

Covid outbreak in Shanghai, Lockdown of city, Zero-tolerance pandemic strategy

上海坚持“动态清零”总方针 从严从实开展防控

2022年疫情对上海汽车工业的影响分析与预测

Analysis and prediction of the impact of the epidemic on Shanghai automobile industry in 2022

张翔 汽车分析师、江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长

David Zhang, Auto Analyst, Industry Researcher

President of New Energy Vehicle Technology Research Institute of
Jiangxi New Energy Technology Institute

2022
翔说汽车David
REPORT

2022年疫情对上海汽车工业的影响分析与预测

Contents

01

上海疫情复盘
与走势分析

02

上海汽车工业
分析与展望

03

上汽大众停产
及其影响分析

04

上汽通用停产
及其影响分析

05

上汽自主品牌
停产及其影响
分析

06

上海汽车供应
商停产及其影
响分析

07

上海汽车流通
市场停产及其
影响分析

08

结论

2022年疫情对上海汽车工业的影响

上海全市汽车工业基本情况

- 2021年汽车产量283.32万辆，增长7.0%。2021年新车销量63.8万辆，同比增长12.1%。
- 2021年新能源汽车完成工业总产值1772.56亿元，同比增长1.9倍；新能源汽车产量63.19万辆，增长1.6倍；新能源汽车销量超过25万辆，绿牌小客车上牌24.31万辆，增长107.1%
- 2021年汽车出口量和出口值均创新高，汽车出口48.4万辆，增长136%



3月11日

- 上海市发布停课通知
- 12日起，中小学全部调整为线上教学，幼儿园、托儿所停止幼儿入园
- 各类培训机构和托育机构不得开展线下培训和托育服务。

3月12日

- 上汽智己工厂封闭生产
- 赶在4月1日浦西封控之前，制造出一批智己L7交付给经销商用于展厅展示和新车试驾
- 员工一天工作将近18个小时
- 22日消息，北京车展延期

3月14日

- 上汽大众闭环管理生产两天
- 8~9千名工人在工厂里闭环生产
- 产能由每天320辆减少到200辆
- 员工带够两周必备用品

3月16日

- 特斯拉工厂停产
- 每周生产6000辆Model 3和1万辆Model Y
- 周产能1.7万辆，每天生产2500辆新车

19日

3月28日

- 上海以黄浦江为分界，先浦东后浦西，分批实施核酸筛查
- 在封控区域内，所有企业实施封闭生产或居家办公。

3月28日

- 通用汽车上海合资企业的生产正常
- 工人在工厂睡觉，生产维持在正常水平
- 工厂生产雪佛兰、别克和凯迪拉克车型

3月29日

- 安波福其中一个工厂通知工人居家隔离
- 该工厂为特斯拉、上汽通用、上汽大众、福特和丰田供货
- 安波福在嘉定区拥有多个生产基地

4月1日

- 浦西作为第二批实施封控
- 核酸检测涉及人数1600万人
- 管控范围12个区。

4月2日

- 中共中央政治局委员、国务院副总理、中央指导组组长孙春兰已从吉林赶赴上海调研疫情防控工作，强调坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇

上海各区划定了第一批“三区”名单（4月11日）

根据国务院联防联控机制相关规定 全市实施分区分类差异化防控

黄浦区、静安区、普陀区、嘉定区、金山区、松江区、青浦区、奉贤区、崇明区、浦东新区已经公布了首批“三区”划分名单

封控区7624个

- 百安公路168号（华域皮尔博格）
- 园贸路150号（上海大众联合发展车
身配件有限公司）

封控区是指近7天内有阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所，实施7天封闭管理+7天居家健康监测。7天封闭管理期间，实行区域封闭、足不出户、服务上门。

管控区2460个

- 曹安公路5288号（大众三厂）
- 百安公路188号（采埃孚汽车系统）
- 安波福（泰波路8号）
- 众川路333号（瑞尔有限公司汽车配件）

管控区是指近7天内无阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所，实施7天居家健康监测，人不出小区、严禁聚集。原则上居家，每户每天可在做好个人防护的前提下，分时有序、分区限流，至小区指定区域无接触式地领取配送物资。

