



中国汽车工业协会信息发布会



2021-04-09

目录 CONTENTS

1

汽车工业主要指标完成情况

2

汽车工业经济运行情况

一、汽车工业主要指标完成情况

1

汽车产、销、存情况

2

新能源汽车产销情况

3

出口情况

4

经济效益情况

一、汽车工业主要指标完成情况

1 汽车产、销、存情况

2021年3月汽车生产情况

单位：万辆、%

	3月	1-3月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	246.2	635.2	63.9	71.6	81.7
乘用车	188.3	495.5	62.0	77.4	83.1
轿车	86.1	230.0	58.6	71.2	84.4
MPV	10.6	23.8	111.7	203.2	109.7
SUV	89.0	234.9	60.9	77.4	81.3
交叉型乘用车	2.7	6.7	61.2	18.8	36.4
商用车	57.9	139.7	70.2	55.2	76.9
客车	4.9	11.0	89.7	55.4	59.5
客车非完整车辆	0.2	0.4	272.9	68.2	21.6
货车	53.0	128.7	68.6	55.2	78.5
半挂牵引车	10.3	26.5	31.6	52.9	88.8
货车非完整车辆	8.6	21.8	57.5	59.0	94.3

一、汽车工业主要指标完成情况

1 汽车产、销、存情况

2021年3月汽车销售情况

单位：万辆、%

	3月	1-3月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	252.6	648.4	73.6	74.9	75.6
乘用车	187.4	507.6	62.2	77.4	75.1
轿车	87.1	237.2	65.1	73.7	77.4
MPV	9.3	22.2	103.7	105.3	63.3
SUV	87.7	241.5	54.8	79.6	75.0
交叉型乘用车	3.3	6.6	104.4	56.6	46.4
商用车	65.1	140.8	117.9	68.1	77.3
客车	5.2	11.2	114.8	68.2	69.0
客车非完整车辆	0.2	0.4	281.3	60.8	20.9
货车	59.9	129.6	118.2	68.1	78.1
半挂牵引车	12.0	27.1	85.5	83.1	74.9
货车非完整车辆	9.7	23.3	111.3	94.5	114.8

一、汽车工业主要指标完成情况

1 汽车产、销、存情况

2021年3月汽车企业库存情况

单位：万辆、%

	月初库存	月末库存	增长率
汽车	95.3	88.2	-7.4
乘用车	48.3	49.8	3.0
商用车	46.9	38.4	-18.2

一、汽车工业主要指标完成情况

2 新能源汽车产销情况

2021年3月新能源汽车生产情况

单位：万辆、%

	3月	1-3月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	21.6	53.3	74.9	247.4	318.6
新能源乘用车	20.1	50.7	68.3	255.1	337.1
纯电动	16.8	42.9	62.2	265.5	382.9
插电式混合动力	3.4	7.8	107.3	210.8	186.7
新能源商用车	1.5	2.6	277.8	167.2	130.8
纯电动	1.4	2.6	290.8	183.1	141.6
插电式混合动力	0.01	0.04	-4.6	-56.7	-21.1

一、汽车工业主要指标完成情况

2 新能源汽车产销情况

2021年3月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	3月	1-3月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	22.6	51.5	106.0	238.9	279.6
新能源乘用车	21.2	49.0	99.8	250.1	298.4
纯电动	17.6	40.8	97.8	264.8	332.1
插电式混合动力	3.6	8.1	110.3	192.4	186.5
新能源商用车	1.4	2.5	287.3	127.1	96.8
纯电动	1.4	2.4	302.3	138.9	106.1
插电式混合动力	0.01	0.04	-36.4	-72.3	-36.8

一、汽车工业主要指标完成情况

3 出口情况

2021年3月汽车出口情况

单位：万辆、%

	3月	1-3月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	13.2	35.7	26.5	45.5	74.6
其中：新能源汽车	0.9	2.0	73.0	78.6	88.6
乘用车	9.9	26.8	28.8	45.3	73.6
其中：新能源乘用车	0.8	1.8	72.1	59.3	78.5
商用车	3.3	8.9	19.9	46.2	77.6
其中：新能源商用车	0.1	0.2	78.4	580.4	230.5

一、汽车工业主要指标完成情况

4 经济效益情况

2021年1-2月重点汽车企业集团主要指标情况

单位：亿元、%

指标名称	1-2月累计	上年同期累计	同比增长	增加额
工业总产值	5263.3	2825.2	86.3	2438.1
营业收入	6409.7	3648.5	75.7	2761.2
利税总额	593.5	160.7	269.3	432.8

二、汽车工业经济运行情况

综述

2021年1-3月，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门统筹疫情防控和经济社会发展成效持续显现，工业和出口较快增长，投资和消费稳步恢复，就业和物价总体稳定，基本民生保障有力，国民经济持续稳定恢复。在这样的背景下，汽车产业继续保持较好的发展态势。

从市场情况来看，由于2020年3月基数依然较低，因此各类车型产销同比均在当月呈现出了大幅增长的状态。从细分车型来看，商用车中，受国六标准切换、治超治限、基建项目启动等因素拉动，重型货车、轻型货车再创产销历史新高，从而拉动货车和商用车共创产销历史新高。乘用车对比2019年累计历史数据来看，产销同比下降，且降幅进一步扩大，在市场消费恢复情况向好的背景下，考虑或与芯片供应问题有关。最后值得一提的是，本月新能源产销和出口仍然刷新了当月历史记录。

展望未来，国民经济依然会保持稳定增长，近期政府针对促进消费以及为企业减负等方面陆续颁布了多项政策，未来还将进一步深化政策的执行力度和覆盖范围。这些措施对于消费市场的持续恢复均会起到支撑作用。也应注意到，近期出现的原材料价格大幅上涨将明显增加制造业企业的成本压力，另一方面，芯片等零部件供应紧张问题仍将持续影响企业生产节奏，预计二季度影响幅度大于一季度，因此，仍需保持审慎乐观的态度。

