



# 男女驾驶行为差异洞察报告



## 中国男女驾驶行为差异解读

- 女性车主正成为一股中国快速崛起的新势力，占比接近**25.4%**。此外，女性因天生具有较男性更为细心等特点，因此相比男性开车开得“近且慢”。
- 男性驾驶故障率为**11.41%**、女性驾驶故障率为**8.25%**，女性车主驾驶车辆发生故障的概率较男性低。

## 中国男女不良驾驶行为差异解读

- 中国乘用车车主驾驶行为良好，**近90%**车主已经养成了良好的驾驶行为。其中，男性车主的驾驶行为，优和良占比分别为**21%、72%**；女性车主驾驶行为，优和良占比分别为**71%、20%**，女性展示出更良好的驾驶习惯。
- 女性平均违章次数为**5.17次**，男性平均违章次数为**7.32次**，男性比女性更容易违章，女车主不应该被贴上“马路杀手”标签。

1

中国男女驾驶行为差异

2

中国男女不良驾驶行为差异

## 每日获取行业报告

- 1、每日群内分享 20+ 最新**行研报告**；
- 2、每日群内分享 1 期**热门商业课程**；
- 3、不定时分享最新资讯、华尔街日报等；
- 4、行业报告均为公开版，版权归原作者所有，唯尼群仅发做内部学习。

### 扫描右侧二维码

关注公众号

点击菜单栏：**【入群学习】**

即可加入“唯尼行业报告交流分享群” .....