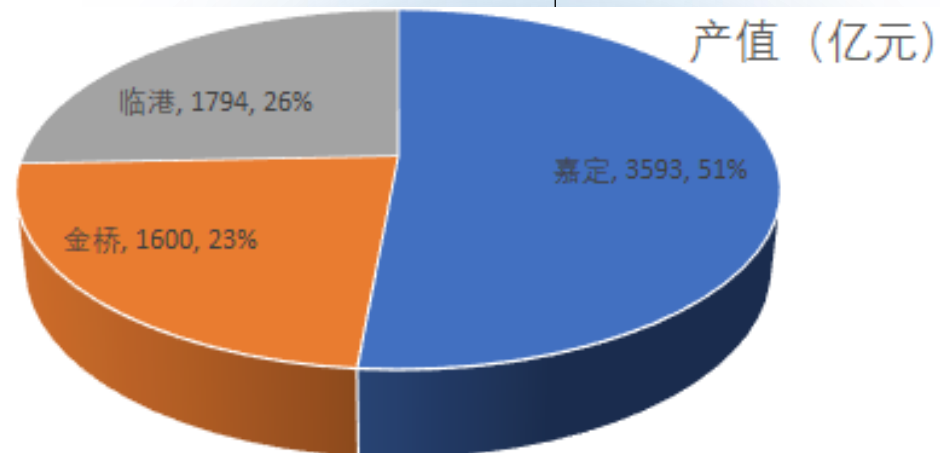
防范区7565个

防范区是指近14天内无阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所，实行强化社会面管控，严格限制人员聚集规模。

上海汽车工业产能情况

量大质优是上海汽车工业的底色

2021年，上海汽车总产量283.32万辆，占全国汽车总产量2652.8万辆的10.7%。
汽车产业总产值7586亿元，占上海GDP总值43214.85亿元的17.5%。



01.嘉定

- 汽车产业工业产值3593.5亿元，下降2.8%
- 2021年，全区新能源汽车实现产值239.8亿元，增长86.4%，
- 汽车新四化产出1251.4亿元，增长57.7%；
- 2021年上汽大众零售134万辆，截至2021年底，累计销量超过2,145万辆
- 2025年前,嘉定区新能源汽车产值将达到1000亿元。
- 2025年，嘉定区氢能及燃料电池汽车全产业链总产出力争突破1000亿元；燃料电池示范应用车辆总数不少于3500辆

02.金桥

- 历经30年发展，
- 年产汽车**160万**辆，汽车工业产值超1600亿元人民币
- 2021年10月，奥特能超级工厂竣工投产
- 2021年广州车展凯迪拉克豪华纯电中大型SUV LYRIQ亮相
- 2021年,上汽通用销量突破133万辆
- 高端车型的销售占比较上一年提升超过5个百分点,成交均价也出现6-16%

03.临港新片区

- 2021年汽车产业实现三个历史性突破
- 智能新能源汽车产业的集聚态势已经形成：产值规模1794亿元，成为首个突破千亿的前沿产业；
- 整车产量突破**75**万辆，占全市1/4
- 智能新能源汽车企业数量突破100家
- 2025年，智能新能源汽车工业总产值目标为1200亿元
- 上汽乘用车临港基地建于2007年，占地面积120.71万平方米，年产量达到32万台，拥有冲压、车身、油漆、总装4大工艺车间和1个发动机工厂

上汽大众停产影响分析

4月1日开始停产

- 集团发言人：供应链企业的零部件供货近期受到了一定影响，上海工厂从4月1日起停产。
- 集团方面一直在与供应链企业协调沟通，以保障零部件的供应，预计4月5日就会恢复生产
- 近两周累计有8万余人次居家办公，信息系统部的员工应答员工来电5500余通、处理需求邮件近4000封、受理工单7000余张，响应率100%，解决率超99%
- 12日：目前安亭工厂基本处于停产状态，工厂还有几百名员工值班，其他员工均处于居家状态。



01 工厂

上海安亭有4座工厂

- 在安亭、南京、仪征、乌鲁木齐、宁波、长沙有8个工厂
- 一厂主要生产大众桑塔纳、Polo以及斯柯达的晶锐
- 二厂始建于1995年，主要生产朗逸家族车型。
- 三厂成立于1999年12月，负责生产途观和新途安·斯柯达旗下Yeti品牌车型。
- MEB工厂：1、ID.Roomzz，2、斯柯达Vision IV，3、奥迪Q4 e-tron电动车