二、汽车工业经济运行情况

- 1 汽车产销同比大幅增长
- 2 乘用车累计产销较2019年同期降幅扩大
- 3 商用车产销再创历史新高
- 4 皮卡车累计产销增速好于商用车、货车平均水平
- 5 新能源汽车继续刷新当月历史产销记录
- 6 中国品牌乘用车单月销量市场份额下降
- 7 前十企业集团市场集中度低于同期
- 8 汽车出口继续刷新当月历史记录
- 9 重点企业经济效益指标同比大幅增长

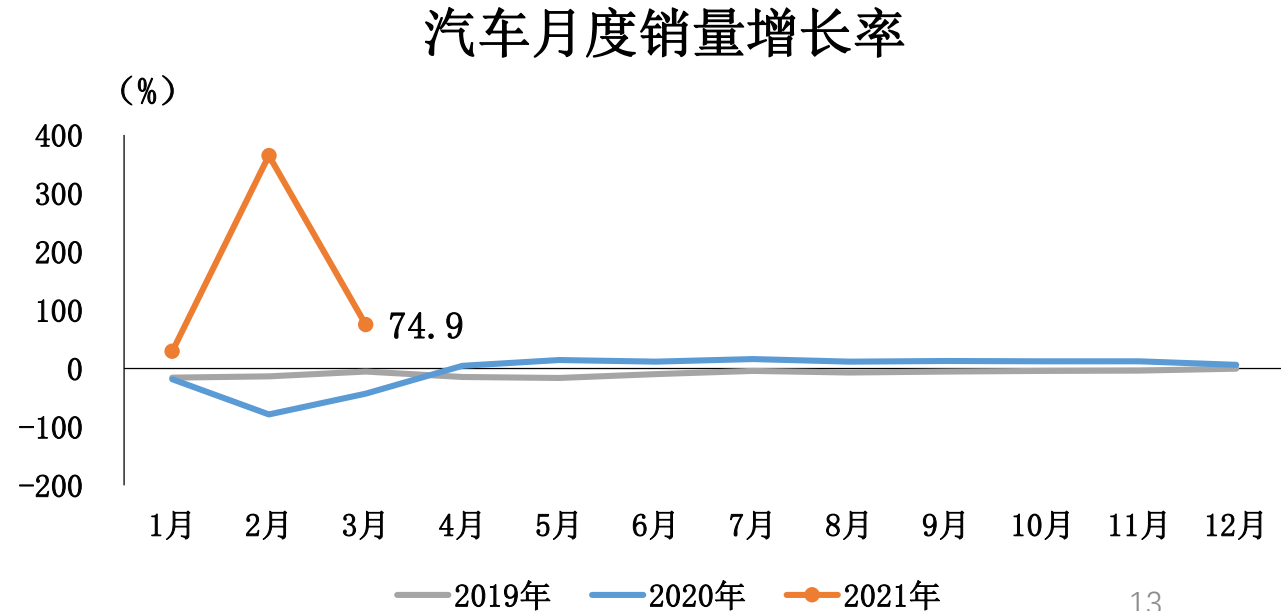
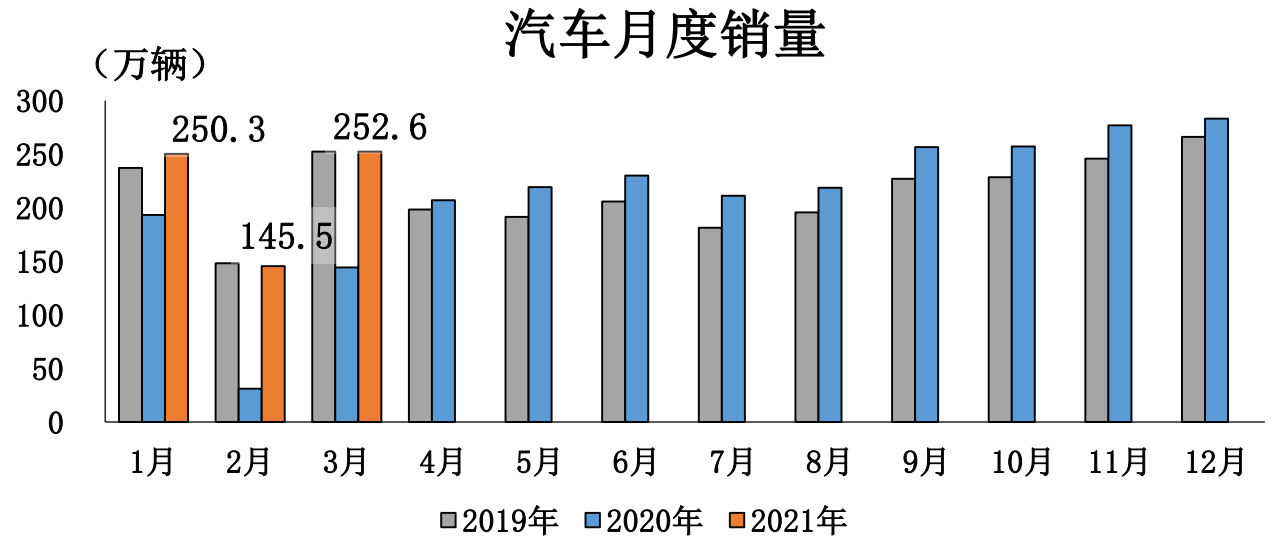
二、汽车工业经济运行情况

1 汽车产销同比大幅增长

3月，汽车产销分别完成246.2万辆和252.6万辆，环比分别增长63.9%和73.6%，同比分别增长71.6%和74.9%。本月受同期低基数因素影响，产销同比依然呈现大幅增长的态势。

