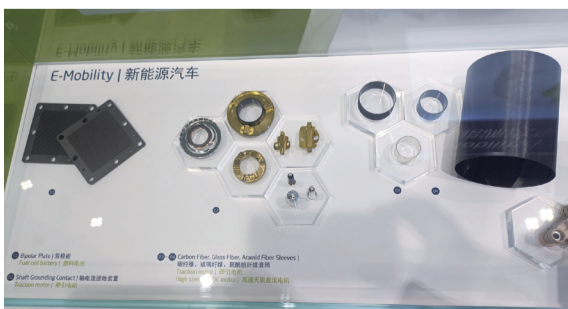
此次北京车展，崇德为汽车行业观众精心呈现了面向汽车领域的全线产品，并特别展出了新能源汽车、

氢燃料汽车及热管理系统相关的先进的碳石墨和碳纤维材料技术及其应用产品。

以崇德碳技术提供的驱动电机轴电流接地装置为例，据崇德碳技术(苏州)有限公司移动出行事业部销售经理许善波先生介绍，他们的产品不仅有助于帮助新能源汽车提高使用寿命，而且性能非常稳定可靠，有利于提高相关零部件及整个系统的耐用性。

许善波先生还表示：“我们希望借此机会与中国汽车行业的朋友深入交流，重点探讨碳石墨技术在新能源汽车零部件当中的创新应用，把我们全球领先的技术和工程开发应用经验更多引入中国，帮助更多汽车及零部件厂商取得成功。”

展位号：朝阳馆 1B77



河北美泰电子科技有限公司
MSI313微惯性测量组合

MSI313 微惯性测量组合融合了先进的微机械技术与惯性传感技术，实现了高精度、高稳定性的测量，为导航、定位等领域提供了全新的解决方案。

产品特点显著：采用金属封装，体积小，便于集成，适用于各种复杂环境；具有高动态响应能力，能够快速捕捉和跟踪目标的运动状态；长期稳定，能够在长时间内保持测量精度，为连续测量提供了可靠保障。

该产品采用了先进的信号处理算法和校准技术，有效降低了噪声干扰和误差积累，提高了测量精度和可靠性，广泛应用于导航、定位等领域，赢得了广大客户的信赖和好评。

▶ 展位号：朝阳馆 2006

南京楚航科技有限公司
77GHz 前向雷达

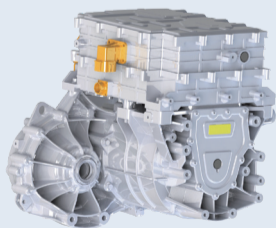
楚航科技公司 77GHz 前向雷达探测距离可达 250m，抗干扰能力强，能够实现 ACC 自适应巡航、AEB 自动紧急制动、FCW 前方碰撞预警等功能。该产品目前已通过 ASPICE CL2 国际认证，以及 ISO 26262 ASIL-B 功能安全认证，并已获得零跑等国内知名车企定点项目。该公司 77GHz 前向雷达产品成功切换大陆 513 前向雷达，成为国内第一个拿到前向雷达领域定点项目的国产毫米波雷达厂商，实现了国产化替代的阶段性跨越。未来，其将基于车规级平台研发生产更多独具性价比和差异化的毫米波雷达产品，以加速推动中国智能汽车国产化落地。

▶ 展位号：朝阳馆 6037

上海电驱动股份有限公司
电驱动系列产品

针对未来的高压化及高效化趋势，上海电驱动带来了 800V SiC 电机控制器和 8 层油冷扁线电机及三合一电驱系统，功率涵盖 200-250kW，具有高效率、高功率密度、高转速、高兼容性等特点。针对 400V 系统应用，上海电驱动也展出了 GaN 的解决方案，持续为电驱系统能效提升赋能。针对高集成度发展趋势，上海电驱动推出的七合一电驱系统则更加彰显了高度集成（电机/电控/减速器/OBC/DCDC/PDU/DC Charger）、轻量化（一体壳设计）、小型化（扁线电机）的优势，功率涵盖至 90kW，为客户提供更好的驾驶感体验以及极致的性价比。