02 产能

三座工厂年产量超过98万辆

- 2016年，二厂产能扩充，年生产能力将提升80%，由现在的20万辆/年提升至36万辆/年
- 2019年11月，MEB工厂投入170亿元，从2018年10月开工到完工，总共耗时12个月。年产量可达30万辆，每月生产2.5万辆
- 2020年，三厂厂房和辅助设施进行升级改造，在30万辆总产能不变的情况下，为新品规划出6万辆/年的产能。上汽奥迪A7L，在安亭三厂投产

03 停产

闭环管理生产

- 3月14-15日和3月21-22日，接到安亭工厂需进行48小时闭环隔离管控的通知。工厂实行闭环管理生产。
- 3月31日，集团发言人表示，由于疫情期间零部件采购困难，上海工厂周四起将部分关闭，将于4月1-5日停产

特斯拉上海工厂已停工18天 (3月6天+4月12天)

预计损失3.6万辆 3月出口60辆 vs 1月4万2月3.3万

- 在中国多地上线自助提车服务，将传统2小时交付流程缩短为20分钟快捷模式，整个过程规避与其他车主和特斯拉工作人员近距离接触。
- 对有需求的车主，特斯拉还在中国部分区域提供Home Delivery(送车到家)服务

上海工厂

- 2019年11月，首批Model 3下线
- 2020年，每周3500台，总产量17万台
- 2021年1月，首批Model Y下线
- 2021年总产能为45万辆，交付量48.41万辆，同比增长235%，占全球总交付量51.7%
- 2021年，国内零售32.1万辆，出口至日本欧洲16.3万辆
- 2022年，每周Model 3产量6000辆，Model Y 1万辆
- 扩产后预计达到110万辆/年
- 2022年计划全球交付140万辆，增长率达到50%



停产情况

- 3月16日，上海工厂停产两天。
- 3月23日，国产Model 3交付期从16-20周延长至20-24周。国产Model Y交付时间保持不变，为10-14周
- 3月28日，上海工厂宣布停产4天
- 取消了4月1日至4月3日的生产计划，4月4日恢复生产
- 截至4月10日，共计停产16天，其中3月6天，预计减少36566辆
- 去年12月生产了70847辆。

蔚来暂停整车生产

3月发生在吉林上海等地的疫情 蔚来整车生产进程已陷入停滞状态

- 4月9日，官方app上发布了“关于近期生产与交付情况的说明”，称自3月份以来，因为疫情原因，公司位于吉林、上海、江苏等多地的供应链合作伙伴陆续停产，目前尚未恢复。受此影响，蔚来整车生产已经暂停。
- 2022年3月，交付新车9,985台，同比增长37.6%。
- 2022年一季度，交付新车25,768台，同比增长28.5%，连续8个季度正增长。
- 预计年中季度产能提升到60JPH（Jobs Per Hour），每天685辆，每年25万辆

上海



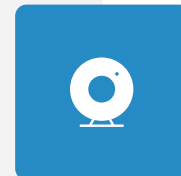
- 电池管理系统BMS、电机定转子、整车控制器、车身控制器：联合电子
- 360摄像头：均胜电子
- 前保险杠：延锋彼欧
- 尾门总成：延锋彼欧

江苏



- 苏州：毫米波雷达、Iboost、ESP、电助力制动/博世
- 苏州：电池包/正力蔚来
- 南京：电机/蔚然动力
- 抬头显示：蔚来+泽景电子
- 江苏泽景汽车电子股份有限公司
- 昆山：尾门控制器/Edscha
- 昆山：尾门报警器/Edscha

吉林



长春：天窗/伟巴斯特

上海集团汽车工业一季度销量

- 集团3月产量419721辆，同比**下降15.92%**；集团3月汽车销量443045辆，同比**下跌10.11%**。
- 1季度集团产量1269347辆，同比增长5.52%；销量1220563辆，同比增长6.84%。
- 集团旗下六家车企中，仅上汽通用累计销量同比下滑，其他车企销量均保持增长。



3月销量达到11万辆，与去年同期的11万辆相比，小幅下降2.21%。
今年1-3月，上汽大众累计汽车销量33万辆，与去年同期的24.9万辆相比，同比增长32.97%。
2021年零售134万辆。朗逸家族零售43万辆、帕萨特家族零售14.6万辆。SUV家族零售46万辆
截至2021年底，上汽大众大众品牌历史累计销量超过2,145万辆