1-3月，汽车产销分别完成635.2万辆和648.4万辆，同比分别增长81.7%和75.6%，增幅比1-2月分别收窄7.2和0.6个百分点。

与2019年1-3月数据相比，汽车产销同比增长0.3%和1.8%，增幅较1-2月相比分别收窄2.6和0.9个百分点。



二、汽车工业经济运行情况

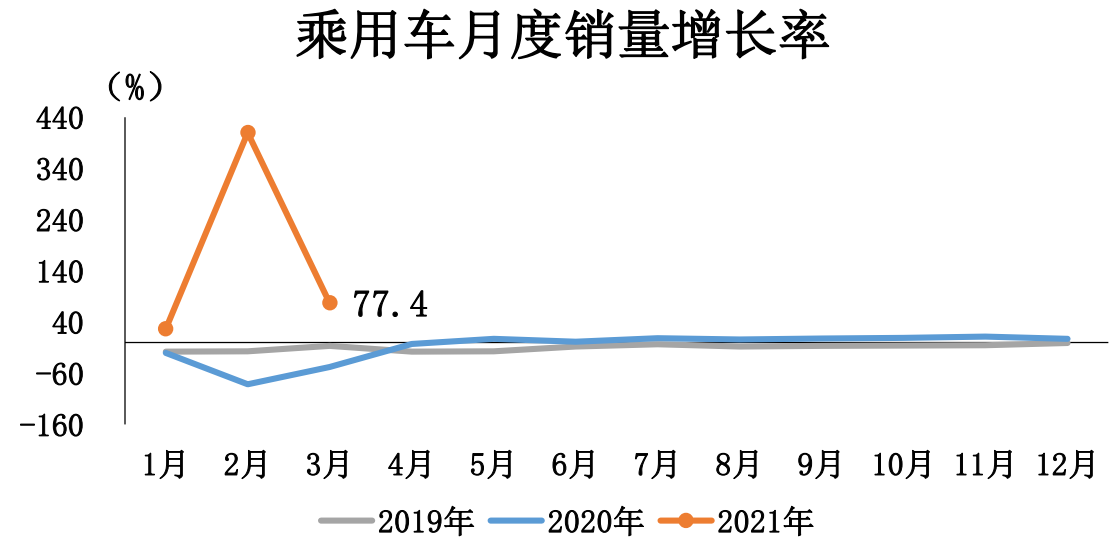
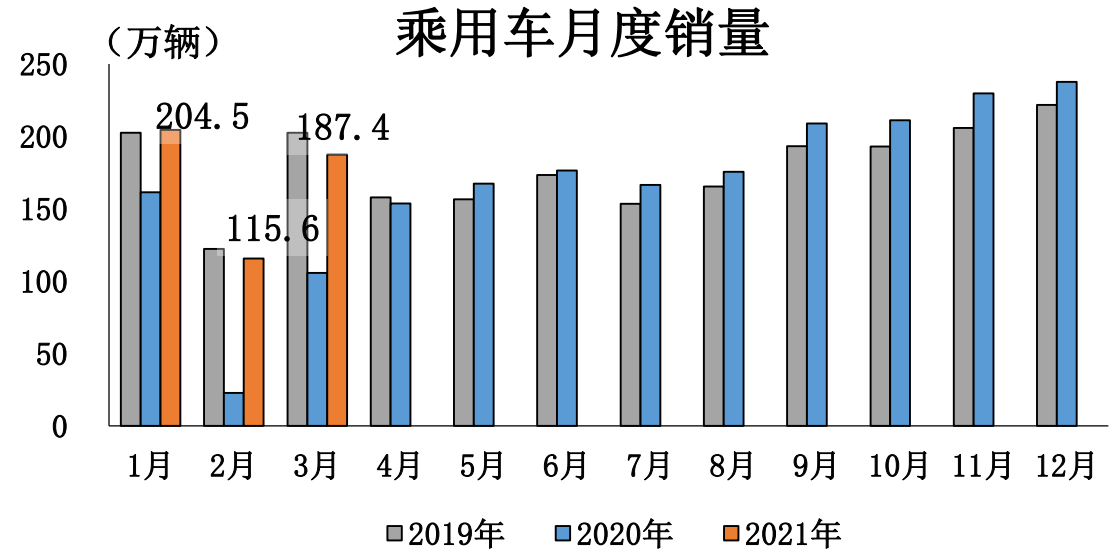
2 乘用车累计产销较2019年同期降幅扩大

3月，乘用车产销分别完成188.3万辆和187.4万辆，环比分别增长62.0%和62.2%，同比均增长77.4%。

1-3月，乘用车产销分别完成495.5万辆和507.6万辆，同比分别增长83.1%和75.1%，产量增幅比1-2月收窄3.9个百分点，销量增幅比1-2月提高1.1个百分点。