▶ 展位号：朝阳馆 50222

哈曼
带您开启驾乘人生新体验

在北京车展期间，哈曼科技体验日活动正式拉开帷幕。本次活动上，哈曼不仅带来了 2024 年最新智联汽车方案及展品，还展示了搭载哈曼 Ready 系列产品的日常通勤展车和融入 SeatSonic 音响的汽车座椅展车。来，一同启程，探索全新的驾乘体验！

驾驶电动车时，最担心的就是电量耗尽。但在哈曼的通勤车中，一旦启动导航，Ready Vision QVUE 会即时提醒电量不足。此时，你只需通过 Ignite Store 下载 ChargePoint 应用，就能迅速找到最近的充电站，彻底告别“续航焦虑”。Ready Vision QVUE 作为哈曼 2024 年的全新产品，这款 HDR 级反射式显示屏采用三星的 Neo QLED 技术，能在挡风玻璃下清晰展示关键行车信息，确保驾驶者的行车安全。

长途驾驶中，驾驶员的疲劳和分心是大忌。幸好，哈曼的 Ready Care 能实时监测驾驶员状态，一旦发现疲劳或分心，会立即发出视听警报。它还能检测生命体征，并提供个性化的车内干预，助力驾驶员安全出行。

在行驶途中驾驶员视线前方看到施工区域提示，成功绕路避开。开启了 5G T-Box 全新时代的 Ready 系列的新成员 Ready Connect 能显著提高汽车智能网联速度，提升通讯性能。结合哈

曼 MECWAVE 产品提供丰富的 V2X 信息，还能助力驾驶员开启上帝视角，洞察周围环境，为消费者提供丰富的座舱体验。

汽车作为生活的第三空间，怎能少了震撼的影音体验？哈曼的 Ready Display 大屏和 SeatSonic 音频解决方案，为你带来前所未有的视听盛宴。

担心汽车硬件跟不上软件的更新速度？哈曼 Ready Upgrade 来帮你。它能让汽车在长达十几年的生命周期中，实现软硬件的同步升级。今年，Ready Upgrade 产品系列推出了 Ready Upgrade Base 和 Advanced 座舱域控制器，力求将汽车打造成一个真正的智能电子设备，提供更丰富的功能和服务。

哈曼智联汽车新功能新体验，让旅途成为新的期待！



展示智能驾驶创新成果，助力中国汽车产业出海

“不出海，就出局”，在面临全球化激烈竞争的当下，中国汽车产业逆势上涨，成为了中国高端制造业出海的排头兵。

作为全球技术领先的激光雷达系统供应商，亮道智能始终秉持着技术创新与中协协同的发展战略，致力于为汽车行业客户提供卓越的激光雷达感知系统与海外汽车测试工程服务。服务范围涵盖了车规级感知硬件的开发、功能的完善，以及感知数据的专业训练等一系列精细化的解决方案，旨在为客户提供全方位、一站式的服务。

多年来，中德专业技术团队经过深入研发与精心打磨，亮道智能成功推出了海外智驾功能测试与工程

服务，为汽车行业注入了新的活力。此外，亮道智能还推出了车规级 Flash 侧向激光雷达 LDSatellite[®]，激光雷达 AI 感知算法 LDPercept，以及路侧移动基站、路侧感知融合系统、智能网联测试场等一系列先进的产品与服务。这些解决方案不仅提升了驾驶的安全性和舒适性，也为汽车行业的发展带来了新的可能性。

亮道智能 CEO 剧学铭博士表示：“亮道智能已经赢得了多个全球知名主机厂的高阶智驾激光雷达真值量产项目订单。同时，我们的海外工程测试服务也已经在世界多个国家成功实施，支持了中国汽车品牌全球化发展，为中国汽车产业出海贡献了重要力量。”

在备受瞩目的北京车展上，亮道智能展示了全套海外智驾功能测试与工程服务，以及车规级纯固态侧向 LiDAR 量产方案、侧向 LiDAR 低速无人车搭载方案等创新产品。此外，还展出专为实现汽车企业数字化转型打造的数智化方案。亮道智能希望此平台与机会，与行业伙伴共同交流探讨，运用亮道多年积累的技术成果，合作创新，为智能驾驶行业发展注入新的活力。