大众



- 3月产量为8.9万辆，同比下降31%；3月销量为8.9万辆，同比下跌31%。
- 今年1季度产量27万辆，同比下降19.8%；销量27万辆，同比下跌18%
- 前两个月的销量来看，别克销量10.4万辆，同比下降25%；雪佛兰销量4.6万辆，同比增长46%；凯迪拉克销量3.6万辆，与去年同期持平。

通用



- 3月销量超3.3万辆，同比上涨65%，i系列热销1.7万辆、同比增长89%；荣威RX5系列热销近万辆，同比增长11%。i6 MAX EV纯电动版销量环比增长227%、科莱威CLEVER环比增长14%、荣威RX5系列环比增长18%、荣威RX5 PLUS环比增长46%，同比增长75%
- 一季度销量8.5万台。

荣威



- 2月份MG领航新能源在售出26辆，占名爵总销量0.44%
- 2021年全球销量52万辆！同比猛增50%。在国内，MG累计批售同比增长36.9%；海外累计批售超36万辆，同比增长56.9%。
- 其中MG ZS和MG5车系成销售主力，双双收获超十万佳绩。MG品牌销量连续12个月保持同比上升态势

名爵

上汽集团高端品牌

五大品牌形成自主新阵 合力冲击品牌高端化

奥迪A7L



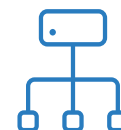
- 2016年，上汽与奥迪签署合作协议
- 2022年1月1日上市
- 售价45.97-77.77万元
- 首月销量316辆
- 年销目标4万辆
- 只能交付3.0T版本
- 全国120家门店

非凡汽车



- 2018年，推出豪华纯电动SUV车型 Marvel X
- 2020年5月，推出荣威中高端新能源系列全新品牌“R标”
- 2021年11月，R品牌独立，飞凡汽车科技专门运营，以主攻中高端电动车，上汽乘用车分公司代工生产
- 2月23日，官网开放R7下定，3月样车下线，4月北京车展亮相，7月交付
- 规划每年一款新车，今年销量破万

智己汽车



- 2020年12月、由上汽、阿里、浦东新区三方携手成立的新品牌
- 2月28日，官方公布L7量产车配置
- 4月8日，L7 Pro售价40.88万元，官网显示，当前下订，从五月起开始交付

大众ID



- 2021年集团全球交付纯电车型45.29万辆，在中国大众累计交付9.3万辆纯电汽车。其中，上汽大众ID.纯电家族的累计销量达4.8万辆
- 1月ID.4X单月销量3,295台，环比大涨37%。

上海生产企业实行闭环管理

4月5日

上海市疫情办公室主任顾洪辉明确

在封控期间，实行封闭生产的企业，员工生活、工作、交通应都在园区（厂区）内，实行**两点一线封闭式管理**，在做好各项防疫措施的前提下，可以生产经营。保障市民生活和城市基本运行的水、电、燃油、燃气、通讯、交通、环卫、粮油肉菜供应等公共服务类企业也都在正常生产中。



