

Auto China 2024

2024（第十八届）北京国际汽车展览会
2024 BEIJING INTERNATIONAL AUTOMOTIVE EXHIBITION

官方快讯

第 1 期 2024年4月25日

新时代·新汽车
Driving to Smart Mobility



主办
中国机械工业联合会
中国机械工业集团有限公司
中国国际商会
中国汽车工业协会

承办
中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国机械国际合作股份有限公司
中国国际展览中心集团有限公司
中国汽车工程学会

出版单位

auto.vogel.com.cn AUTOMOBIL INDUSTRIE
AI汽车制造业



汽车零部件科技创新 推动全球汽车产业进入新时代

——访中国机械国际合作股份有限公司党委书记、
董事长夏闻迪先生



夏闻迪先生
中国机械国际合作股份有限公司党委书记、
董事长

2024北京车展盛大启幕，“新时代 新汽车”的主题之下，各大汽车厂商、零部件供应商、相关技术和服务公司星耀五洲，借此机会尽情展示智电出行新时代的新理念、新科技、新成就，呈现出一派产业生态共创共赢的大好局面。

全球知名品牌共襄盛举、擘画未来

每届北京车展，都是全球汽车产业链知名品牌逐梦未来的最佳行业盛事，2024年更加星光璀璨。

整车方面，全球几乎所有的知名汽车品牌汇集于此，纷纷携全新车型高规格参展。值得一提的是，很多品牌首次登上北京车展的大舞台，如路特斯、仰望、道朗格、小米、鸿蒙智行、阿维塔、深蓝汽车、智己汽车、昊铂、iCAR、极氪、极越、飞凡汽车、远航汽车、大运新能源、极石汽车、创维汽车、睿蓝、雷达、方程豹等。

主办方统计数据显示，本届北京车展共有全球首发车117台、概念车41台，高贵、时尚、霸气、动感、可爱等各种车界潮流相互激荡。值得关注的是，全场新能源车型共有278台，中国新能源汽车引领全球的盛世繁华在此集中呈现。与此同时，智能网联和自动驾驶与新能源一起，在本届车展共谱华章，勾画未来智电出行的美好蓝图。

零部件方面，2024北京车展集中展示新能源、智能网联、汽车电子以及各种汽车零部件及组件的创新科技，来自中国、美国、德国、日本、韩国等13个国家和地区的500多家海内外知名零部件企业及科技公司竞相绽放光彩。

今年零部件参展商中，比亚迪电池、三星半导

体、上海电驱动、法氢新能源、越南FPT软件等诸多国内外知名品牌都是首次参展。新能源三电、汽车芯片、环境感知、V2X、智驾平台、智能底盘、智能座舱、轻量化新材料、氢燃料零部件等热点领域创新成果斐然如期。

在2024北京车展的国际大舞台上，传统品牌根深厚重，新生品牌光彩照人，新兴技术引人入胜，创新产品熠熠生辉。总体上，北京车展继续保持国际领先地位，汇集行业精英企业，展现前沿科技成果，引领全球汽车产业及出行生态创新发展。

产业链加速转型升级，整零关系由垂直转向共生

北京车展作为中国汽车市场乃至全球汽车技术和市场的风向标，反映出产业链的最新变化和未来趋势。当下，随着人工智能等先进技术的赋能，以及智电出行新业态下商业模式的重塑，汽车产业正在发生新一轮的颠覆性科技变革，所有车企和零部件供应商都在积极探索转型发展的新途径。

中国机械国际合作股份有限公司（以下简称“中机国际”）党委书记、董事长夏闻迪先生认为：“从产业化到规模化，从市场化到全球化，汽车行业整零关系正在由垂直转向共生，全球汽车供应链合作模式正在重构，汽车产业链也在加速向价值链高端转型升级，智电出行生态终将走向绿色可持续。”

这些变化，不仅体现在首发新车当中，也体现在零部件创新产品之中，在北京车展零部件展区的整零企业高管深度交流中展现得最为充分。“对于汽车行业来说，零部件不仅是整个产业的上游和基础，更是支撑汽车工业持续创新发展的关键要素。”夏闻迪先生说道。



零部件展区国际化趋势明显，国内外知名企业尽显风采

零部件展区的三大板块吸引了各个领域的国内外知名供应商，其中新能源及智能网联企业占比达51%、电子及系统企业占比33%、部件及组件企业占比16%。

“本次北京车展的零部件展区，展商分别来自中国、美国、德国、法国、日本、韩国、荷兰、瑞士、以色列、意大利、匈牙利、越南、马来西亚等13个国家和地区，国际展商约占24%，国际化趋势越来越明显。”夏闻迪先生介绍说。另据了解，本届北京车展的零部件展商中，世界500强企业占比6%，中国500强企业占比7.5%，上市公司占比16%，可以说汇聚了各个细分领域的头部领先企业、行业优质供应商。

中国国际展览中心朝阳馆的知名国际展商包括三星半导体、吉凯恩、天纳克、欧梯克、住友电木、京瓷安施电子元件、克恩-里伯斯、赛歌、越南FPT软件、法氢新能源、崇德碳技术、Arkamys SA、Luxoft Global、圣加仑汽车工程技术、本田金属技术、瑞士欧瑞康美科、洪塞尔紧固件、博尔豪夫紧固件、贺尔碧格、驰驭信息咨询等。同时，中国国际展览中心顺义馆还有部分国际领先供应商，如博世、现代摩比斯、博格华纳、法雷奥、丰田纺织、马瑞利、费尼亚德尔福等。各路精英品牌均携前沿技术盛装展出。

朝阳馆同台展示的还有诸多国内知名品牌，如：

比亚迪电池、中国长安、凌云工业、富奥、上海电驱动、康普瑞森新能源、锐德新能源、联想信息、国芯科技、华大半导体、纽瑞芯科技、润芯微科技、华勤技术、深圳承泰科技、新纳传感、北京行易道、泽景汽车电子、东莞达宏电子、超力电器、极米科技、比博斯特、同驭汽车科技、磁雷革传动、威力传动、宁波圣龙、温州瑞明、邦迪汽车系统、亿迈通讯连接器、利富高、宏兴、康碳复合材料等。展出产品极其丰富，凡车所需，应有尽有。

零部件科技创新引领行业发展，产业转型速度加快

零部件展区与整车展区一样，同步昭示着未来出行的美好蓝图。据中机国际介绍，零部件展区具有“高新企业”、“专精特新”等资质的企业占比高达42%，充分体现了我国的零部件企业越来越重视加大科研投入，提升科技水平。在北京车展的行业平台上，所有供应商都积极拥抱科技变革，以不断更新迭代的创新技术、敏锐灵活的市场策略迎接未来。

“无论是动力电池、电机、电控等新能源核心技术，还是感知、决策、执行等自动驾驶黑科技，亦或是智能座舱、行泊一体、城市NOA等智能驾驶新体验，还有一体化车身、智能底盘、碳纤维储氢罐等新兴领域，各种创新技术和产品，都让我们对智电出行的美好未来更加期待。”夏闻迪先生表示。

新能源及智能网联当然是2024北京车展的最



大热门看点。新能源三电方面，本届展会汇集了宁德时代、比亚迪电池、中创新航、亿纬锂能、欣旺达动力、瑞浦兰钧、上海电驱动星驱科技、精进电动、联合电子、壹连科技等一批领先企业；自动驾驶/智能网联方面，集聚了百度、华为、地平线、文远知行、商汤绝影、芯驰科技、禾赛科技、亮道智能、未来黑科技、北斗智联、四维图新、图达通、东软集团、中国移动、科大讯飞、大疆车载等一大批具有国际竞争力的高科技企业，其中不乏各细分领域的“独角兽”企业。

当下最受关注的固态电池、钠电池、新型正负极材料、800V高压快充、氢能等新能源技术，汽车芯片技术、生成式AI技术、城市NOA、多传感融合、线控技术、高阶智驾平台、车联网技术、多模交互智能座舱、高精动态地图、智慧交通等自动驾驶/智能网联技术，都在本次展会当中能够找到业界最先进的技术、产品和解决方案，展现出技术变革驱动之下的巨大创新活力。

2024北京车展同期还有几十场行业论坛、技术交流、专题讲座、贸易洽谈、采购配对会等丰富多彩的活动，内容涵盖当下全球汽车行业关切的热点话题。

百年未有之大变局中，全球汽车产业加速进入新时代。北京车展长期坚持“品牌全、展品精、国际化”的办展理念，始终致力于促进中外汽车行业的交流和合作，引领产业发展，弘扬汽车文化。在新的时代，2024北京车展继续全面引领汽车产业以技术创新为驱动的发展方向，助推汽车产业新质生产力加速发展，共同前瞻绿色低碳、智能安全、可持续发展的美好未来出行。

(文/ AI汽车制造业 龚淑娟)