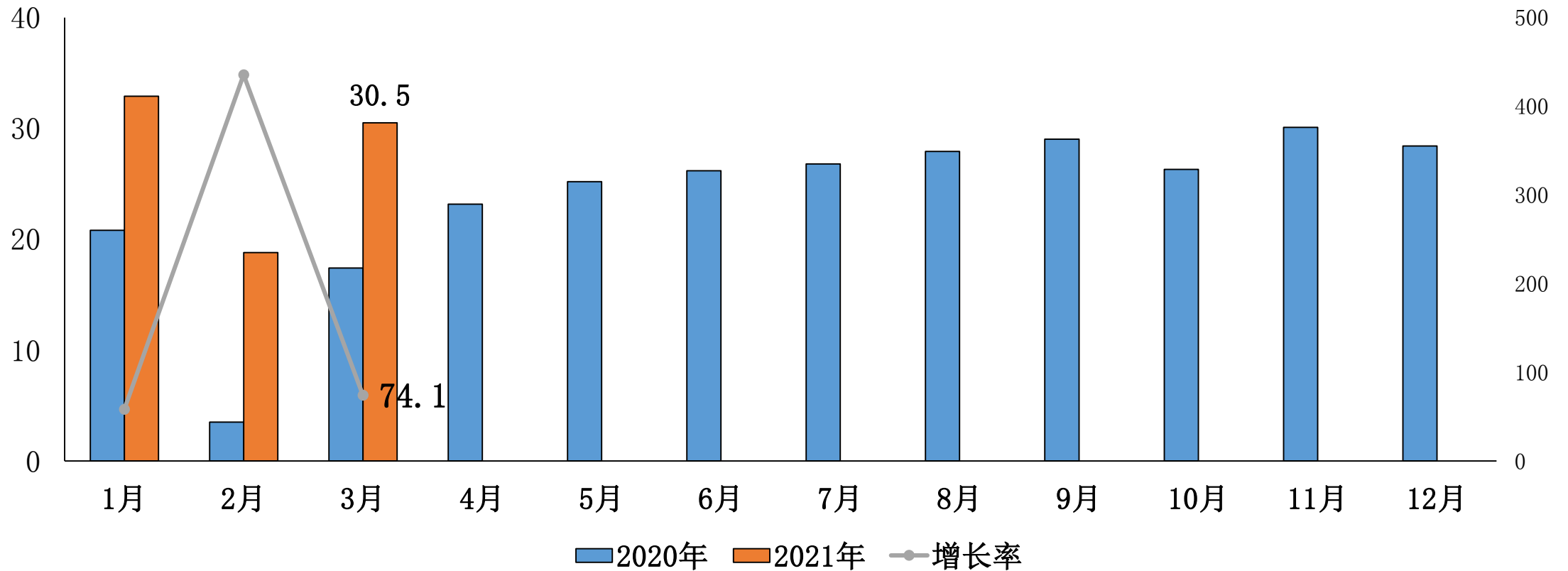
与2019年1-3月数据相比，乘用车产销继续呈现下降，同比下降5.2%和3.6%，降幅较1-2月相比分别扩大3和2.2个百分点。

从细分车型累计数据看，SUV产销依然大于轿车，且四类车型受同期基数较低的影响，均呈现出大幅增长。



2 乘用车累计产销较2019年同期降幅扩大

月度豪华车销量和增速变化图 /万辆，%



3月，国内生产的豪华车销量完成30.5万辆，同比增长74.1%。1-3月国内生产的豪华车销量完成82.9万辆，同比增长96.6%。

二、汽车工业经济运行情况

3 商用车产销再创历史新高

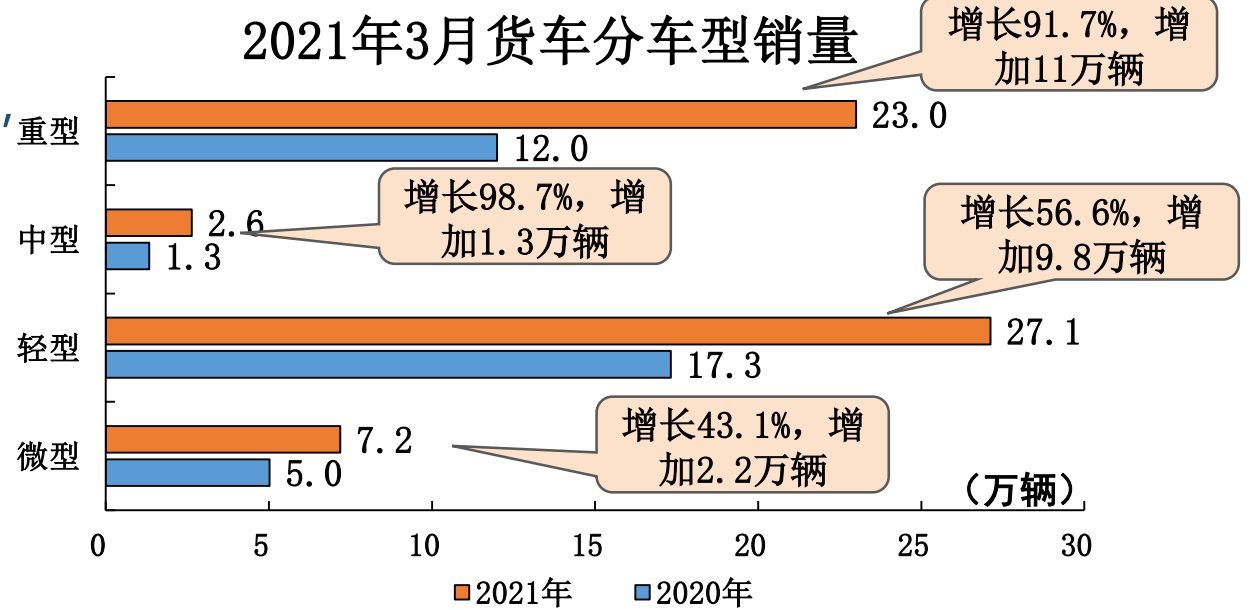
3月，商用车产销分别完成57.9万辆和65.1万辆，环比分别增长70.2%和117.9%，同比分别增长55.2%和68.1%。值得一提的是，本月货车中的重型、轻型货车表现强劲，产销再创历史新高，从而支撑货车以及商用车产销创下历史新高。

