

中国一汽

第一汽车 第一品牌

案例名称：诺贝丽斯Advanz™合金

单位：诺贝丽斯中国

2022年6月24日

## 项目概述

诺贝尔斯 Advanz™ 6HF - e200/s200 是一款可热处理的产品，专为高成形性能要求的汽车零件应用而开发。其中e200为外覆盖件产品，s200 为内覆盖件产品。诺贝尔斯和主机厂客户合作，其中e200已经成功应用到侧围零件和尾门外板，满足客户端外造型设计的要求。

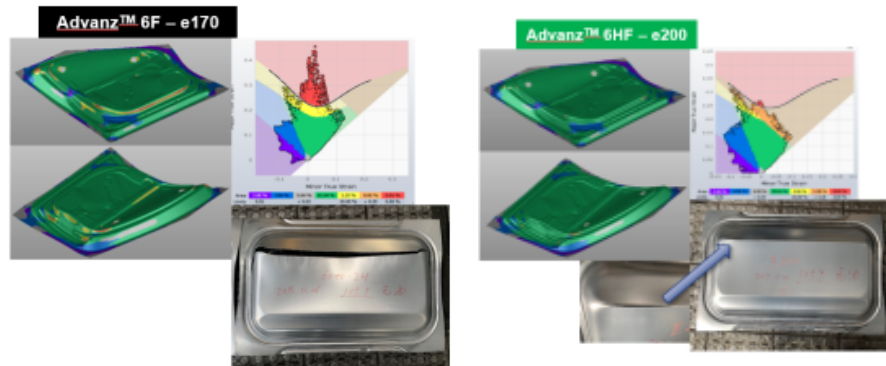


## 创新点

1. 该产品相比同类六系产品有更高的延伸率和FLC0点，是目前诺贝尔斯产品系列中成形性最好的6系材料。
2. 使用该产品，可以使客户在设计上有更大的自由度，实现更为锐利的造型。

## 应用效果

1. 诺贝尔斯 Advanz™ 6HF - e200 推荐用于**车身侧面**和**行李厢盖外板**。
2. E200 最先于2018年应用在保时捷帕拉梅拉侧围。同时在欧洲，揽胜，阿斯顿马丁等车型上使用。在亚洲市场，该款产品目前已在蔚来EC6，捷尼赛思GV60等车型上采用。



## 项目概述

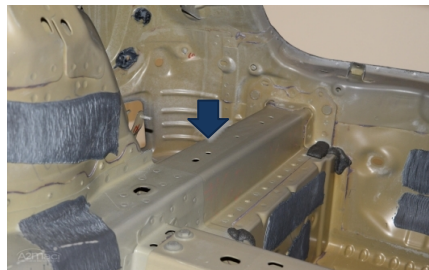
诺贝丽斯 Advanz™ 6HS s615 是诺贝丽斯最新推出的高强度 6 系合金产品，适用于强度要求的碰撞安全件，包括有压溃要求的零件。诺贝丽斯可以提供不同热处理状态，满足客户端不同强度要求。目前已经在客户端的 B 柱零件上和后纵梁上有应用。

## 创新点

诺贝丽斯 Advanz™ 6HS s615 是强度较高，断裂韧性非常好的合金，是为满足碰撞安全件要求而设计。在 T6 状态下可以达到屈服强度 300Mpa 左右，延伸率 14% 左右。同时兼具优异的碰撞性能和耐腐蚀性能以及良好的自冲铆钉连接表现。

## 应用效果

1. 该合金主要应用于对成型和烤漆后强度要求较高的结构件，典型应用领域包括 A 柱、B 柱、车顶横杆、摇杆、内板和地板、保险杠和电池箱，以及其他各类结构加固件。
2. 在北美市场，该款产品量产应用在福特 F150 车身上大量应用。在中国市场，该款产品目前已在某国际知名新能源主机厂量产应用。



## 项目概述

诺贝尔斯 Advanz™ 6HS s650 是诺贝尔斯最新推出的最高强度 6 系合金产品，适用于有更高强度要求的安全件。同时诺贝尔斯可以提供不同热处理状态，满足客户端不同强度要求。目前已经在客户端的B柱零件上和地板纵梁上有应用。

## 创新点

1. 诺贝尔斯 Advanz™ s650 是一种定制化的合金，专为高强度要求而设计，在T6状态下可以达到屈服强度350Mpa左右，延伸率12%左右。与现有的高强度 s615相比，T6 强度高出了 15-20%。同时兼具优良的碰撞性能和耐腐蚀性能以及良好的自冲铆钉连接表现。

## 应用效果

1. 该合金主要应用于对成型和烤漆后强度要求较高的结构件，典型应用领域包括 A 柱、B 柱、车顶横梁、电池壳，以及其他各类结构加固件。
2. 在北美市场，该款产品量产应用在福特Mach-E 电池包以及LUCID Air B柱及门环。在中国市场，该款产品目前已在某国际知名新能源主机厂量产应用。