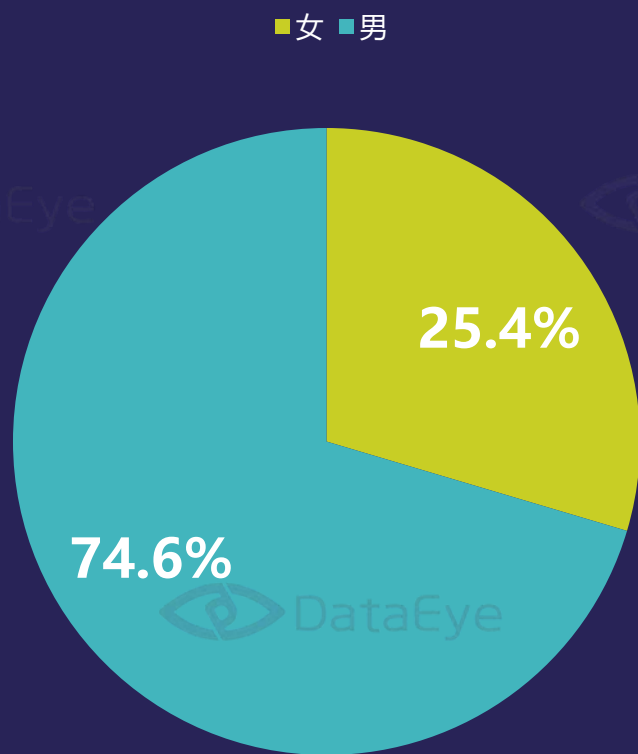
# 女性车主快速成为用车市场新势力 男性车主比女性车主有更广泛的交际圈



由于社会结构、家庭结构的逐步变化，加上中国家庭经济收入的提高，女性车主正成为一股快速崛起的新势力，男性车主占比为74.6%，女性车主占比为25.4%。

男性车主较女性车主更愿意参加车群活动，在社交偏好上，男性车主较女性车主拥有更广泛的交际圈，平均男性车主好友数38人，女性车主好友数35人。

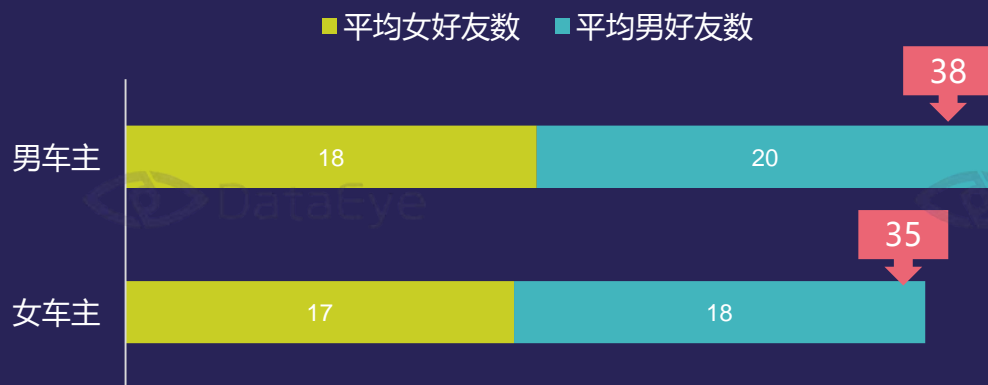
### 不同人群车主结构分析



### 分性别车主好友平均活动数



### 男女车主平均好友数



# 男性车主开得“更远、更快” 女性车主开得“近且慢”

结合日均100公里以上和月均时速20公里以上的男女比例来看，男性车主占比都要比女性车主高，可以看出男性车主开得“更远、更快”，女性车主开得“近且慢”，女性驾驶行为较男性更为心细，具有较好的耐力，生活较为规律，驾车行驶时不易厌烦。