展位号：顺义馆 W1 馆 W02





小米 SU7 带来极致驾控体验

在备受瞩目的2024北京车展上，小米SU7以磅礴之势惊艳登场。自其上市以来，该车便汇聚了无数目光，成为市场焦点。定位于中大型车，小米SU7以21.59-29.99万元的售价，展现了极高的性价比。

这款新车在科技配置上毫不妥协，搭载了强大的8295芯片和澎湃OS系统，实现了包括HUD、后排屏幕在内的五屏互联，让驾驶体验更加智能化、便捷化。同时，小米SU7与小米生态紧密互联，实现了智能家居与出行的无缝对接，为用户带来前所未有的智能生活体验。

在动力性能方面，小米SU7同样表现出色。基于800V架构打造，该车仅需15分钟即可补充510km的续航里程，大大缩短了充电等待时间。其0-100km/h加速时间仅需2.78秒，最高时速可达210km/h，而CLTC续航里程更是达到了惊人的810km，为用户的长途旅行提供了强有力的保障。

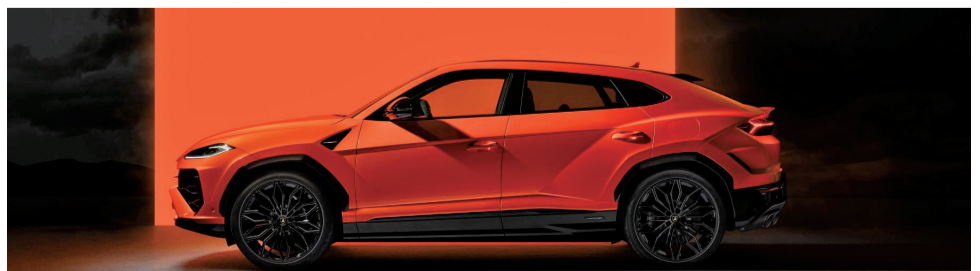
在智能驾驶辅助方面，小米SU7同样展现了其领先的科技实力。该车配备了1颗激光雷达和2个英伟达DRIVE Orin芯片，算力高达508TOPS，为智能驾驶提供了强大的技术支持。全系支持高速NOA，而城市NOA也将随后开通，让驾驶更加安全、便捷。



兰博基尼 Urus SE 颠覆传统 SUV 定式

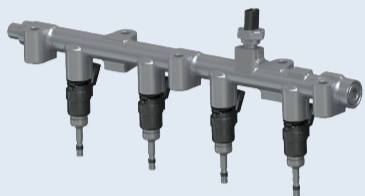
兰博基尼首款插电式混合动力超级SUV——Urus SE在2024北京车展公开首秀。该车在动力、性能和排放方面都有显著的提升，得益于其混合动力系统和优化的空气动力学设计。Urus SE的扭矩和功率值达到业界领先，同时排放量减少了80%。Urus SE凭借800马力的混合动力系统、优化的空气动力学设计和前沿的车载技术，成为了一款具有颠覆性的超级SUV。

Urus SE提供了无与伦比的驾驶体验，其插电式混合动力系统有助于提升车辆在任何路况下的表现。内饰方面，全新升级的驾驶舱凸显了兰博基尼标志性的设计基因，并配备了更大尺寸的显示屏和全新人机交互界面。此外，Urus SE还提供了丰富的个性化定制选项，让车主能够打造出真正独一无二的座驾。在驾驶模式方面，Urus SE提供了四种电动性能策略和六种驾驶模式，共11种选择，以满足不同路况和驾驶需求。总的来说，Urus SE是一款集舒适性、性能、效率和驾驶乐趣于一身的超级SUV，树立了全新的市场标杆。



费尼亚德尔福
高效500bar超高压燃油系统

该系统由喷油器、高压油泵、锻造共轨及相应的控制系统与软件组成。压力容器经优化后，油轨接口获得改善，电磁力增加30%，进而提高了供油精度。高压燃油泵采用体积更小的创新型活塞，可提供更高压力。新型锻造油轨重量减轻25%，但依然能承受高压，控制系统与软件的处理能力也得以提升，以多种喷油模式获得更好供油性能，同时实现更严格的闭环控制。这些技术进步解决了压力增加带来的难题，大大改善喷油器动态性能，实现了较小脉冲重复性。