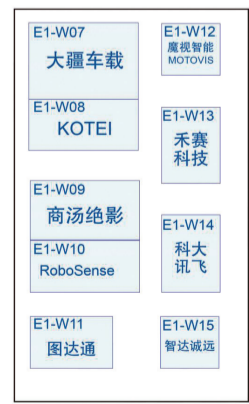
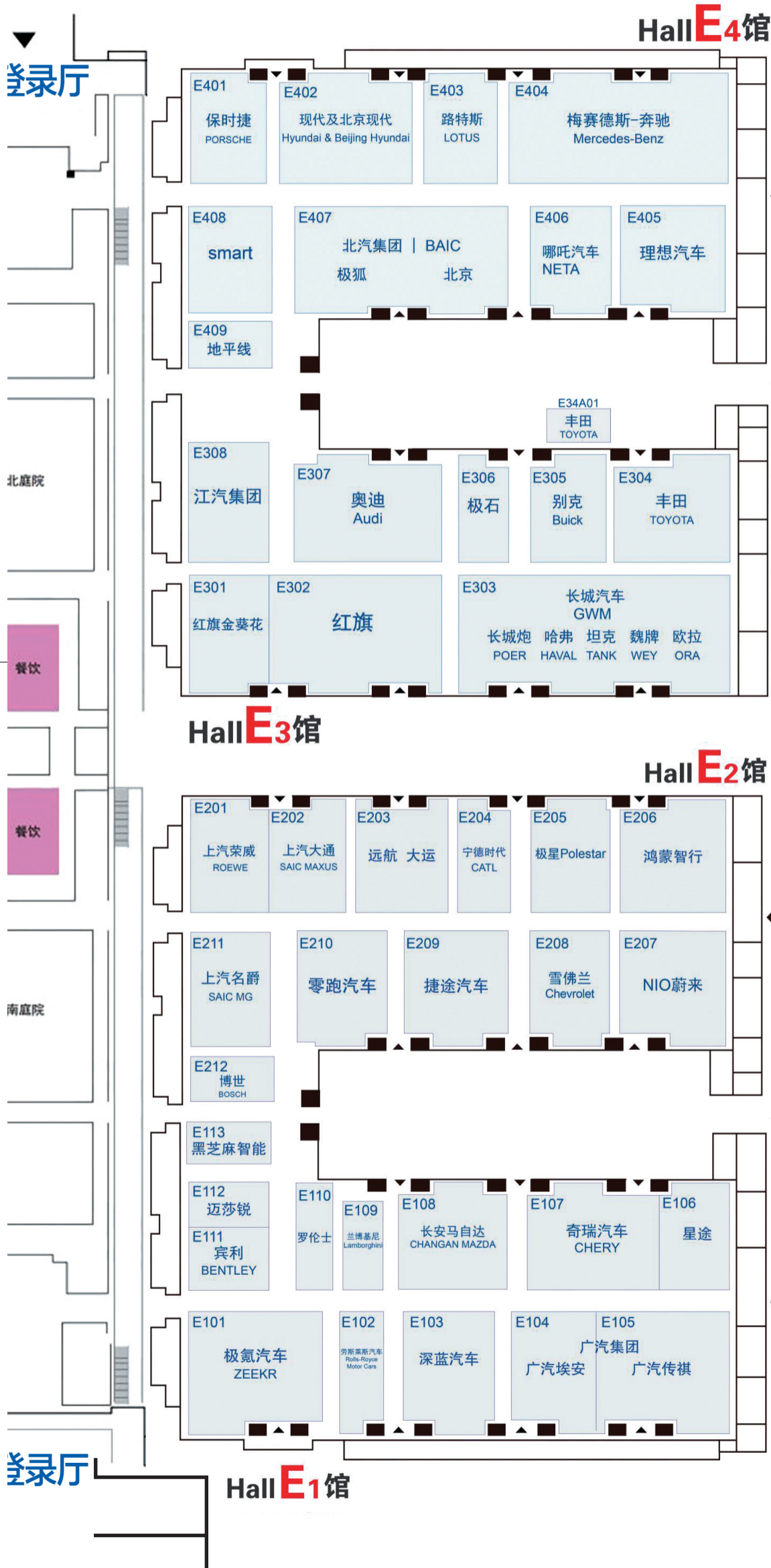
* 本文所用图片为往届展会照片





中国国际展览中心（顺义馆）







中国国际展览中心（朝阳馆）

4号门 Gate4



参
Entrance/Exit-Exhib



3号门 Gate3



2号门 Gate2

1号门 Gate1

↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↓ ↓
参展商和观众入口 **观众登录处**
bitors & Visitors **Visitor Registration**



2024北京车展（朝阳馆）零部件展区 展商名录

1A 馆	
1A11	上海狼奥动力总成有限公司
1A15	莱科德信息科技（天津）有限公司上海分公司
1A22	坤电（上海）网络科技有限公司
1A23	Ellisys 公司
1A24	莱阳市昌誉密封科技股份有限公司
1A27	古德智造文化创意（上海）有限公司
1A28	天津市阿波罗信息技术有限公司
1A29	佛山市丰富汽配有限公司 武汉金丰汽配有限公司
1A31	浙江富铭科技股份有限公司
1A35	天津垠石精工技术有限公司
1A43	广东深鹏科技股份有限公司
1A58	法氢新能源（深圳）有限公司
1A61	廊坊瑞地新材料科技有限公司
1A62	苏州海格电控股份有限公司
1A63	盐城海纳汽车零部件有限公司
1A65	北京鼎恒泰科技有限公司
1A67	艾斯迪工业技术股份有限公司
1A68	山东惠宇汽车零部件有限公司
1A72	汽车供应商网
1A75	北醒（北京）光子科技有限公司
1A83	山东双圆密封科技有限公司
1A86	山东车小镇创意产业园有限公司
1A95	浙江向隆机械有限公司
1B 馆	
1B01	上海华峰超纤科技股份有限公司
1B06	北京泰诚信数字化技术有限公司
1B07	亚伯特（昆山）电子贸易有限公司
1B08	盐城爱达斯绝缘材料有限公司
1B10	台州鑫腾油泵有限公司
1B15	河北爱扬汽车配件有限公司
1B16	宁波精成电机有限公司
1B17	常州市安瑜汽车部件有限公司
1B20	富奥汽车零部件股份有限公司
1B21	长春捷翼汽车科技股份有限公司
1B22	长春鑫利密封制品有限公司
1B25	阿嘉米斯（贺曦骑软件技术（上海）有限公司）
1B31	厦门立洲精密科技股份有限公司
1B32	浙江宏博汽配有限公司
1B33	北京鸿通超越商贸有限公司
1B34	深圳市飞荣达科技股份有限公司
1B41	欧梯克工业（天津）有限公司
1B42	Autobrains 公司
1B45	浙江凯华模具有限公司
1B51	深圳市锐明技术股份有限公司
1B53	天纳克系统保护
1B56	长春市梓鑫汽车用品有限责任公司
1B58	浙江金桥铜业科技有限公司
1B60	长春旭阳工业（集团）股份有限公司
1B66	长春三友智造科技发展有限公司
1B66	长春三友智造科技发展有限公司
1B68	长春市汽车行业协会
1B70	长春泰盟股份有限公司
1B71	昆山美仑工业样机有限公司
1B72	长春中锐汽车部件有限公司
1B73	吉林创盈科技有限公司
1B75	深圳市银宝山新科技股份有限公司
1B77	崇德碳技术（苏州）有限公司
1B79	苏州住友电木有限公司
1B81	欧瑞康美科表面技术（上海）有限公司
1B82	东莞市赛歌汽车零部件有限公司
1B85	玉环锐利机械有限公司
1B87	越南 FPT 软件公司

1B89	台州派迅科技有限公司
2041A	伟爱博译（天津）汽摩科技有限公司
2041B	天津斯巴克瑞汽车电子股份有限公司
2041C	天津市丰益汽车零部件有限公司
2041D	天津市众益弹簧减震器有限公司
2041E	瑛岛金属（天津）有限公司
2041F	天津市伟铭精密机械制造有限公司
2041G	合纵（天津）金属表面处理有限公司
2041H	中汽传媒（天津）有限公司
3004B	上海永荣广告传播有限公司
3006B	《中国汽车市场》杂志
3008B	新能源汽车网
6009A	蓝聪科技（上海）股份有限公司
6009B	厦门相位点科技有限公司
2 号馆	
2000	赛之顺（故城）制动元件有限公司
2001	浙江环龙新材料科技有限公司
2002	深圳市麦思美汽车电子有限公司
2003	米传科技（上海）有限公司
2004	南京南瑞半导体有限公司
2005	江苏康普瑞森新能源科技有限公司
2006	河北美泰电子科技有限公司
2007	苏州瑞玛精密工业股份有限公司
2008	浙江德众汽车零部件制造有限公司
2009	青岛建邦汽车科技股份有限公司
2010	涿州华诺救生装备有限公司
2013	天津高木汽车配件有限公司
2014	中国节能与新能源汽车网
2015	北京市亨通成套设备公司
2016	广州致远电子股份有限公司
2017	广东和胜新能源科技有限公司
2018	湖北博士隆科技股份有限公司
2019	博尔豪夫（中国）紧固件有限公司
2029	宁波福鼎工贸有限公司
2030	佛山市艾凯电器有限公司
2030	佛山市艾凯控股集团有限公司
2031	天津优控智行科技有限公司
2032	北京傲图科技有限公司
2033	台州市阳光机车电器有限公司
2035	广州优创电子有限公司
2036	湖南机油泵股份有限公司
2037	浙江博恬洋机械有限公司
2038	艾德斯汽车电机无锡有限公司
2039	广东澳美高新科技有限公司
2039	广东齐力澳美高新材料股份有限公司
2040	江苏尚科聚合新材料有限公司
2050	河钢集团
2051	深圳市北极大电子科技有限公司
2052	江苏益鑫通精密电子有限公司
2053	赛卓电子科技（上海）股份有限公司
2054	上海盖世网络技术有限公司
2065	北京涂多多电子商务股份有限公司
2066	苏州弘能精密模具有限公司
2067	上海同星智能科技有限公司
2068	海克斯康制造智能技术（青岛）有限公司
2069	江苏澳盛复合材料科技有限公司
3 号馆	
3001	中国公路车辆机械有限公司
3002	台州齐峰机械有限公司
3003	上海展海汽车科技有限公司
3004	中国汽车零部件工业有限公司
3005	凌云工业股份有限公司
3006	常州市九旭汽车科技有限公司