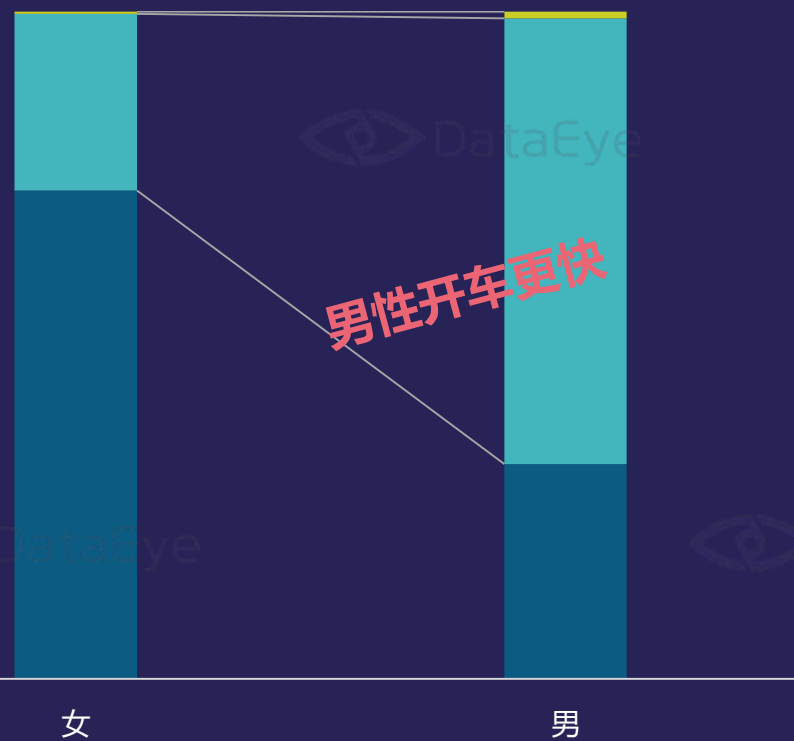
### 不同性别车主日均里程分布

■ <25 ■ 25-100 ■ >100



### 不同性别车主月均速度分布

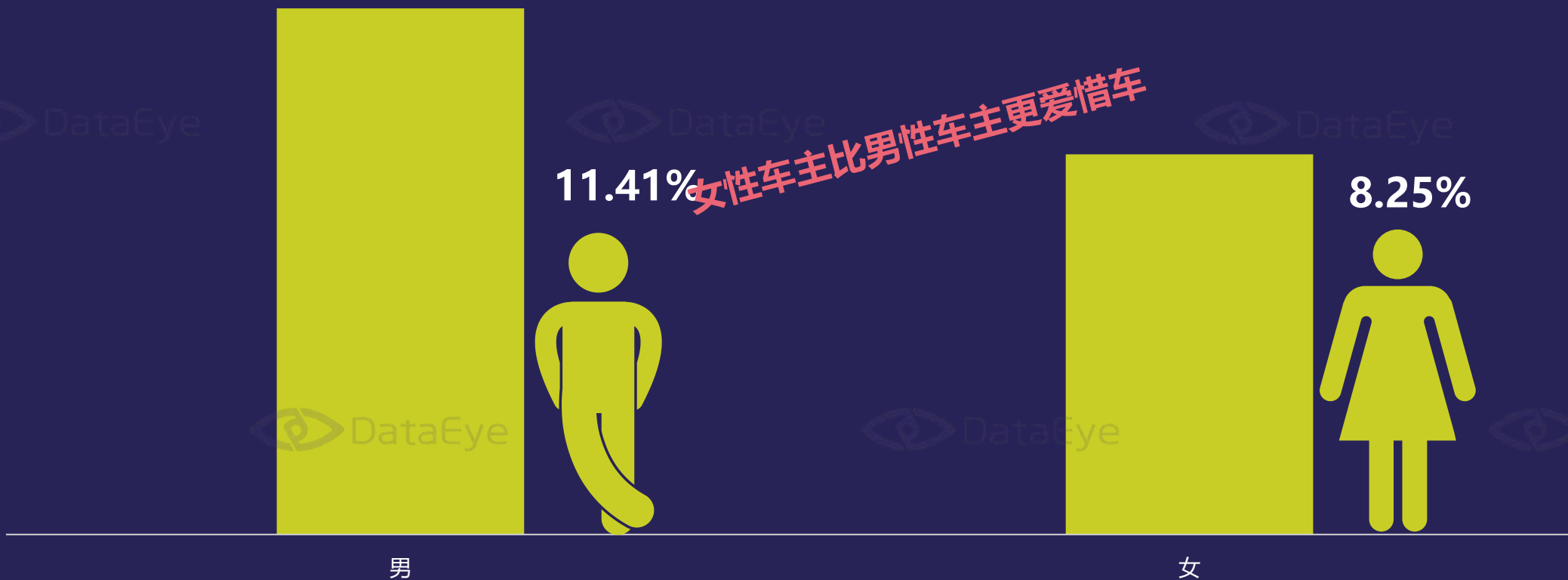
■ <20 ■ 20-60 ■ >60



# 女性驾车相对更安全

男性驾驶故障率11.41%，女性驾驶故障率为8.25%，女性驾车相对更安全。