上汽大众

部分员工接到闭环管理通知，要求带够两周有关高血压等日常必备药品，做好闭环延长的准备。“实施闭环管理需要出于员工自愿” 公司为员工准备了瑜伽垫和睡袋。



上汽通用

协调生产车间员工在工厂车间内实施闭环作息。为零部件物流办理相关通行证，从而维持工厂生产。受静态封控管理影响，多家上游零部件供应商或将面临停工



安波福

安亭的智能化工厂一直没有停工，安排了1800多名员工闭环生产，保障了80%产能。连接器海外客户订单量占30%左右



博世

上海两家工厂正在压缩工人上班时间。正在尽一切努力维护供应链，尽可能满足客户的需求



延锋彼欧

4月2日 驻厂有保障 驻厂更助厂！
多渠道采购生活物资，安排员工工作和生活起居，让大家住得安心，减少后顾之忧



宁德时代

工人实施闭环管理，保证特斯拉大众车型的电池供应。工人将只在宿舍和工厂之间活动，实时完全闭环管理。运营采取严格的电网管理措施



上汽乘用车临港基地

整车厂到岗人数超4000人，与疫情发生之前一样，保持着双班制生产节奏。
5000人闭环管理，19名员工的后勤小分队



上汽发动机厂

员工及相关方共达491人，可满足发动机单班生产需求，日产可达近800台发动机。

- 安波福给全国大部分主机厂供应线束
- 博世ESP在国产汽车品牌中应用广泛

苏州芯片公司出现确诊病例，加剧车企停产危机



苏州 是众多芯片厂商和汽车零部件企业的所在地

博世研发大楼发现确诊感染者

- 2月18日博世苏州星龙街厂区208研发大楼16层工作的一名员工于被确诊为无症状感染者
- 博世是一汽、长安、华晨宝马、蔚来的核心供应商
- 博世苏州即博世汽车部件（苏州）有限公司，包括了汽车电子事业部、底盘控制事业部、汽车多媒体事业部和设备制造事业部等事业部，是博世在中国的重要的研发和制造基地之一

外资汽车供应商停产

国芯科技汽车电子芯片订单已超110万颗

- 苏州国芯科技股份有限公司新一代汽车电子车身及网关MCU产品系列MCU CCFC2012BC”通过内部测试，获9家客户订单超过110万颗。
- 对标NXP的MPC5604BC、MPC5607B系列、ST的SPC560B50、SPC560B64系列，具有完全自主知识产权并形成对国外产品替代

国产汽车芯片崛起



苏州市新冠肺炎疫情防控新闻发布会：本轮疫情中其他台资企业状况总体平稳，生产运营基本正常

- 2月14日，晶圆代工巨头联华电子（UMC）苏州晶圆厂和舰芯片，因有一名员工疑似染疫，目前配合当地主管机关进行全员检测，生产活动因而逐步暂停，待检测后配合主管机关核准即全面复工。
- 2月14日，中颖电子苏州工业园区出现了新冠疫情，并开展园区全员核酸检测。
- 2月16日，京隆科技员工核酸检测呈阳性。京隆科技已逐步停工。

- 博世（苏州）公司生产的ESP供应不足
- 长城2月份销量同比下滑21%；
- 吉利2月销量环比减少46%

疫情反扑导致上海汽车市场整体不景气

多家品牌4S店均停止营业，改为线上办公。
目前不能交车，还需等待疫情好转。

上海市政府结合疫情防控和物资保障实际需要，在严格落实疫情防控措施的前提下，按照分类管理原则，要求在封控区和管控区，超市卖场、连锁餐饮、药店等商业网点应开尽开，关门不停业，线上下单，线下理货，集订集送。要求在防范区，有限允许商业网点恢复经营，按照预约、限流原则开展经营活动。

1

3月28日闭店

上海国金中心

2

3月20日恢复营业

上海环球港

3

4月1日疫情封控

兴业太古汇

4

4月1日暂停营业

五角场万达广场

5

3月31日闭店

上汽大众ID
闵行颛桥
万达广场

6

4月1日闭店

比亚迪
松江

7

4月1日封控

上汽大众
松江

8

3月14日闭店

小鹏
闵行百联南方

3月疫情对中国汽车产业的影响

整体车市、乘用车、商用车、皮卡 3月产销无一不呈现同比下降状态

路透社：中国疫情对全球汽车影响不亚于俄乌冲突
汽车板块出现塌方式下跌

- 历年3月,本该是上半年车市的增量期,今年3月,受疫情影响我国汽车产业同比出现下降,与正常产销量差距几十万辆
- 上海更是汇聚了国内外众多零部件企业,规模较大的供应商有上千家,小微企业达2万多家,疫情之前部分企业处于生产满负荷运转状态,而随着3月疫情的爆发,相关零部件生产和物流陷入停滞。
- 上海地区的零部件供应商的生产和物流陷入停滞基本是从3月31日开始
- 4月11日,宁德时代下跌7.27%,长城下跌7.18%,上汽、广汽、比亚迪下跌3.31%、4.65%、4.50%,蔚来、理想、小鹏出现了不同程度下跌。
- 3月份汽车经销商综合库存系数1.75,环比降5.4%,同比升13.6%,位于警戒线以上

3月产销



3月国内汽车产销分别为224.1万辆和223.4万辆,环比分别增长23.4%和28.4%,同比下降9.1%和11.7%

3月新能源



产销分别46.5和48.4万辆,同比增长1.1倍。纯电动汽车产销分别37.6和39.6万辆,同比增长1.1倍;插电式汽车产销分别8.9和8.8万辆,同比增长1.6和1.4倍