3007	丹阳德鹏汽车科技有限公司
3008	常州市润之博车业有限公司
3009	重庆龙润汽车转向器有限公司
3010	河北华密新材科技股份有限公司
3011	安徽芯动联科微系统股份有限公司
3012	浙江创新汽车空调有限公司
3016	重庆敏驰塑胶有限公司
3017	玉环县骆鑫汽配橡塑厂
3018	河北天健龙维汽车部件有限公司
3020	宁波德尚机械科技有限公司
3021	威海爱思特传感技术有限公司
3023	嘉兴福可吉精密机械有限公司
3025	东莞市林积为科技股份有限公司
3026	京瓷安施电子元件（苏州）有限公司
3027	洪塞尔紧固件（无锡）有限公司
3028	武汉市格力浦电子有限公司
3029	河北科超汽车配件有限公司
3030	上海赢双电机科技股份有限公司
3031	信质集团股份有限公司
3032	宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司
3033	上开汽车电器（上海）有限公司
3034	森瑞（江苏）塑料制品有限公司
3035	南京邦奇自动变速箱有限公司
3036	余姚市恒威卡箍有限公司
3037	宁波依必艾轴承汽配实业有限公司
3038	北京天科合达半导体股份有限公司
3040	重庆红宇摩擦制品有限公司
3041	芜湖博康集团
3042	克恩·里伯斯（太仓）有限公司
3043	无锡优力博科技有限公司
3045	华世德电子科技（昆山）有限公司
3047	德咨技术管理咨询（上海）有限公司
3048	吉凯恩（丹阳）工业有限公司
3049	上海仁善进出口有限公司
3050	湖州南洋电机有限公司
3051	线束世界（曼秀泰翼汽车线束（上海）有限公司）
3052	秦皇岛燕良精密管业有限公司
3056	芜湖澳奔玛汽车部件有限公司
3057	安徽朋杰汽车配件有限公司
3058	宁国鑫鑫电机股份有限公司
3059	芜湖铭瑞汽车部件有限公司
3060	宿州奥凯森汽车零部件有限公司
3061	芜湖拓谱汽车有限公司
3062	芜湖东一汽车零部件有限公司
3063	芜湖永裕汽车工业股份有限公司
3065	广州力骏汽车散热器制造有限公司
3066	江门晋逸进出口有限公司
3067	江苏俊鑫汽配有限公司
4 号馆	
4000	圣加仑汽车工程技术（上海）有限公司
4001	嘉兴赛捷弹簧制造有限公司
4002	本田金属技术（佛山）有限公司
4003	晨虹（天津）科技股份有限公司
4004	北京智芯微电子科技有限公司
4005	东莞市思索技术股份有限公司
4006	银川威力传动股份有限公司
4007	深圳市纽瑞芯科技有限公司
4008	台州德莱福机械有限公司
4009	北京东方中科集成科技股份有限公司
4010	四会富仕电子科技股份有限公司
4011	三星半导体
4012	智参软件科技（上海）有限公司
4013	亿迈通讯连接器（苏州）有限公司



4014	苏州盖茨电子科技有限公司
4015	广东天诚密封件股份有限公司
4016	浙江欧伦电气股份有限公司
4018	台州利拓传动科技有限公司
4019	深圳市中聚泰光电科技有限公司
4020	北京蜂鸟互动科技有限公司
4021	利富高(天津)精密树脂制品有限公司
4022	常州博帝汽车零部件有限公司
4023	深圳承泰科技有限公司
4025	极米科技股份有限公司
4026	苏州国芯科技股份有限公司
4027	上海康碳复合材料科技有限公司
4028	山东博源精密机械有限公司
4029	华润新能源科技(上海)有限公司
4030	烟台海纳制动技术有限公司
4031	天津市凯诺实业有限公司
4032	常州市华嘉车业有限公司
4033	河南孚兑国际贸易有限责任公司
4035	华大半导体有限公司
4036	上海同驭汽车科技有限公司
4039	上海砺群科技有限公司
4040	北京越野江湖文化传播有限公司
5号馆	
5000	北京明泰国际贸易有限公司
5001	江苏雷利电机股份有限公司
5002	武汉环宇智行科技有限公司
5003	廊坊长城汽车饰件有限公司
5004	深圳四海万联科技有限公司
5006	华勤技术股份有限公司
5007	邦迪汽车系统(上海)有限公司
5008	广西方鑫汽车科技有限公司
5009	广东以诺通讯有限公司
5010	深圳市锐德新能源技术有限公司
5012	北京行易道科技有限公司
5014	长春市麦迪克智行汽车科技有限公司
5020	蓝讯汽车空气悬架系统(滁州)有限公司
5021	润芯微科技(江苏)有限公司
5022	上海电驱动股份有限公司
5022	潍坊佩特来电器有限公司
5023	宏兴汽车皮革(福建)发展有限公司

5024	中国智能汽车产业网
5025	上海驰驭信息咨询有限公司
5026	中国机械工业年鉴社
5030	摩洛哥穆罕默德六世丹吉尔科技城
5032	爱科迪斯(上海)技术工程有限公司
5034	山东鑫亚格林鲍尔燃油系统有限公司
5035	张家港市浩久机械有限公司
5036	上海毅好汽车部件有限公司
5037	河北量子数字新材料有限公司
6号馆	
6001	深圳壹连科技股份有限公司
6002	深圳市欧治半导体有限公司
6003	昆山金运新材料科技有限公司
6004	上海戴世智能科技有限公司
6004	上海戴世智能科技有限公司
6005	上海磁雷传动系统有限公司
6006	人民华智通讯技术有限公司
6007	深圳市电王科技有限公司
6008	南京睿维视科技有限公司
6010	浙江翠展微电子有限公司
6011	天津三环奥纳科技有限公司
6012	浙江朗森电气有限公司
6013	广东意杰科技有限公司
6015	爱瑟福信息科技(上海)有限公司
6016	杭州相芯科技有限公司
6017	北京航天世景信息技术有限公司
6018	博立智新(合肥)智能科技有限公司
6019	天津生隆纤维材料股份有限公司
6020	珠海巽丰特种塑料有限公司
6021	中山联合汽车技术有限公司
6022	深圳光子晶体科技有限公司
6023	江苏泽景汽车电子股份有限公司
6024	东莞达宏电子有限公司
6025	中航光电科技股份有限公司
6026	惠州比亚迪电池有限公司
6027	新纳传感系统有限公司
6028	湖北凯圣汽车转向系统有限公司
6029	上海共迹科技有限公司
6030	杭州新剑机电传动股份有限公司
6031	天津新伟祥工业有限公司

6032	浙江聚新汽车电子有限责任公司
6033	珠海微度芯创科技有限责任公司
6035	上海金榕汽车零部件有限公司
6036	上海尚远通讯科技有限公司
6037	南京楚航科技有限公司
6038	绍兴浙玮汽车电子有限公司(原浙江仪表)
6041	玉环津力汽车配件有限公司
6042	即享影像
6042	芜湖荣基密封系统有限公司
6044	烟台润蚌祥油封有限公司
7号馆	
7001	温州瑞明工业股份有限公司
7002	深圳市广通远驰科技有限公司
7003	贺尔碧格传动技术(常州)有限公司
7004	科阿韦拉汽车投资
7005	联想(上海)信息技术有限公司
7007	商用汽车杂志社
7010B	禾华汽车电子有限公司
7011	浙江得业电机科技有限公司
7012	上海西埃新能源科技有限公司
7013	宁波精成车业有限公司
7014	江苏超力电器有限公司
7015	比博斯特(上海)汽车电子有限公司
7020	武汉轩辕智驾科技有限公司
7021	朝阳聚声泰(信丰)科技有限公司
7025	浙江永博汽车零部件有限公司
7026	河北迎辉汽车电器有限公司
7027	宿州嘉润汽车部件有限公司
7028	江西基拉耳汽车科技有限公司
7029	玉环普天单向器有限公司
7030	浙江毅力汽车空调有限公司
7031	深圳市凯中精密技术股份有限公司
7032	威海新光电碳制品有限公司
7033	上海天义汽车电器有限公司
7035	福州洪泰机车配件有限公司
7036	湖北法利贝尔汽车零部件有限公司
7037	智能加工
7038	《汽车与驾驶维修》杂志
7042	世界汽车
7043	AI《汽车制造业》全媒体平台