## 不同人群车主驾驶车辆故障率



1

中国男女驾驶行为差异

2

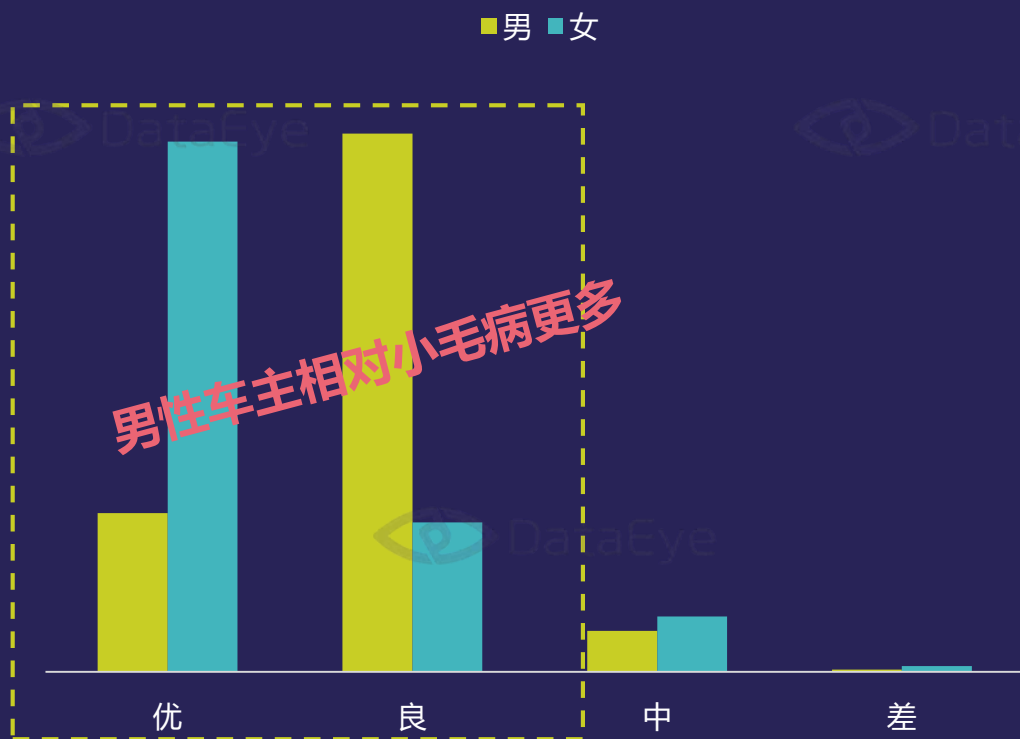
中国男女不良驾驶行为差异



# 中国整体驾驶行为良好 但男性车主相对小毛病更多

中国乘用车车主驾驶行为良好，近9成车主已经养成了良好的驾驶行为。其中，男性车主驾驶行为，优和良占比分别为21%、72%；女性车主驾驶行为，优和良占比分别为71%，20%。驾驶习惯上男性小毛病不断，主要集中在急变速、未系安全带和超速驾驶。