1-3月，商用车产销分别完成139.7万辆和140.8万辆，同比分别增长76.9%和77.3%，增幅较1-2月分别收窄19.4和8.9个百分点。

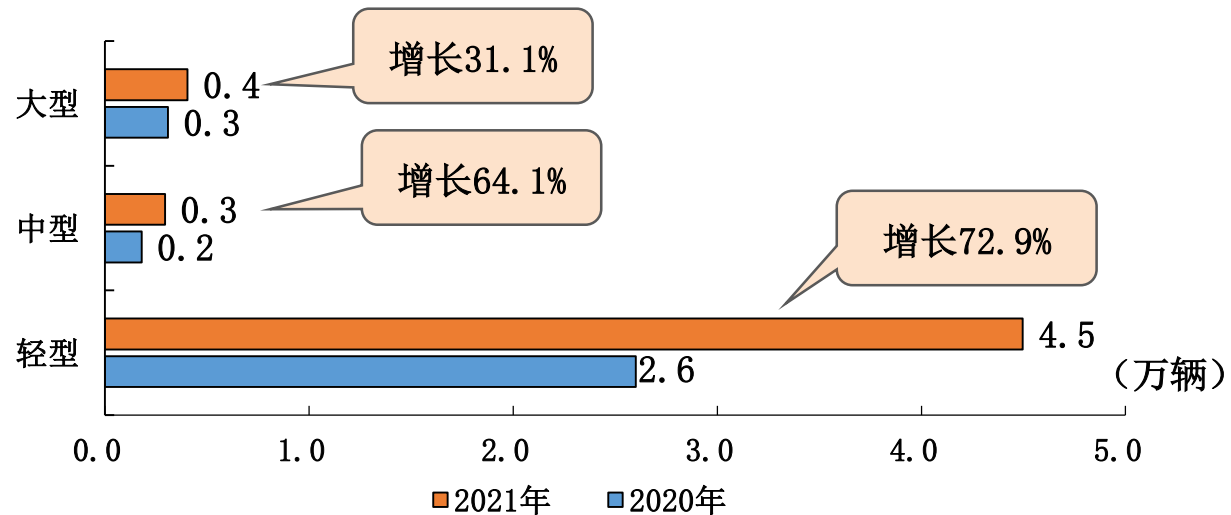
与2019年1-3月数据相比，商用车产销同比增长26.1%和26.9%，其中产量增幅较1-2月相比收窄1.8个百分点，销量增幅较1-2月扩大2.4个百分点。

分车型产销情况看，今年1-3月客车、货车产销同比均呈现较大幅度增长。

2021年3月货车分车型销量



2021年3月客车分车型销量



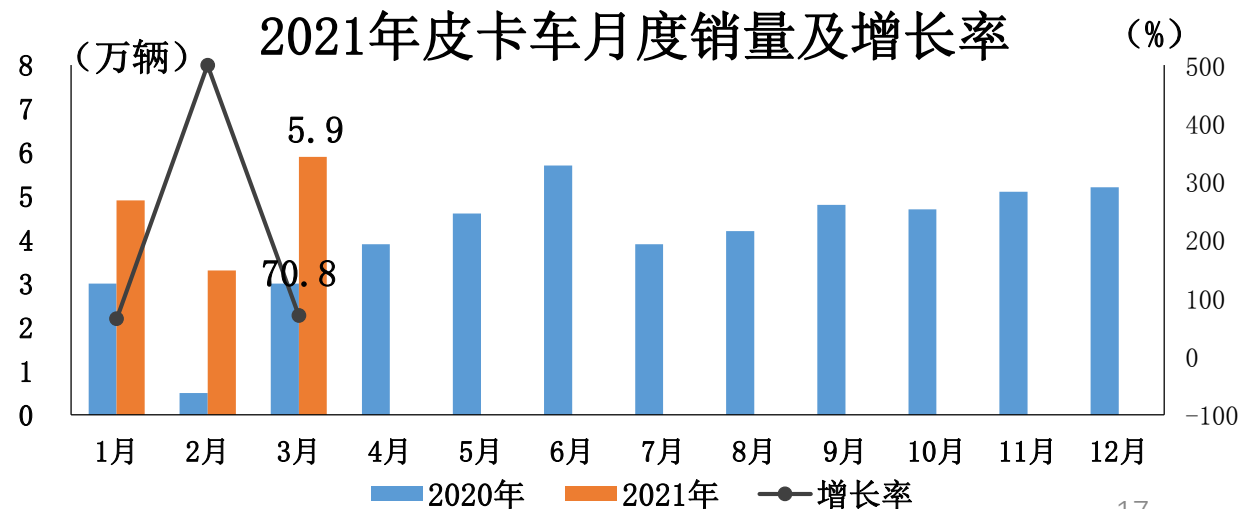
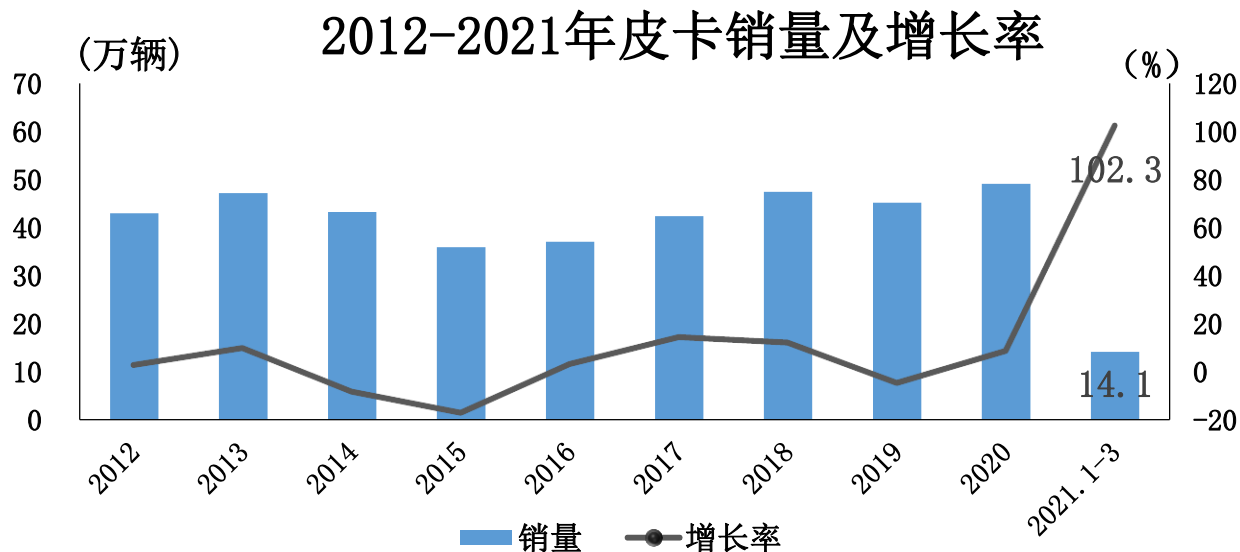
二、汽车工业经济运行情况