2024北京车展(顺义馆) 零部件展区 展商名录

E馆及E馆外	
E113	黑芝麻智能
E1-W01	深圳市汽车电子行业协会
E1-W02	北京四维图新科技股份有限公司
E1-W03	芯片联盟
E1-W04	文远知行
E1-W05	瑞浦兰钧能源股份有限公司
E1-W06	惠州亿纬锂能股份有限公司
E1-W07	深圳市卓驭科技有限公司
E1-W08	武汉光庭信息技术股份有限公司
E1-W09	上海临港绝影智能科技有限公司
E1-W10	深圳市速腾聚创科技有限公司
E1-W11	图达通智能科技(苏州)有限公司
E1-W12	魔视智能科技(上海)有限公司
E1-W13	上海禾赛科技有限公司
E1-W14	科大讯飞股份有限公司
E1-W15	智达诚远科技有限公司
E212	博世
E2-W01	华为
E2-W02	华为数字能源
E2-W03	智轱空间
E2-W04	极光湾科技
E2-W05	中创新航科技集团股份有限公司

E2-W06	无锡星驱科技有限公司
E2-W07	鉴智机器人
E2-W08	南京仁芯科技有限公司
E2-W09	东软集团股份有限公司
E3-W01	芯驰科技
E3-W02	江苏常熟汽饰集团股份有限公司
E3-W03	欣旺达动力科技股份有限公司
E3-W04	中远海运
E3-W05	北京万集科技股份有限公司
E4-W01	精进电动科技股份有限公司
E4-W02	舜宇光学科技(集团)有限公司
E4-W03	Dynaudio A/S
E4-W04	钧天
E4-W05	青岛联合新能源汽车有限公司
E4-W06	天津源诚国际贸易有限公司
E4-W07	杭州当虹科技股份有限公司
W馆及W馆外	
W109	优三缔科技(上海)有限公司
W1-W01	马瑞利(中国)有限公司
W1-W02	亮道智能
W1-W03	浙江亚太机电股份有限公司
W1-W04	上海日用-友捷汽车电气有限公司
W1-W05	意达乔治亚罗工业设计有限公司

W1-W06	博格华纳(中国)投资有限公司
W1-W07	未来(北京)黑科技有限公司
W1-W08	丰田纺织(中国)有限公司
W1-W09	费尼亚汽车系统(中国)有限公司
W1-W10	Elektrobit
W1-W11	惠州市华阳集团股份有限公司
W1-W12	珠海华粤传动科技有限公司
W1-W14	法雷奥
W209	中国移动
W2-W01	深圳光峰科技股份有限公司
W2-W02	芜湖森思泰克智能科技有限公司
W2-W03	通腾导航科技(中国)有限公司
W2-W04	上海恩井汽车科技有限公司
W2-W05	中国长安汽车集团有限公司
W2-W06	现代摩比斯
W2-W07	睿阅科技(上海)有限公司
W4-W01	东软睿驰汽车技术(上海)有限公司
W4-W03	浙江水晶光电科技股份有限公司
W4-W04	安徽威灵汽车部件有限公司
W4-W05	北京易航远智科技有限公司
W4-W06	深圳元戎启行科技有限公司
W4-W07	中科创达软件股份有限公司
W4-W08	安霸半导体
W4-W09	北斗智联科技有限公司

2024北京车展同期活动

4月25日(星期四) 09:00-11:30	汽车经销商盈利能力提升发展论坛暨国际交流会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中国汽车流通协会	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 226 会议室
4月25日(星期四) 09:30-12:00	汽车后市场产业链服务论坛暨维修配件采购对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 承办单位:北京慧联世纪国际传媒广告有限公司	中国国际展览中心朝阳馆 4号馆 4038 展馆论坛区 2
4月25日(星期四) 09:30-16:00	智电汽车新供应链对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 盖世汽车	中国国际展览中心朝阳馆 5号馆 5029 采配会区
4月25日(星期四) 09:30-16:00	2024 第四届车身大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 盖世汽车	中国国际展览中心朝阳馆 2号馆 2080 展馆论坛区 3
4月25日(星期四) 09:30-17:00	新能源汽车连接技术创新大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中汽检测技术有限公司 江苏大学新能源汽车专精特新产业学院	中国国际展览中心朝阳馆 7号馆 7009 展馆论坛区 1
4月25日(星期四) 13:00-17:00	2024 新能源汽车材料发展及创新应用论坛 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 德国弗戈传播集团 中国机械国际合作股份有限公司 承办单位:机械工业信息研究院 AI 汽车制造业全媒体平台	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 201 会议室
4月25日(星期四) 13:00-16:30	2024 新能源汽车零部件与售后经销商对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 承办单位:上海永荣广告传播有限公司 上海会予丰展览服务有限公司	中国国际展览中心朝阳馆 4号馆 4038 展馆论坛区 2
4月25日(星期四) 13:00-17:00	参观北汽集团越野车有限公司 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 北京汽车行业协会	北汽越野车工厂
4月25日(星期四) 13:30-15:00	新制造 新服务 新业态 ——营造汽车后市场配件健康发展努力服务整车出海研讨会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中国机电装备维修与改造技术协会汽车后市场分会(全国汽车配件检测认证联盟) 天津汽车后市场行业协会 承办单位:北京中后研汽车技术研究院有限公司	中国国际展览中心朝阳馆 7号馆 VIP 室
4月26日(星期五) 09:30-12:00	邦迪汽车媒体沟通会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 邦迪汽车	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 201 会议室
4月26日(星期五) 09:00-12:00	锂金属复合负极及锂金属固态电池在新能源汽车应用技术研发研讨会 中国汽车工程学会	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 204 会议室
4月26日(星期五) 09:30-12:00	汽车产业配套采购高峰论坛 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中汽华轮(北京)科技有限公司 承办单位:中国汽车供应商网	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 226 会议室
4月26日(星期五) 09:00-16:30	中国汽车工程学会标准复审会 中国汽车工程学会	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 207 会议室
4月26日(星期五) 09:00-16:30	中国汽车工程学会智能网联汽车预期功能安全标准宣贯交流会 中国汽车工程学会	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 205 会议室
4月26日(星期五) 09:00-17:00	2024 汽车智能新能源发展预测大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 汽车电机电器电子信息网	中国国际展览中心朝阳馆 7号馆 7009 展馆论坛区 1
4月26日(星期五) 09:30-11:30	汽配海外买家采购对接会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 欧美工商会	中国国际展览中心朝阳馆 5号馆 5029 采配会区
4月26日(星期五) 09:30-16:00	2024 第四届车身大会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 盖世汽车	中国国际展览中心朝阳馆 2号馆 2080 展馆论坛区 3
4月26日(星期五) 13:00-16:00	整零深度对接及(车芯联动)活动 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 中汽华轮(北京)科技有限公司 承办单位:中国汽车供应商网	中国国际展览中心朝阳馆 5号馆 5029 采配会区
4月26日(星期五) 14:00-16:00	2024 年俄罗斯国际车展 RIAS 新闻发布会 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 俄罗斯 ITEMF 展览公司 中国机械国际合作股份有限公司	朗丽兹酒店(北京首都机场 新国展店)
4月27日(星期六) 09:30-11:30	建设新质供应链 打造新质生产力 主办单位:北京国际汽车展览会组委会 中国机械国际合作股份有限公司 北京汽车集团有限公司 北京汽车集团产业投资有限公司 北京海纳川汽车部件股份有限公司 承办单位:北京汽车行业协会	中国国际展览中心朝阳馆 综合楼 226 会议室



法雷奥

从“中国制造”到“中国创造”，创新技术闪耀北京车展

2024年，法雷奥迎来在华业务30年，中国已经成为法雷奥集团最大的单一国家市场，销售额占比17%。合作伙伴包括传统和新势力车企。2023年，中国客户订单占比超50%以上。



周松先生
法雷奥中国总裁

为了支持中国市场的快速增长，法雷奥在华业务经历了从“中国制造”到“中国创造”的转变，现已成为中国主机厂和汽车创新生态系统的重要合作伙伴。法雷奥以在电动化、驾驶辅助系统、智能照明和软件定义汽车等领域公认的专业知识和创新技术为中国客户提供支持。法雷奥的技术经常被客户认为是实现差异化的关键因素，本届2024北京车展上就有多个汽车品牌的参展车型展示了这些创新技术。