### 中国乘用车男女车主整体驾驶行为



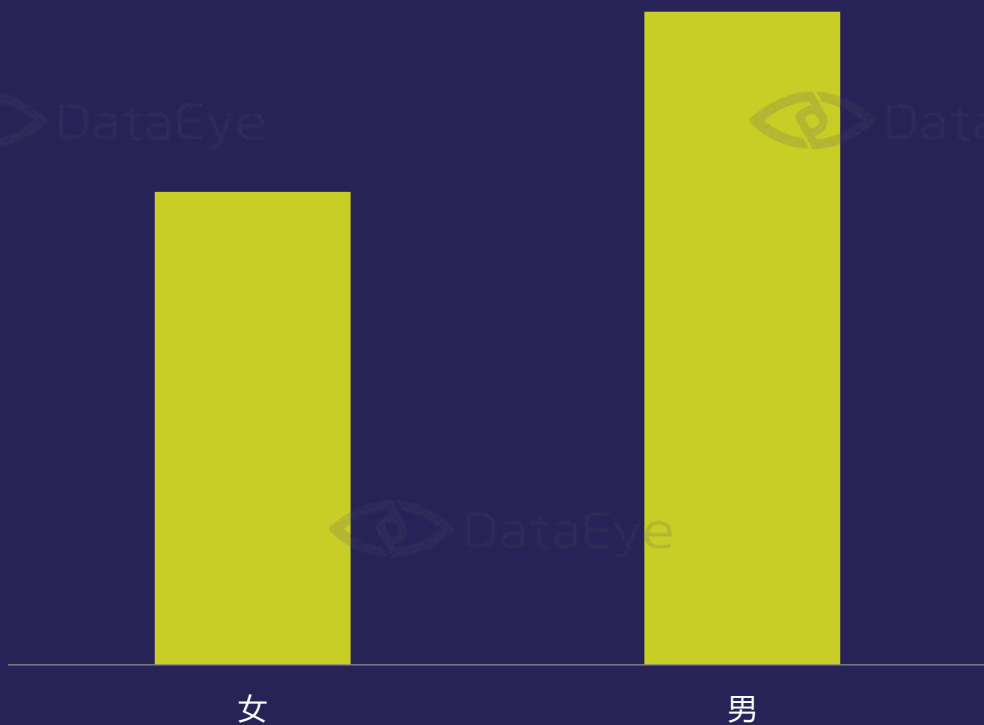
### 不良驾驶行为TOP10



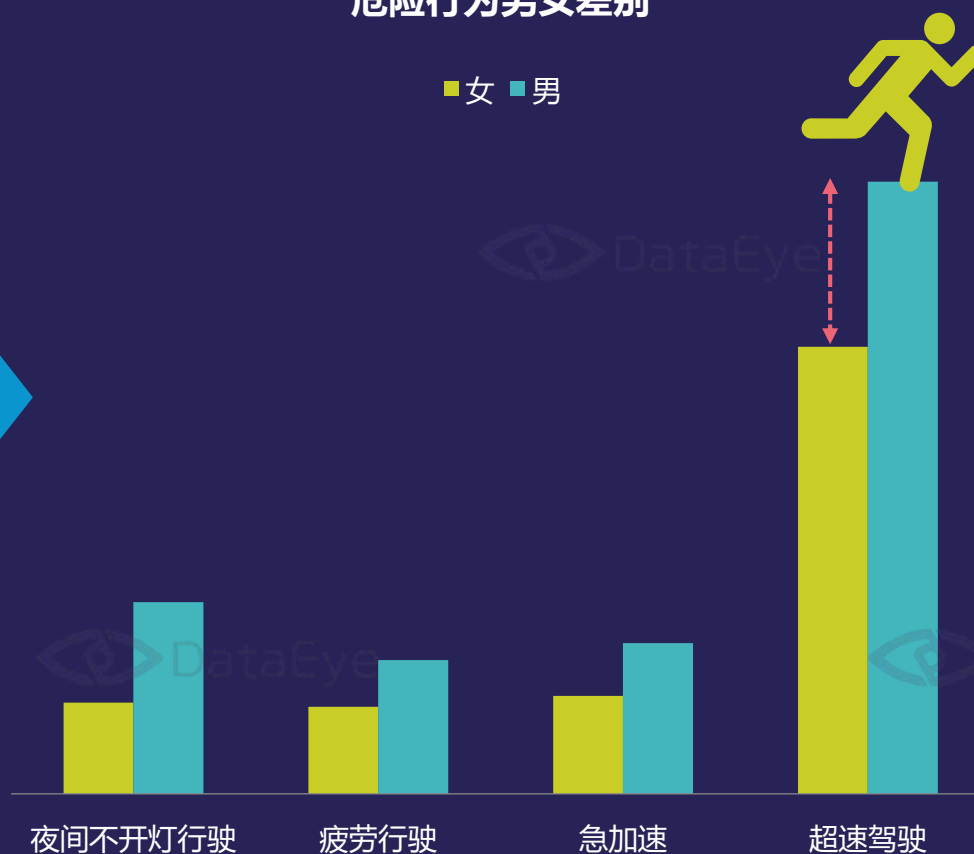
# 男性车主的不良习惯集中在急加速等技术性驾驶行为

男性不良驾驶行为指数明显高于女性。在“技术性”含量较高的超速驾驶、“火眼金睛”夜间不开灯、“体力透支”疲劳驾驶和“变化无常”急加速上，男性车主较女性车主表现出更强的自信，更多的不良习惯。