3月出口



同比增长28.8%,出口17万辆,乘用车12.1万辆,环比下降17.1%,同比增长21.8%;商用车4.9万辆,环比增长43.3%,同比增长49.8%。1-3月出口58.2万辆,同比增长58.3%。

2022预测



汽车销量为2750万辆,同比增长5% 其中,乘用车总销量2300万辆,同比增长7%;商用车总销量450万辆,同比下降6%;新能源汽车总销量500万辆,同比增长42%

张翔接受媒体采访清单 (2022年3月23日-4月30日)

4月19日

1. 疫情反扑后的上海汽车产业之痛, 车点滴
2. 疫情反复冲击全球最大汽车零部件企业, 第一财经
3. 白名单下,上海车业“跑通”复工还有三道坎, 凤凰网
4. 上汽特斯拉等复工复产 上海汽车产业按下重启键, 中国新闻网
5. 特写 | 上海复工24小时: 开工率不足30%? 下游车企“嗷嗷待哺”, 懂车帝
6. Shanghai lockdown: China takes steps to shore up supply chains by putting Tesla and SMIC on 'white list', 南华早报
7. China's Yangtze River Delta region races to tackle logistics woes with 'whitelist', 南华早报

4月22日

1. 汽车复产保供的硬仗依然是“缺芯”?凤凰网
2. 上海、吉林重启汽车产业链复苏 业内人称, 恢复正常还需三个月, 道哥说车
3. Tesla plant in Shanghai running at half capacity, 南华早报

4月15日

1. 疫情下的长三角科技公司众生相, 甲子光年
2. 何小鹏和余承东危言耸听? 车企5月将集体停产? 凤凰新闻
3. 关注 | 特斯拉上海工厂将于5月中旬恢复生产? 回应: 不属实, 懂车帝
4. 5月国内车企都会停产?通用五菱未受波及,特斯拉或继续停摆, 中新经纬
5. 深度 | “5月国内汽车生产停摆”引热议! 专家: 中高端车会受影响, 懂车帝
6. 余承东与何小鹏担心什么? 汽车业停产调查: 有企业已准备复工, 贝壳财经

4月16日

1. 工厂停产零部件断供 疫情冲击汽车产业链危机重重, 证券时报
2. 「e公司调查」疫情冲击汽车产业链: 停工、减产, 销售“靠库存过日子”! 工信部发话, 转机已来? 券商中国
3. 疫情冲击下的汽车业: 车企负责人住进工厂仍无法保证生产, 极目新闻

4月20日

1. 特斯拉工厂单班复产 上海汽车工业艰难重启, 第一电动
2. 张翔:汽车工业对国民经济贡献达15% 具有复工特殊性, 新京报
3. 特斯拉上海复工! 目前多条流水线已开始运转, 专家: 产能恢复尚需时日, 证券时报
4. 20%经销商歇业,汽车产业链复工未复苏, 中车网
5. Tesla's Shanghai Restart May Not be Sustainable: Analyst, AFT

4月21日

1. 上海、吉林车企复工探讨: 5月产能有望彻底恢复 6月或追回损失, 新京报
2. 上海复工之路开启: 上汽、特斯拉相继复工, 防疫物流是关键, 新京报
3. Carmakers restart production lines, 中国日报
4. Tesla's half-idle Shanghai factory exposes strain in China's commercial hub as Covid-19 lockdown enters fourth week, 南华早报

4月18日

1. 疫情挑战汽车供应链承压极限, 零部件巨头博世屡遭考验, 第一财经
2. 上汽、特斯拉要复工了? 被列为“必需复工企业”, 但近期产能仍将受限, IT时报
3. Shanghai firms get ready, 南华早报
4. New measures fueling stability in auto sector, 中国日报
5. China focuses on smooth logistics to limit COVID-induced hit on economy, 环球时报

4月25日

1. 汽车股暴跌8%,4月新车销量或十年最低, 凤凰网
2. 上海汽车产业链复工复产 攻坚克难保供保物流, 中国汽车报
3. 余承东坦言30万年销没戏,默默无闻小伙伴撑不起华为汽车梦?时代周报