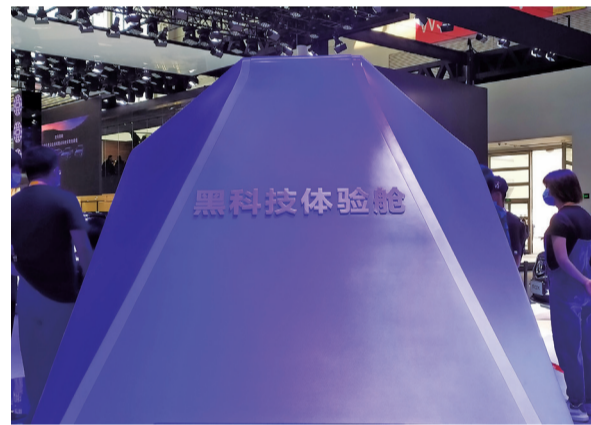
法雷奥中国总裁周松说到：“今年，我们迎来了法雷奥进入中国30周年。自1994年以来，法雷奥在华发展取得了耀眼的成就，我们为此由衷地感到自豪。法雷奥与中国市场共同成长，如今已成为我们客户和中国创新生态系统的重要合作伙伴。我们期待在2024北京车展上展示我们的最新技术，助力实现更安全、更经

济、更环保的移动出行。”

本届车展，法雷奥重点展示了以下技术与产品：

- 可满足所有混合动力车型和电动车型需求的技术：包含动力系统和热管理方面的硬件和软件解决方案，以及多样化的创新出行方案（两轮、三轮或四轮电动车、充电站、用来预测和管理电动汽车续航里程的软件解决方案等）
- 满足ADAS、提高安全性和舒适性，以及软件定义汽车所需的各种硬件和软件：市场上最全面的传感器组合、新一代域/区域控制器以及集成人工智能（AI）算法的软件，带来更高的安全性，并满足用户对新功能的期待
- 让出行更安全、更智能、更具吸引力的视觉系统：车辆内部和外部照明方面的硬件和软件解决方案，提高驾驶员和其他道路使用者的安全，并彰显车辆的个性化。

展位号：顺义馆 W1-W14 户外展区



中国长安

依托新四化核心产品，构建品牌形象认知

在本次2024北京车展中，各家车企竞相亮相带来各自品牌的最新产品，中国新能源汽车市场蓬勃发展得当下，新老势力同台竞技，给众多汽车用户带来了更多的选择和可能性。成立于2005年12月的中国长安汽车集团有限公司目前已发展成特大型汽车企业，有着162年艰苦卓绝的辉煌奋斗史，历经新中国的诞生、改革浪潮的荡涤和新时代的蓬勃发展，是中国民族工业的摇篮。目前，中国长安已形成汽车零部件、销售与服务、物流服务及汽车生态圈四大主业务板块，拥有强大的全栈式解决方案的零部件供应能力，业务覆盖汽车全产业链。

激烈的竞争下离不开精准有效的发展战略制定，中国长安立足中国，面向世界，致力于成为中国汽车产业生态圈的战略支撑和原创技术策源地。在汽车行业电动化、智能化、网联化和共享化的推动和全面转型下，中国长安构建创新研究总院+事业部及企业的二层级研发创新平台，打造资源共用、成果共享的一体化研发体系。

只有不断有创新的产品，以及良好的应用发展才能市场中获得一席之地，中国长安汽车集团有限公司总



苏岭先生
中国长安汽车集团有限公司总工程师

工程师苏岭先生说：“中国长安强调低碳化，智能化，轻量化和数字化概念，凭借创新的专业技术和强大的综合服务，加强科技化和智能化产品的开发，推动产业转型升级，中国长安推出五类重点创新产品，包含电驱产品，线控底盘产品，轻量化产品，电子电器产品和热管理。”

苏岭先生表示：“此次参展，中国长安旨在了解最新行业发展态势，与国际一线零部件企业集团同台交流学习，向全行业/客户展示中国长安成员单位以新四化为核心的明星产品，并依托产品生动展示中国长安科技实力，使消费者建构中国长安集团品牌形象认知。”

展位号：顺义馆 W2-W05



比博斯特（上海）汽车电子有限公司
集成式线控制动系统BIBC（One-Box）

该产品具有高集成，EBS+ABS+ESC+EPB+ADAS五位一体功能；高算力，4核MCU硬件预埋，可拓展底盘一体化功能。高安全按照ISO 26262功能安全ASIL-D流程开发，性能强，最大建压 $\geq 18\text{Mpa}$ ，TTL $\leq 150\text{ms}@10\text{Mpa}$ ，失效减速度 $> 4.88\text{m/s}^2$ ；应用强，驻车制动冗余，可满足多平台化车型应用；拓展强，可与制动冗余模块BRBM组合，满足高级自动驾驶制动系统需求。

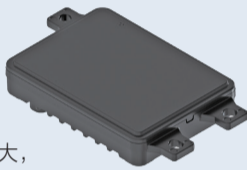
▶ 展位号：朝阳馆 7015



深圳承泰科技有限公司
新一代77GHz 4D成像毫米波雷达
CTLRR-540

CTLRR-540是由承泰科技自主研发的新一代77GHz 4D成像毫米波雷达，增强了感知度，视野更大，还原度更高，成像轮廓更清晰，更有质感，帮助驾驶员探测和识别潜在危险，大幅提升安全性。该产品性能特点如下：（1）视野更大，提供可靠预警。有效探测距离达350m，大大提高了ADAS的预警时间，从而增强了行车安全性。（2）射频降噪技术创新，盲区更小。通过提高信噪比、减小动态误差以及扩大视角，使雷达具备更精确、更稳定的中近距离探测性能。在横穿探测方面表现优越，适用于前前车探测。（3）承泰RVFusion模型，操作方便，即插即用。（4）提供自动化标注和高度仿真数据集，标注精度 $>99\%$ 。（5）RFGen模型自动生成高度仿真数据，节省数据采集时间。

▶ 展位号：朝阳馆 4023



苏州国芯科技股份有限公司
CCFC3007PT 多核动力域

CCFC3007PT多核动力域采用PowerPC架构3+1（锁步）核设计，300MHz主频确保快速的数据处理速度；支持系统的灵活升级和维护提供12MB程序Flash，具备AB分区和OTA升级功能，另外提供512KB的数据Flash和1.5M SRAM的大容量存储，充分满足复杂应用的数据存储需求；支持博世标准GTM模块功能。该芯片符合ISO 26262 ASIL-D等级，支持HSM，符合AEC-Q100 Grade 1标准，适用于高端燃油发动机和新能源电机控制市场领域，具有广阔的市场前景。

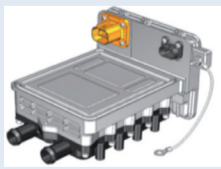
▶ 展位号：朝阳馆 4026



江苏超力电器有限公司
高压水加热器

该款高压水加热器采用可控温的PTC热敏电阻作为发热元件，制热迅速，可干烧保护，安全性能可靠；发热体与液体热量交换，效率可达95%，功率可调节，档位切换功能；具有高效率、高寿命；该平台加热器满足最高电压900V，重量轻量化设计。满足市场上新能源汽车空调系统、动力电池及动力系统等加热。

▶ 展位号：朝阳馆 7014



丰田纺织
以创新内饰产品应对全球可持续发展挑战

在以CASE和MaaS为核心的技术趋势下，用户需求、使用场景的多元化对汽车零部件企业提出了更加严格的要求。丰田纺织始终希望通过汽车座椅和车门饰板等内饰件等零部件产品为全球客户提供最佳的移动空间。



庄志强 先生

丰田纺织（中国）有限公司常务副总经理

理庄志强表示：“在行业变革的趋势下，丰田纺织以成为引领移动空间新价值的‘内饰空间创造者’为目标，在研发、生产的各个环节不断创造新的价值。面对中国汽车市场的快速发展，我们更是加大了研发力度，不断推陈出新，力求在激烈的市场竞争中站稳脚跟。”

产品方面，丰田纺织针对中国市场的特殊需求，研发了一系列具有创新性的产品。这些产品不仅拥有出色的性能和质量，更能满足中国消费者对于舒适、

环保、智能等方面的需求。同时，丰田纺织也非常注重产品的可持续性，力求在提供优质产品的同时，也为环保事业做出贡献。

此外，全球环境和能源问题，单靠一家企业的力量是无法解决的。丰田纺织通过全球合作，不仅与客户、合作伙伴和供应商合作，而且与拥有其所不具备的技术、知识和功能的外部各方以及最终用户合作，为可持续发展的社会做出贡献。同时，丰田纺织也积极参与中国市场的发展，与众多合作伙伴建立了长期稳定的合作关系。

北京车展作为中国乃至全球汽车界的重要盛会，汇聚了众多优秀的汽车企业和产品。丰田纺织自从2012年第一次参展北京车展，今年已经是第5次参展。作为一家拥有百余年历史的日本零部件企业，始终在此平台上与合作伙伴和消费者交流互动，展示其创新成果和产品优势。