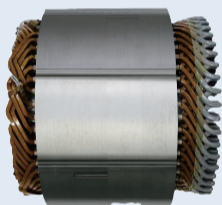
氢气喷射系统

该系统包含低压、中压及高压氢气燃油喷射解决方案、氢气内燃机配套零部件解决方案以及氢气内燃机控制系统解决方案。喷射系统采用缸内直喷系统架构，具备无回火风险、喷射压力高、流量大和接近原机的功率水平，更高的充气效率等优势。

▶ 展位号：顺义馆 W1-W09

安徽威灵汽车部件有限公司
高压驱动电机扁线定子

美的威灵汽车部件布局了新能源汽车热管理、电驱动及底盘执行三大系统的增量部件，产品涵盖电动压缩机、热管理集成模组、驱动电机、EPS转向电机、电子油泵、电子水泵、电子膨胀阀和电磁阀等。



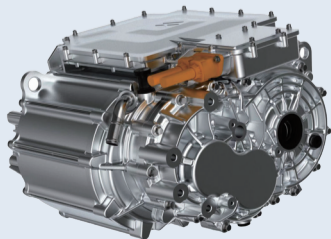
此次带来的一款高压驱动电机扁线定子，可根据客户的需求（混合动力、纯电动）定制不同功率/扭矩的定子，经过充分的工艺验证后，可最大程度保证制造稳定性及产品可靠性。该产品扭矩范围200-450N·m，高转速可达峰值22000rpm，高功率密度 max: 9kW/kg，高转矩密度 max: 116Nm/L。

▶ 顺义馆 W4 馆 W04

银川威力传动技术股份有限公司
WE160三合一电驱总成系统

该总成系统集成了扁线电机、单档双级三轴减速器和驱-控一体PCB控制器。8层Hair-pin绕组电机搭配0.25mm厚硅钢片、整机全球轴承保证了更高的效率，减速器齿轮采用大重合度的细高齿设计实现低噪音；大速比设计实现高扭矩输出；整机系统最高效率可达系统效率94%，输出扭矩大于3900Nm，整机重量80kg，满足ISO 26262 ASILC功能安全等级。

▶ 展位号：朝阳馆 4006



2024北京国际车展即将开幕，宝马旗下MINI品牌将带来全新电动MINI Cooper的中国首秀。这款车型秉承了MINI的经典设计，同时融入了电动化和数字化元素，展现出MINI独立个性的品牌精髓。全新电动MINI Cooper采用了“迷你至简”设计语言，完美融合了MINI经典美学元素与前瞻性理念。其电动性能卓越，操控性更敏捷，加速快感令人兴奋。车身设计依旧可见经典Mini的一脉相承，悬浮式车顶和贯穿式腰线展现出车辆的轻盈动感。车尾的创新米字旗尾灯和矩阵式LED尾灯，令人一见倾心。

在数字化体验上，全新电动MINI Cooper配备了行业首个圆形OLED显示屏，提供沉浸式的互动体验。该车型还推出了多种“体验模式”，满足用户不同的驾驶需求。同时，MINI的智能个人助理化身数字化伴侣Spike，提供个性化的交互情绪。



在2024北京车展上，极氪智能科技发布了全新的浩瀚-M电动车架构，并在发布会上展示了首款基于该架构的车型——极氪MIX。浩瀚-M架构专为未来出行设计，颠覆了传统电动汽车的空间形态，打造了高效、灵活且安全的新型电动车。该架构的空间利用率高达80%，远超同类车型，使得中型车尺寸就能拥有大型车的空间。此外，浩瀚-M架构还首创了隐藏式双B柱设计，大幅提升了车身的安全性。

极氪MIX作为浩瀚-M架构下的首款产品，定位为“家庭全场景大五座”纯电车型。它不仅拥有超大的座舱空间，还是全球首款主副驾驶座椅都可以电动旋转的量产汽车，座椅支持270度旋转，具有极高的灵活性。这一设计创新为用户带来了超过20种座舱场景模式，如欢聚模式、宝宝模式和观景模式等，极大丰富了用户的出行体验。