4 皮卡车累计产销增速好于商用车、货车平均水平

1-3月，皮卡产销分别完成14.0万辆和14.1万辆，同比分别增长1.1倍和1倍，高于商用车及货车的平均水平。

分燃料情况看，1-3月，汽油车产销均完成3.4万辆，同比分别增长82.8%和74.6%；柴油车产销分别完成10.5万辆和10.7万辆，同比分别增长1.2倍和1.1倍。

1-3月，排名前五家的皮卡企业销量合计10.8万辆，同比增长1.2倍，占皮卡销售总量的76.5%，高于上年同期6.4个百分点。

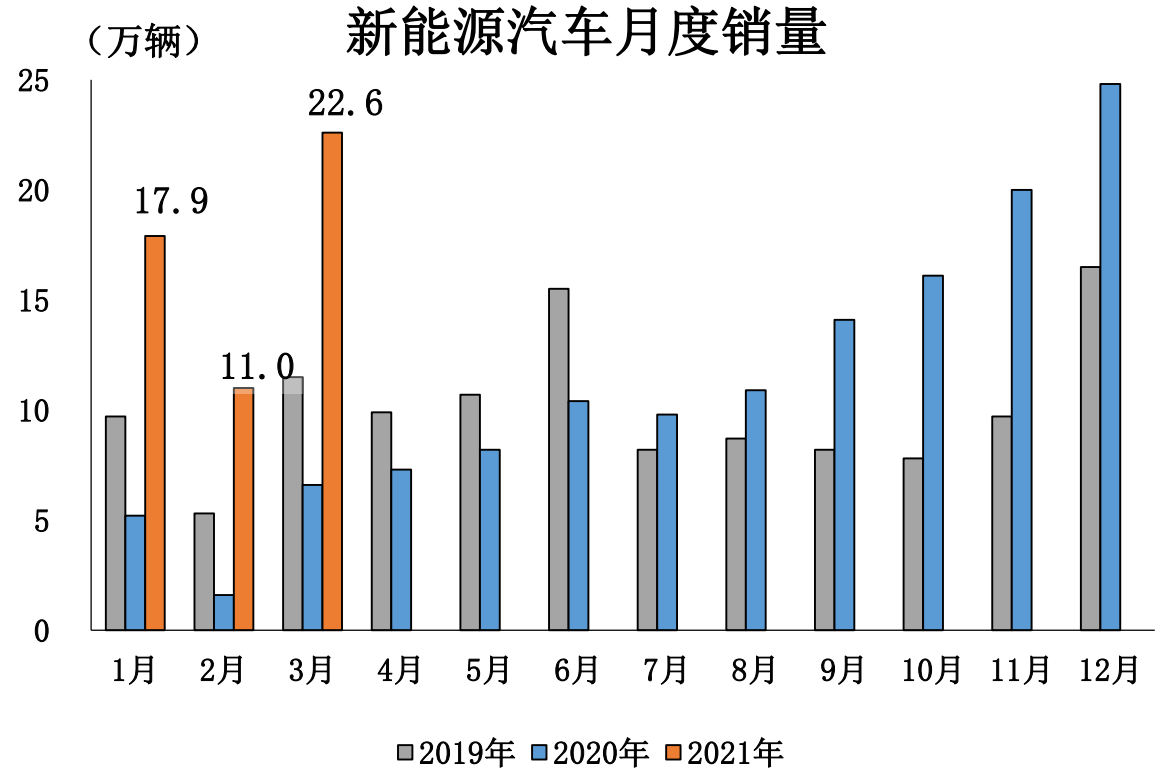


二、汽车工业经济运行情况

5 新能源汽车继续刷新当月历史产销记录

3月，新能源汽车产销分别完成21.6万辆和22.6万辆，同比分别增长2.5倍和2.4倍，继续刷新当月历史产销记录。其中纯电动汽车产销分别完成18.2万辆和19万辆，同比分别增长2.6倍和2.5倍；插电式混合动力汽车产销分别完成3.4万辆和3.6万辆，同比分别增长2倍和1.9倍；燃料电池汽车产销分别完成45辆和59辆，同比分别增长18.4%和63.9%。从细分车型来看，本月纯电动汽车和插电式混合动力汽车也继续刷新当月历史产销记录。

1-3月，新能源汽车产销分别完成53.3万辆和51.5万辆，同比分别增长3.2倍和2.8倍。其中纯电动汽车产销分别完成45.5万辆和43.3万辆，同比分别增长3.6倍和3.1倍；插电式混合动力汽车产销分别完成7.8万辆和8.2万辆，同比均增长1.8倍；燃料电池汽车产销分别完成104辆和150辆，同比分别下降43.2%和27.5%。