丰田纺织将一如既往地坚持创新、卓越的理念，为中国汽车市场提供更加优质的产品和服务。我们相信，在未来的发展中，丰田纺织一定能够取得更加辉煌的成绩！

展位号：顺义馆 W1-W08

上海电驱动
时代激活创新 科技赋能行业

中国新能源汽车市场迅猛发展的同时，零部件企业也面临着技术、价格等越来越卷的挑战。“对于汽车零部件企业来说，现在是最难的时代也是最好的时代，困难激发了我们创新的基因和活力，我们已经形成了预研一代，开发一开、生产一代的良性循环，而且通过整合汽车事业集团的优势供应链及制造资源，持续开发出性能更好、质量更好、成本更低的新能源乘用车及商用车电驱动系统产品，我们相信我们可以在新能源的赛道上走得更远更好，将上海电驱动打造成一个世界级品牌。”上海电驱动股份有限公司副总裁应红亮先生表示。

作为新能源汽车核心“三电”领域的老兵，上海电驱动成立16年来一直坚持科技创新，不断迭代推出效率更高、NVH性能更好、成本更低的电驱产品，



应红亮 先生

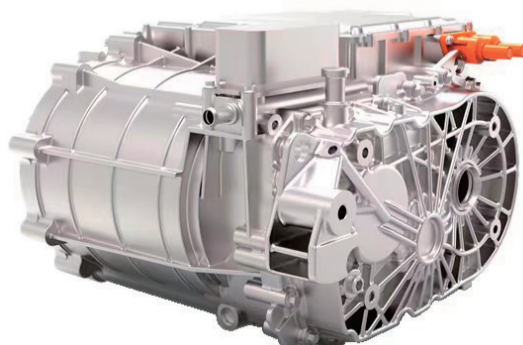
上海电驱动股份有限公司
副总裁

服务于长安、吉利、雷诺、塔塔、现代、北汽、奇瑞、东风、广汽、上汽、合众、小鹏、合众、长城、江铃、通用等乘用车客户，以及福田、宇通、中通、金龙、江淮、潍柴、玉柴、柳工、徐工等商用车客户。

此次北京车展，上海电驱动展出了多款性能优异的电驱产品，包括800V SiC电机控制器和8层油冷扁线电机及三合一电驱系统、七合一电驱系统、第二代增程发电机系统、国产化电控平台的样品等，还有面向商用车领域的扁线电驱桥电机解决方案。

在电动化和智能化的时代浪潮中，上海电驱动将持续秉承持续为客户创造价值的理念，不断创新开拓、为行业赋能、与优质客户进行战略合作，合理布局国内和海外生产基地，为全球客户提供更加安全、安静、安心的新能源电驱产品。

展位号：朝阳馆 5号馆 5022



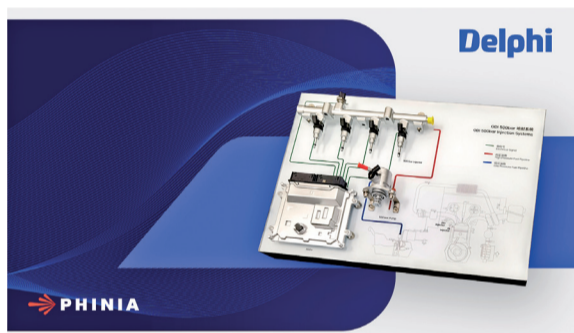


费尼亚 为汽车行业可持续发展贡献力量

费尼亚，拥有深厚的技术积累，始终致力于为全球客户提供前沿的燃油系统、可替代燃料技术以及全面的售后市场解决方案，其核心理念是为顾客打造卓越的应用系统、产品和解决方案，为推动全球可持续发展和零碳未来献上一份力量。

自2023年7月成功拆分并独立上市以来，费尼亚更是明确了发展战略：客户至上、产品领先、技术创新、以及财务稳健。费尼亚追求的是为客户带来前所未有的创新体验和价值。

费尼亚中国区董事总经理燃油系统中国区总经理杨宏勇先生表示：“在中国，这个变化多端、充满活力的市场中，费尼亚紧紧抓住了机遇。我们以喷射技术为基石，瞄准了混合动力和增程式汽车市场的增长空间，大力推广我们的氢气发动机应用。同时，我们也没有忽视柴油和非公路产品的持续优化和应用拓展。”



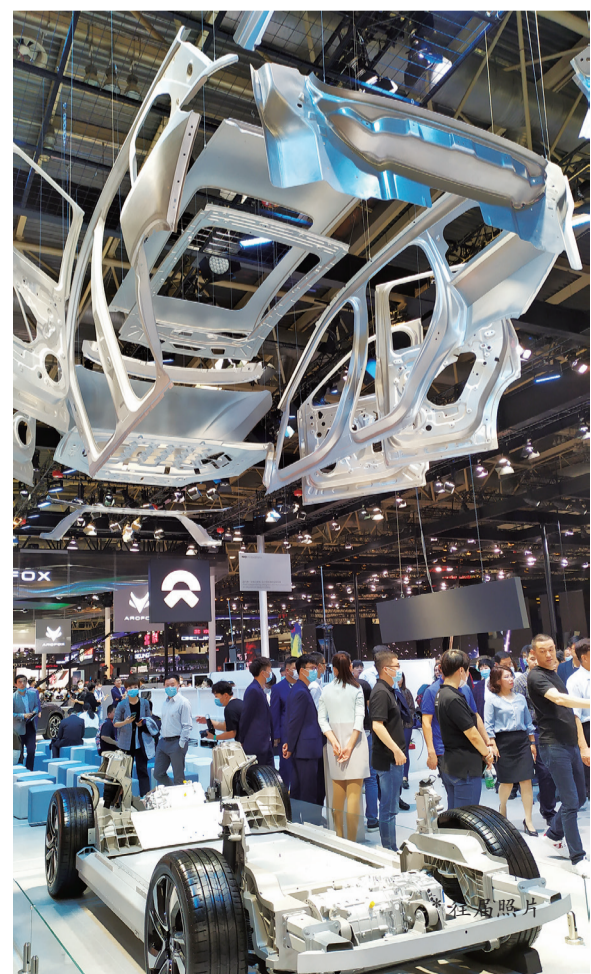
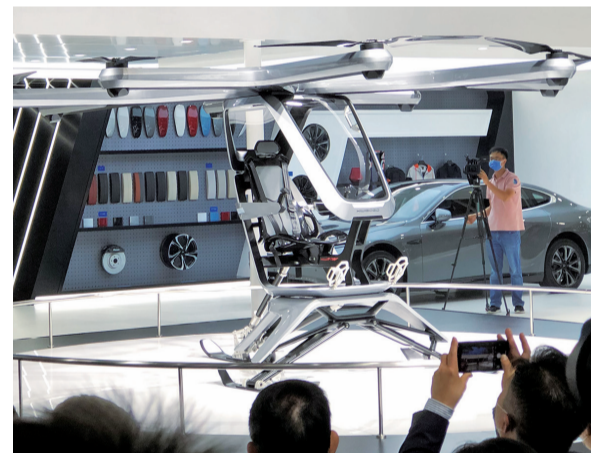
杨宏勇 先生
费尼亚中国区董事总经理
燃油系统中国区总经理

醇和天然气等。

值得一提的是，费尼亚不仅在燃油喷射系统领域有着深厚的实力，在ECU软件开发、系统集成及标定方面也出色。费尼亚的下一代ECU软件集功能安全与网络安全于一体，更能够整合开发3 in 1集成式控制单元，包括ECU发动机控制单元、TCU变速箱控制单元和VCU车辆控制单元，为客户提供全方位的解决方案。

费尼亚与客户并肩，共同迈向零碳的未来。在这个充满挑战与机遇的时代，将不断创新，为客户提供更优质的产品和服务，为推动全球可持续发展贡献力量。

展位号：顺义馆 W1-W09



星驱科技 以技术革新逐鹿千亿赛道

全栈式电驱系统及零部件解决方案商星驱科技精彩亮相2024北京车展，24000rpm的超高速电机、轴向磁通电机、十一合一电驱总成等创新产品都非常吸睛。星驱科技首席执行官林霄喆先生表示：“整个汽车行业正面临着前所未有的挑战和机遇，为了适应快节奏变化，星驱科技不断打磨技术创新实力、质量保证能力和制造交付能力。我们携一系列前沿创新技术成果亮相北京车展，欢迎行业同仁共同交流探讨。”



林霄喆 先生
星驱科技首席执行官

星驱科技聚焦纯电动汽车和混合动力汽车高性能电驱动系统的研发、制造和销售，坚持以“创新、敏捷、可靠”为核心理念，积极响应国家“双碳”战略号召，始终追求高质量、全方位以及全球化发展，短短两年时间业已成长为新能源电驱行业的新兴力量，不断以星驱技术、星驱质量和星驱智造为行业