英文媒体

1. Covid Curbs Seen Cutting Shanghai Auto Output by up to \$4.9bn, AFT, 4/13
2. Shanghai to resume some production after 16-day lockdown, even as it reports more than 24,000 new cases on Sunday, 南华早报, 4/17

张翔接受媒体采访清单 (2022年3月23日-4月30日)

中文媒体

1. 战疫360行 | 疫情下的车企自救:直播卖车能否雪中送炭?21财经, 3/30
2. 量大质优是上海汽车工业的底色,《经济》杂志, 4/14
3. 汽车产业链调查:上海车企复工率尚低 缺芯仍是重大影响因素, 证券日报, 4/26
4. 上海疫情下,新能源汽车产业蹒跚重启... .., 绿金, 4/29
5. 保“沪”汽车产业链 上海打响复工复产“攻坚战”, 中国经营报, 4/30
6. 艰难保供:疫情下的汽车供应链困境, 中国汽车报, 4/12
7. 上海汽车业“急刹车”?专家:产值损失或超300亿元, 中新经纬, 4/12
8. 车企大停产, 财经天下周刊, 4/17
9. 上海汽车产业重启,去年国内新车每10辆就有1辆产自这里, 时代周报, 4/24

环球时报

1. BMW's JV plants in Shenyang suspend work for one week amid COVID-19 outbreak, 3/23
2. China's auto industry hit by COVID-19, but full-year sales won't be impacted, 4/10
3. China focuses on smooth logistics to limit COVID-induced hit on economy, 4/18
4. Shanghai factories face challenges despite efforts for work resumption, 4/24
5. Shanghai auto firms work overtime during May Day holidays to catch up on output, 5/5

贝壳财经采访

- 张翔表示目前上海经信委列出的复工复产企业名单共666家,汽车产业链上下游企业超200家,
- 张翔提到,目前上海的汽车产业链上下游企业逐步复工,主要是其具备特殊性。
- 张翔介绍,上汽大众累计停产20多天,特斯拉累计停产18天,这样长的周期可能让上游零部件公司经营出现问题。

中国汽车报采访

- 汽车分析师、江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长张翔指出,“量大质优是上海汽车工业的底色,上海拥有嘉定、金桥、临港新片区等重要产业基地。上海更是聚集了国内外众多零部件企业,规模较大的有上千家,小微企业达2万多家。”“因此,此次上海疫情冲击给整个汽车产业带来的影响不小,例如安波福给全国大部分主机厂供应线束,博世ESP在国产汽车品牌中应用广泛。”
- “历年3月是上半年车市的上量期,但今年3月受疫情影响,我国汽车产业同比出现下降,与正常产销量的差距在十几万辆。”张翔说。

证券日报采访

江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长张翔对《证券日报》记者表示:“今年是新能源汽车政策补贴的最后一年,新能源汽车等新需求持续超预期,拉动上游芯片需求,导致供需矛盾比较严重;另外受国际格局动荡影响,氖气价格暴涨,导致芯片成本增加,加剧芯片供给不足情况。”

环球时报采访

- Zhang Xiang, a research fellow at the Research Center of Automobile Industry Innovation under the North China University of Technology, told the Global Times on Sunday that Tesla's phase two Shanghai plant, which makes Model Y cars, has resumed production, while the phase one facility has not. The employees work in one shift instead of two as in normal times.
- According to Zhang, there are still three major obstacles that hinder the recovery of production in the Yangtze River Delta region, which includes Shanghai: a lack of resources, logistics blockages and workers' inability to leave their homes because of the COVID-19 epidemic.
- "Resources and personnel flows are restricted by different local governments' policies, and have to meet certain requirements to reach their destinations, which greatly hinders the resumption of production," Zhang said.