注：受去年陆续新增企业统计数据的影响，今年同期数据略有调整。

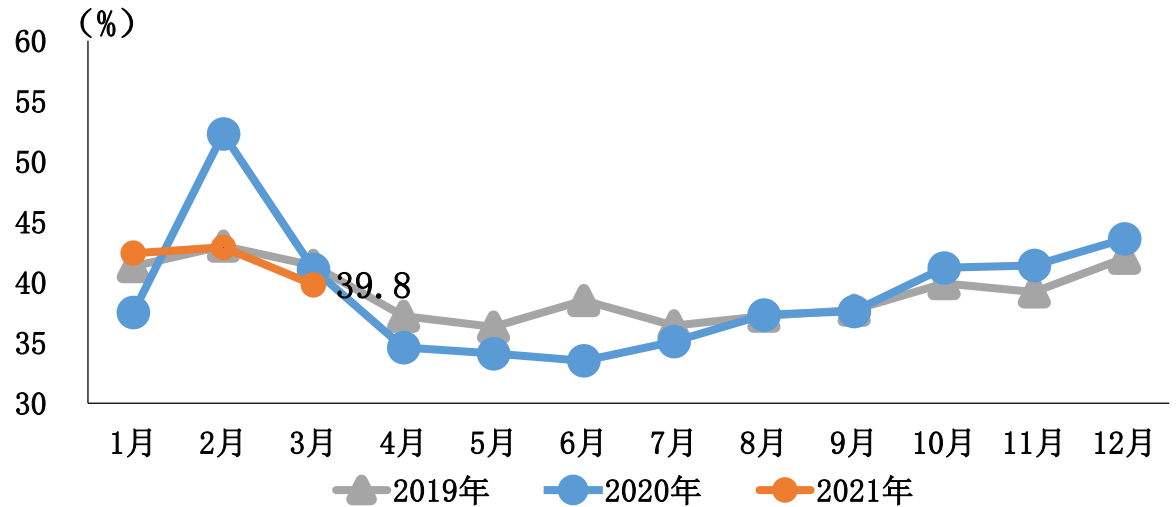
二、汽车工业经济运行情况

6 中国品牌乘用车单月销量市场份额下降

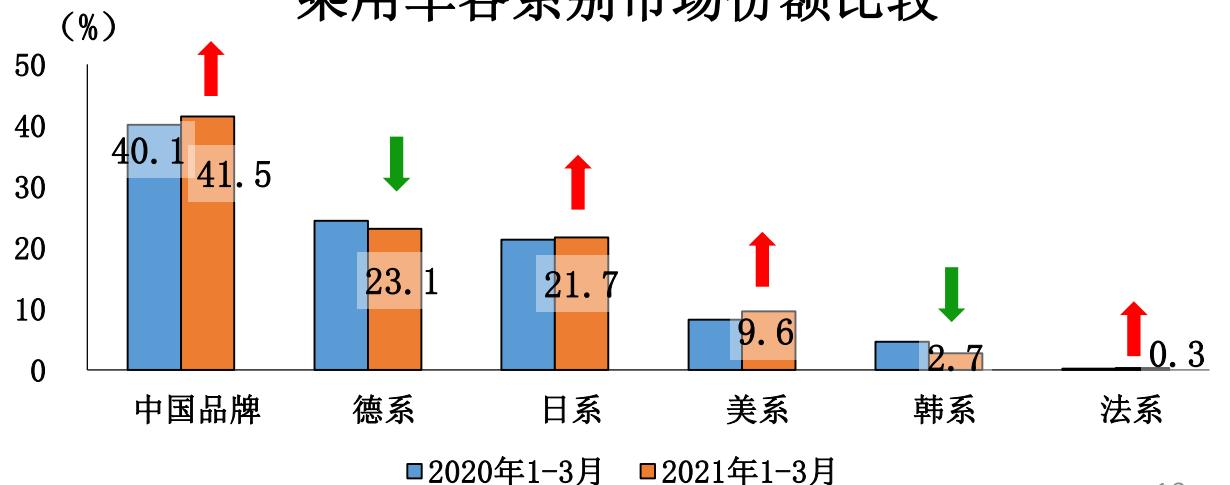
- 中国品牌乘用车（3月）
- 销量：74.5万辆，同比增长71.4%
- 市场份额：39.8%
- 下降1.4个百分点