注入新质生产力。

据林霄喆先生介绍，基于团队近20年的技术沉淀，星驱科技已实现了全产品线和全价值链的双覆盖。从零件(PCBA/轴齿等)、部件(电机、电控、减速箱)到多合一总成系统，从400V到800V电压平台，从A00级至C级车型，星驱科技可根据不同市场及客户需求定制化开发，已建成电机、电控和减速器的完整生产线并有多款产品实现量产投放市场，先后荣获行业多个专业奖项，也是全球首个汽车领域30000rpm电机试验台架的应用企业。

技术为本，创新不止。星驱科技不断向上探索电驱技术的边界，自主研发24000rpm的超高速电机、全球首款量产800V两挡扁线油冷电驱和国内首个量产的行星排双电机减速器，更是顺应行业发展趋势，开发了集成度、效率和轻量化全面卓越的11合1电驱总成，这些前沿技术产品，已在本次北京车展上展出。

林霄喆先生表示：“借本次车展，星驱科技愿与新能源汽车行业的前辈交流学习，共同探讨电驱技术的无限可能，携手共建产业链新格局、新生态，为绿色出行、可持续发展贡献力量。”

展位号：顺义馆 E2-W06



博世集团

基于QC8295的博世智能座舱平台至尊版

自2021年量产全球首个基于高通8155芯片的博世智能座舱平台后，3年时间内，博世相继开发了智能座舱升级版（基于高通8255芯片）和智能座舱至尊版（基于高通8295芯片），完善了从中阶到高阶的智能座舱产品组合。3年时间，博世累计出货超过130万台，量产20多个客户项目，并有50个项目正在研发中。量产时间从本已非常迅速的18个月缩短到至快10个月。对海外法规政策的深度理解，让博世已助力5家主流本土客户，近20个车型走向海外。

本次车展展示的博世智能座舱平台至尊版基于高通8295芯片，应用高效的平台化设计，最大化地利用芯片算力，最多支持12个屏幕和16个摄像头，支持120Hz高刷新率资源。座舱平台支持人机共驾，融合智驾、导航信息，利用游戏引擎实时还原虚拟场景，可稳定运行高刷新率3D游戏，使游戏体验不再平庸。

今年4月，博世官宣了首个博世智能座舱平台升级版的项目定点，该平台基于高通8255芯片，最高230k DMIP的CPU算力及24 TOPS的NPU算力，支持座舱域的功能安全，至多支持8个屏幕、16个摄像头。支持高阶座舱功能如语音大模型、电子外后视镜、免唤醒语音、语音连续对话、多音区控制等。未来也有潜力将智驾功能融合，提供更高性价比的解决方案。

▶ 展位号：顺义馆 E212

深圳市电王科技有限公司

电王静音型自然散热超级充电桩

支持250A/350A/500A自然散热枪、600A液冷枪，自由选择，灵活配置，最快可一秒一公里超充速度，普快充1小时满电，我速我行，快慢随心。



可单桩使用，也可多桩并机，就可实现快充、超充、群充模式。无论是单桩还是群充，都能实现智能分配功率，统一监控管理。这不仅提高了设备利用率，还使得充电站的管理更加便捷高效。

分布式柔性充电桩 & 自然散热静音超级充电桩，本质上区别于传统充电桩。其无需主机、液冷、分体，充电终端直连，节省场站空间、线缆耗材，将极简、极省贯穿设计、运输、安装、运维全环节。

自然散热充电桩群充采用全密封式结构，IP65防护等级，防尘防水，免维护，更可靠安全，使用寿命长达10年。

▶ 展位号：朝阳馆 6007

宁波精成车业有限公司

电动窗帘

宁波精成车业有限公司电动窗帘具有安全、遮阳、保护隐私等功能，目前只在高端车型上少量应用，随着顾客对汽车舒适度要求的提高，产业前景十分广阔。其可根据不同车型，量身定制，满足车辆的初始化设计需求，提升整车智能化，增加车辆品牌价值。其产品，以其低成本、低噪音、高性价比，受到众多主机厂的青睐。

▶ 展位号：朝阳馆 7013



华大半导体

推动全生态领域的共同创新

此次是华大半导体有限公司第一次参加北京车展。鲍海森先生在接受采访时谈到：“新时代、新汽车”很好地概括了现阶段汽车行业电动化、智能化以及网联化的新浪潮。在全球汽车产业加速重塑的今天，中国品牌强抓转型机遇，在顶层设计、核心技术、产业链发展、



鲍海森

华大半导体有限公司汽车电子战略市场部部长

品牌打造和运行能力等多个方面蓬勃发展。华大半导体作为央企，更有责任支撑和推动中国汽车芯片的国产化进程，助力汽车强国建设再上新台阶。

此次参展，华大半导体展出了其MCU、FPGA、功率隔离驱动、点火IGBT、电源管理芯片、LED驱动以及碳化硅晶圆材料等半导体相关产品，并期待能够全面展示其在汽车电子领域的最新技术和创新实力，与业界同行、合作伙伴和媒体朋友进行深入的交流与合作。“通过展示我们的核心产品和解决方案，促成实质性的业务合作；我们期待与产业链上下游的合作伙伴建立更加紧密的合作关系，分享技术成果和市场经验，共同推动汽车电子行业的发展；我们希望通过与

媒体朋友的深入交流，传递公司的核心价值和理念；最后，我们也期待能够收集到来自业界、客户和合作伙伴的宝贵意见和建议，以便我们能不断优化产品和服务，满足市场的多样化需求，”鲍海森先生说道。

该公司主要面向汽车电子、工业控制和物联网等应用，涵盖设计、制造、材料和封测全产业链，重点布局控制芯片、安全芯片、模拟芯片和功率半导体等业务，打造整体芯片解决方案。其每年出货超80亿颗，连续多年在中国集成电路设计企业中排名前五。

根据2023年统计数据，华大半导体汽车芯片年出货量超一亿颗。其汽车电子产品广泛应用到汽车主驱、车灯、发动机控制、车窗车门控制、OBC、充电桩等领域，每年超亿颗芯片供给国内头部车企和Tier 1厂商。

谈及未来战略时，鲍海森先生表示：“华大半导体致力于打造国家汽车电子芯片核心战略科技力量。华大未来将通过与车企、Tier 1合作的方式，通过创新拉动进行产品开发。首先，打造车规芯片基础技术的原生态创新突破，从新应用研发设计到制造工艺能力提升，以提供满足整车厂合作需求的芯片整体解决方案；其次，持续推进先进工艺芯片技术的发展，比如第三代半导体材料高压碳化硅创新；最后，华大将注重汽车产业链的整体协同发展，关注整个用车场景的交通和通讯需求，实现全生态领域的共同创新。”

展位号：朝阳馆 4035

美的威灵

携多项新能源创新技术亮相2024北京车展

2024年北京国际车展盛大开幕，众多汽车制造商和零部件供应商齐聚一堂，展示最新的技术与产品。在这场盛会上，美的威灵汽车部件以其卓越的技术和精良的产品，成为了展会的焦点之一。

美的威灵汽车部件展出了新能源汽车的核心部件，如电机定子和转子，其中高压和低压驱动电机的扁线定子受到特别关注。这些定子可定制，适用于混合动力或纯电动车，具备高槽满率、高转矩密度和高效率特点，且经过充分验证，确保了产品的稳定性和可靠性。目前，扁线电机的市场占有率已达约60%，并持续增长。

除了扁线电机，美的威灵还展示了圆线电机产品，同样可根据客户需求定制。最新开发的900伏圆线定子也已下线，将为电动汽车带来更高的性能。此外，威灵还展示了永磁转子，具有高速、高转矩/功率密度、高效率、低NVH等特性，功率范围覆盖广泛。

在电底盘板块，威灵展示了EPS转向电机、手感模拟转向电机、悬架空气压缩机等三款产品，体现了公司在电底盘技术方面的实力。

美的威灵汽车部件重点展示了其热管理系统，该



陈金涛先生

美的威灵汽车部件公司总经理

系统通过散热、加热和保温等功能，确保零部件在最佳温度下运行。针对新能源汽车的动力电池，此系统能优化电池性能，提升续航里程，并增强安全性和可靠性。威灵还展出了间接和直接热泵大集成产品，以及先进的800V电动压缩机技术。

此外，美的威灵还展示了多款泵类和阀类产品，以及环保冷媒的热管理集成模块。这些产品不仅具有高度的集成性和优化性，还能匹配下一代整车电气架构发展趋势，提升整车能量管理效率和美学体验。

作为美的集团旗下品牌，美的威灵还在车载冰箱领域展示了多款创新产品，不仅设计紧凑，还能与车机系统连接，提供便捷的冷藏和加热服务。

展位号：顺义馆 W4-W04

海外会展加速中国品牌国际化， 俄罗斯国际车展相约莫斯科

作为“北京国际汽车展览会（Auto China）”的承办方之一，也是“上海国际汽车零部件、维修检测诊断及服务用品展览会（Automechanika Shanghai）”的主办方之一，中国机械国际合作股份有限公司（以下简称“中机国际”）拥有广泛的行业优质资源，在国内和国际都有很高的影响力。