张翔参加的车企复工复产主题直播活动

01 观看量 23.8万



凤凰网汽车 凤凰网 凤凰新闻

车业抗疫 如何打赢“保供战”？

嘉宾阵容：崔东树、万青松、张翔、韩子强、唐流旋

云现场直播 4月13日 20:00

- 车企们损失有多惨重？
- 会有更多车企停产吗？
- 车企保供有多拼？
- 8000人睡工厂，闭环是自救最优解？

扫码了解详情

凤凰网 (4月13日)
车业抗疫 如何打赢“保供战”？

02 观看量 46.5万



凤凰网汽车 凤凰网 凤凰新闻

车业抗疫 如何打赢“复工战”？

嘉宾阵容：崔东树、张翔、柯先生、韩子强、唐流旋

云现场直播 4月19日 19:30

- 汽车业为什么需要优先复工？
- 疫情下汽车业复工的难点是？
- 复工后，闭环生产有何风险？
- 汽车市场将会如何变化？

扫码了解详情

凤凰网 (4月19日)
车业抗疫 如何打赢“复工战”？

03 观看量 52万



新京报 贝壳财经

上海、吉林车企 复工复产进行时

为何车企是复产复工重点行业？
产业链“回血”堵点在哪？
停产恢复正常还需多久？

嘉宾阵容：崔东树、张翔、顾吉仁

直播时间：4月20日 20:00

扫码了解详情

新京报贝壳财经 (4月20日)
上海、吉林车企复工复产进行时

04 观看量 15.9万



百度APP 重新理解好商业

停产与涨价并行，汽车产业驶向何方

直播时间 2022/4/21 19:30

嘉宾阵容：崔志强、张翔、韩佳

本期看点：

- 1、受疫情影响汽车供应链受阻，是否会出现传言中的大规模停产？
- 2、上海目前在汽车产业链中扮演什么样的角色，为何会带来如此严重的影响？
- 3、近期为什么会同时出现油价和新能源汽车价格同时上涨的情况？

#重新理解好商业# 百度一下 扫码观看

百度APP (4月21日)
停产与涨价并行，汽车产业驶向何方

个人简介

张翔，汽车分析师、北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员、上海大学悉尼工商学院创业导师、江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长、中央电视台、上海电视台、上海电台访谈嘉宾。中博联智库特聘专家、鲸平台智库、行研社云智库专家。



研究方向

- 工作领域涉及乘用车、商用车、物流车、新能源汽车和汽车零部件
- 研究范围包括新能源汽车、充电桩、汽车共享、智能网联、车联网、V2X、5G、信息安全、自动驾驶新零售、汽车投资、后市场、互联网+等
- 服务过4家上市公司，考察过美欧日韩等国汽车市场
- 2002年进入新能源汽车领域工作
- 2011年开始研究智能网联行业
- 2014年创立翔说汽车，企业愿景是发表独立见解，服务汽车行业

01.演讲培训180+

- 自动驾驶的未来和当下，上海
- 智能网联汽车的相关标准解析，天津
- 十四五铸造行业发展趋势，杭州
- 新能源汽车市场的未来发展趋势，合肥

03.发表文章300+

- AutoLab汽车实验室50篇
- 汽车财经31篇
- 童济仁汽车评论、第一电动、盖世汽车、汽车制造业、上海汽车

05.电台访谈140+次

- 上海电台4个频道，汽车D时代、车行天下、非常解读、财经午间道等7个节目，128次采访
- 北京交通广播，18次采访
- 瑞士德语广播电台SRF采访2次

02.主持大会40+

- CWIEME Shanghai 2019
- Automechanika Shanghai 2018
- 2018广州车展安全出行论坛
- 中国新能源汽车高峰论坛2018

04.媒体采访3000+

- 中国汽车报70次
- 证券日报140次
- 中车网222次，
- 财经网214次
- 英文媒体154次。

06.电视采访70+次

- 央视CCTV-2采访25次
- 上海电视台25期
- 浦东电视台19次
- 第一财经频道3次
- 搜狐腾讯优酷爱奇艺优酷视频24次。



发表独立见解
服务汽车行业

张翔 博士 汽车分析师，行业研究员，兼职教授
研究方向：智能网联、新能源汽车、充电桩、汽车共享
主要业务：大会演讲、圆桌主持、内部培训、媒体撰稿

David Zhang
Auto analyst and Industry Researcher

www.auto-mooc.com
Mobile: 135 8583 6242
Email: davidxzhang@qq.com



关注官方微信公众号
Follow us on WeChat



个人微信
Personal WeChat



凤凰网汽车 凤凰网 凤凰新闻 新浪财经

车业抗疫 如何打赢“复工战”？

云现场直播
4月19日
19:30

- 汽车业为什么需要优先复工？
- 疫情下汽车业复工的难点是？
- 复工后，闭环生产有何风险？
- 汽车市场将会如何变化？

主持人：陈子健
嘉宾：张翔、何先生、陈思敏