### 不同性别不良驾驶表现



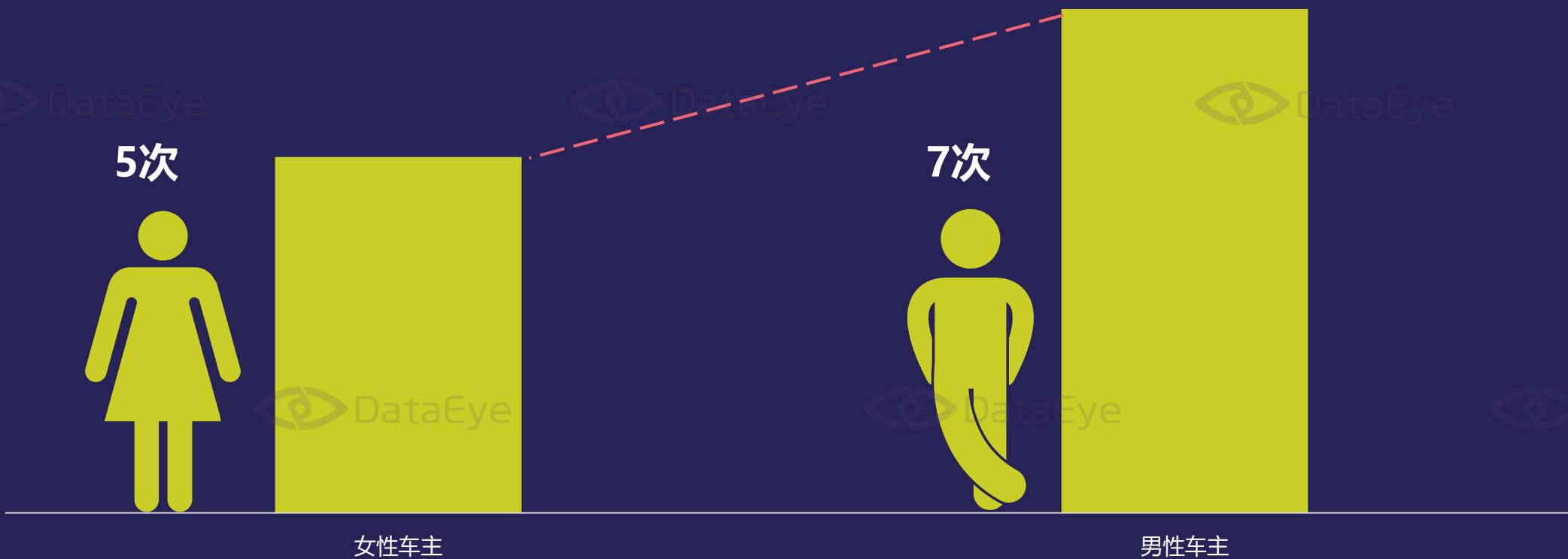
### 危险行为男女差别



# 女性比男性相对更守交通规则

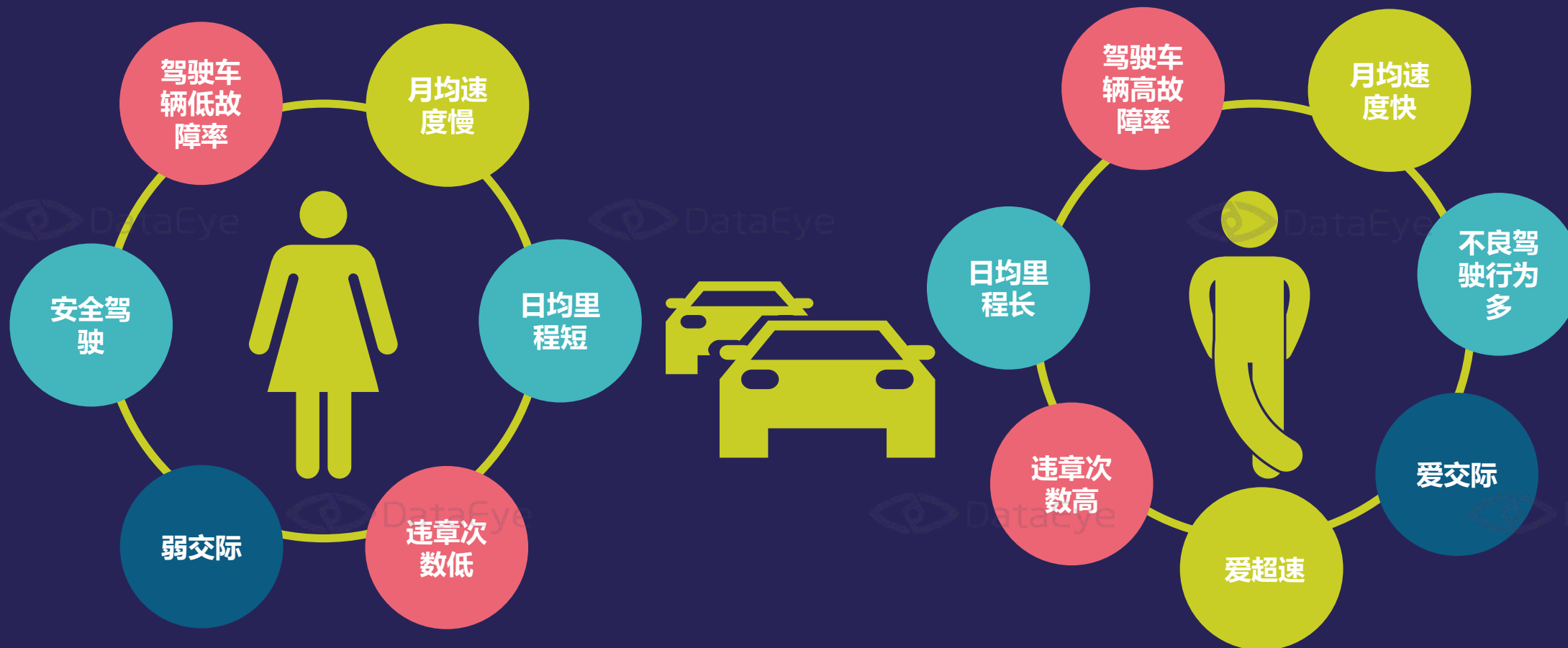
女性平均违章次数为5次，男性平均违章次数为7次，女性比男性相对更守交通规则。

### 不同性别年均违章次数



# 女性车主并非“马路杀手”

女性车主有着良好驾驶习惯，更注重安全驾驶并爱惜车辆；男性车主则更崇尚“技术性”驾驶、违章高发且其驾驶车辆故障率较高，所以不要给女性车主套上“马路杀手”帽子。





关注公众号“唯尼行业报告”

点击菜单栏【入群学习】

即可加入 唯尼行业报告交流分享群.....

# Thanks!

DataEye