商业会展是中机国际的核心主业。在70余年办展经验的基础上，中机国际目前已形成了境内外自主办展、代理出国展览、展览工程服务等完整的展览业务体系，中机国际也已从主办“汽车行业展会”转型升级为“会展综合服务”的知名企业。

目前，中机国际每年境内外主承办展会面积超360万平方米，每年组织出国代理展180个，办展面积和数量在《中国境内组展机构50强》排行榜中名列前茅，连续8年在中国贸促会发布的《中国展览经济发展报告》排名中组展项目数量位列全国第一，是中国最大的海外组展机构之一，助力中国企业品牌加速国际化。

中机国际党委书记、董事长夏闻迪先生表示：“随着中国品牌迈向高质量发展的新征程，更多中国品牌将逐步融入经济全球化。伴随着中国汽车走出去，会展企业出海正蓄力加速。中机国际将积极搭建优质平台，助力中国品牌讲好中国故事、做好国际传播，助推更多中国品牌闪耀国际舞台。”

中机国际目前主承办或参与组织的知名海外展包括：德国Automechanika、中东（迪拜）国际汽车零部件及售后服务展览会、巴西国际汽车零部件及服务贸易展览会、中美洲（墨西哥）国际汽车零部件及售后服务展览会、中国汽车及零部件（葡萄牙）品牌展、马来西亚国际汽车零部件及售后服务展览会、美国国际金属加工展览会、中国机械与智能制造（马来西亚）品牌展、中国商品和服务（白俄罗斯）展览会等。今年，中机国际的海外展会又全新布局了俄罗斯国际车展（Russia International Automobility Show）。

中机国际和俄罗斯ITEMF展览公司于2023年12月达成合作，双方将共同举办俄罗斯国际车展。2024年的俄罗斯国际车展将于今年12月12-15日在莫斯科ExpoCentre展览中心举行，展会将汇集全球知名乘用车品牌，推动俄罗斯汽车市场的发展。同时，ITEMF展览公司的知名展览项目——俄罗斯国际商用车展（Comtrans），将首次改变办展周期，与俄罗斯国际车展同期同地举办，从而形成乘用车、商用车同台并举的行业新盛事。

在经济全球化的背景下，当前，中国汽车出口量跃升世界第一，中国汽车产品、技术、服务走向世界。伴随中国汽车业全面出海，中国会展业正加速走出去。夏闻迪先生表示：“作为央企会展平台，中机



国际肩负行业使命，以会展推动中国汽车工业的全球化融合发展。2024年即将举办的俄罗斯国际车展，不仅是中机国际在海外整合营销及‘会展传媒’新生态上的新突破，更是中国展览走出去的一次成功实践。”（文/ AI汽车制造业 龚淑娟）



2024年
俄罗斯国际车展
RIAS

12-15.12.2024
俄罗斯·莫斯科中央展览中心
EXPOCENTRE

2024 RUSSIAN INTERNATIONAL
AUTOMOBILITY SHOW (RIAS)

HTTPS://RIAS-SHOW.RU/

中机国际
SINOMACHINT

全球最具活力的汽车市场

这个时代，充满了各种不确定性，全球经济在风雨动荡中艰难前行，考验着各国的综合实力和主要支柱产业。中国汽车工业应对各种挑战，整个产业链体现出了强劲的韧性，见证了诸多的不凡。

在多重因素的共同作用下，2023年中国汽车产销量分别完成3016.1万辆和3009.4万辆，同比分别增长11.6%和12%，再创历史新高。从2009年到2023年，中国汽车产销量已连续15年稳居全球第一。中国，仍是全球最具活力的汽车市场。

市场格局正在转变

在产销量的喜报当中，特别值得关注的是，我国自主品牌乘用车的市场占有率多年来持续提升，在2023年达到了52%，自主品牌乘用车的销量首次超过了国外品牌，改变了长期以来国外品牌长期占据中国乘用车市场主体地位的市场格局。

中国企业在新能源汽车和动力电池领域，不仅引领着市场的发展，同时也引领着部分关键技术的发展，因此，中国正在逐步由单纯的汽车销售市场向新技术策源地和率先应用市场转换，过去40年来以合资公司为主导的产业格局正在改变，中外汽车产业合作进入了2.0时代。

中国汽车产业部分技术达到世界先进水平，开放发展、国际合作符合经济规律，符合世界汽车产业和各国汽车产业的长远利益。

新能源汽车赢得上半场比赛

在动力电池技术创新的有力支撑下，我国新能源汽车整体技术和普及应用都取得了巨大的进步，市场持续蓬勃发展。

在全球新能源汽车领域，中国优

秀企业已崭露头角，表现出强劲的市场竞争力。2023年的全球新能源汽车销量排名中，比亚迪汽车以302万辆的成绩夺得冠军，遥遥领先于特斯拉、大众、丰田等国际知名品牌。

整体来看，我国新能源汽车近几年一路高歌猛进。2016年的新能源汽车销量只有50.7万辆；2022年的销量已达到了688.7万辆，市场渗透率达到了28.2%，提前三年实现并超过了“十四五”预定的20%的目标；2023年中国新能源车汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达到31.6%，这些数字均将再创历史新高。

我国政府2023年6月出台的《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》，明确将新能源汽车的车辆购置税减免政策延续至2027年，这一利好政策不仅将对未来4年我国新能源汽车市场起到重大推动作用，对汽车行业的整体发展更是一个未来积极的引导。2020年我国制定的到2035年实现新能源汽车超过50%的目标，很可能在2025年就会提前10年得以实现。

在这一进程中，新能源汽车市场的集中度在未来几年会进一步提高，包括造车新势力、合资企业和传统自主品牌在内的一大批企业都存在掉队甚至被市场淘汰的可能性。相应地，完全掌握核心技术、拥有前瞻性产品布局、具有极强市场竞争力的企业，将成为新的行业领军者。

智能网联汽车争夺下半场竞争

进入新世纪以来，在汽车市场竞争的上半场，中国凭借新能源汽车基本实现了弯道超车，但长远来看，以智能网联汽车为代表的下半场竞争



比亚迪汽车成为全球销冠

中，“软实力”将是决胜未来的关键。正如苗圩所说的那样：“中国汽车市场总量和结构都在发生着深刻变化，智能网联汽车产业发展将成为转型成功的标志。”

当今汽车行业，整车的电子电气架构正在逐步从分布式的ECU控制向集中式的域控制器转变，并在智能时代快速升级，将来进一步向整车计算平台演进。“软件定义汽车”将主导未来行业竞争格局，汽车软件也正在从过去的嵌入式软件向全栈式软件转变，进而实现基础软件和功能软件、硬件软件的解耦，以及基础软件与硬件的解耦，即“双解耦”。

无论整车企业还是软硬件供应商，都在积极迎合这些趋势创新突破，特别是在智能驾驶、智能网联、智能座舱等核心领域。传统车企和造车新势力之外，百度、华为、小米等一批有互联网基因的企业入局汽车产业，更是加速了汽车产业的智能化竞争和行业变局，有力推动着汽车行业的智能化转型。

几乎所有车企都在智能网联技术研发方面不遗余力，并将用户体验作为主要卖点。比亚迪、宝马、奔驰、长安、极狐、智己、阿维塔等也已纷纷宣布获得了中国L3级自动驾驶测试牌照，这不仅表明这些车企在智能驾驶技术领域取得了巨大的进步，也

拉开了自动驾驶技术全新篇章的序幕。

总体上，我国自动驾驶汽车从封闭场地测试向道路测试快速迭代，各地积极推进自动驾驶测试进展和示范应用落地，截至2023年底的最新数据是：我国已建设了17个国家级测试示范区、7个国家级车联网先导区，16个“双智试点”城市；累计开放测试道路超20000公里，发放测试牌照超过4700张，路侧基础设施建设超过8500余套；自动驾驶出租车、公交车、自主代客泊车、无人配送以及干线物流等典型应用场景示范深入推进，自动驾驶新业态不断涌现。

构建未来出行新业态

展望2024年，中国汽车工业协会有一组预测数据：中国市场在2024年的汽车总销量将达到3100万辆，同比增长3%。预计其中乘用车销量约2680万辆，商用车销量约420万辆；新能源汽车销量将达到1150万辆，同比增长20%；汽车出口量总体有望达到550万辆。对中国汽车市场，我们继续充满信心。

放眼更远的未来，从电动汽车到智能交通再到未来出行，其市场价值归根结底来源于用户价值的创造与提升。因此，未来出行的技术创新和转型方向必须更贴近出行需求的本质，“以人为本”，为人提供更便利、更安全和更舒适的出行服务，这是行业发展的共同目标。

汽车百年未有之大变局所带来的变化是全方位的、全面的，不仅是在技术上，而且在企业的经营方式、投融资方式、盈利模式以及用户使用方式等方面都会有一系列的根本性转变。这意味着，汽车行业相关企业未来的经营模式，将从卖硬件转向卖软件、从卖产品转向卖服务，而未来出行的新业态，也将在软件、服务的无限创新中，拥抱多姿多彩的无限可能性。