- 中国品牌乘用车（1-3月）
- 销量：210.8万辆，同比增长81.5%
- 市场份额：41.5%
- 上升1.4个百分点

中国品牌乘用车市场份额

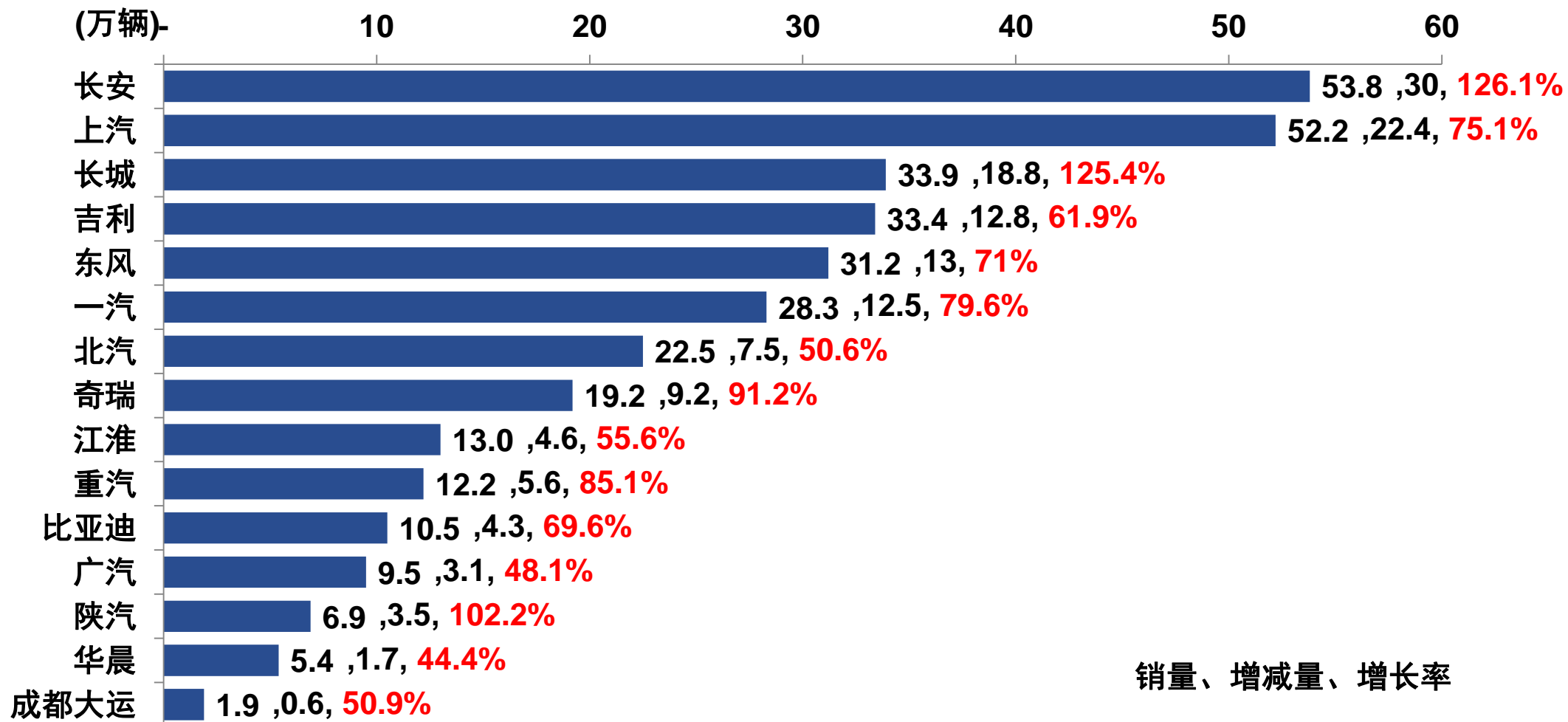


乘用车各系别市场份额比较



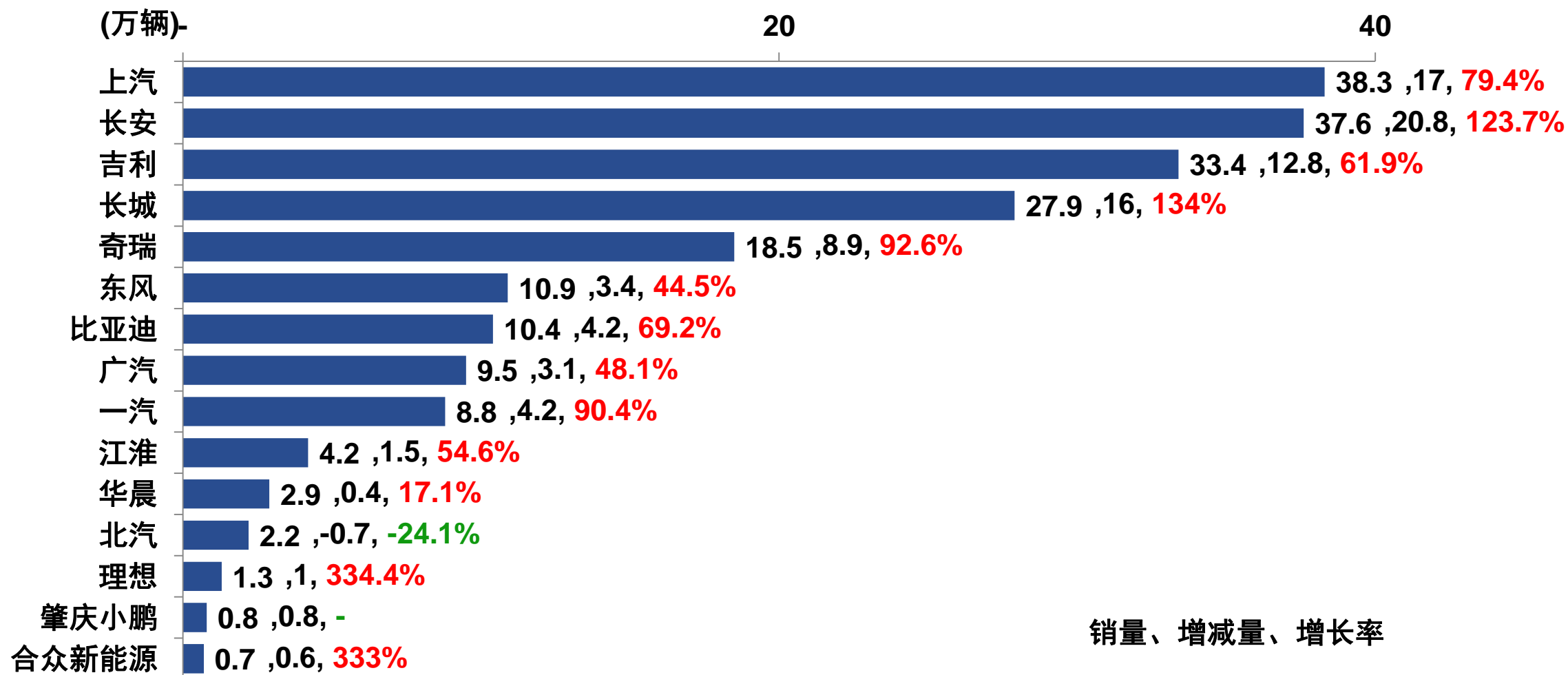
二、汽车工业经济运行情况

2021年1-3月中国品牌汽车销量前五名企业集团



二、汽车工业经济运行情况

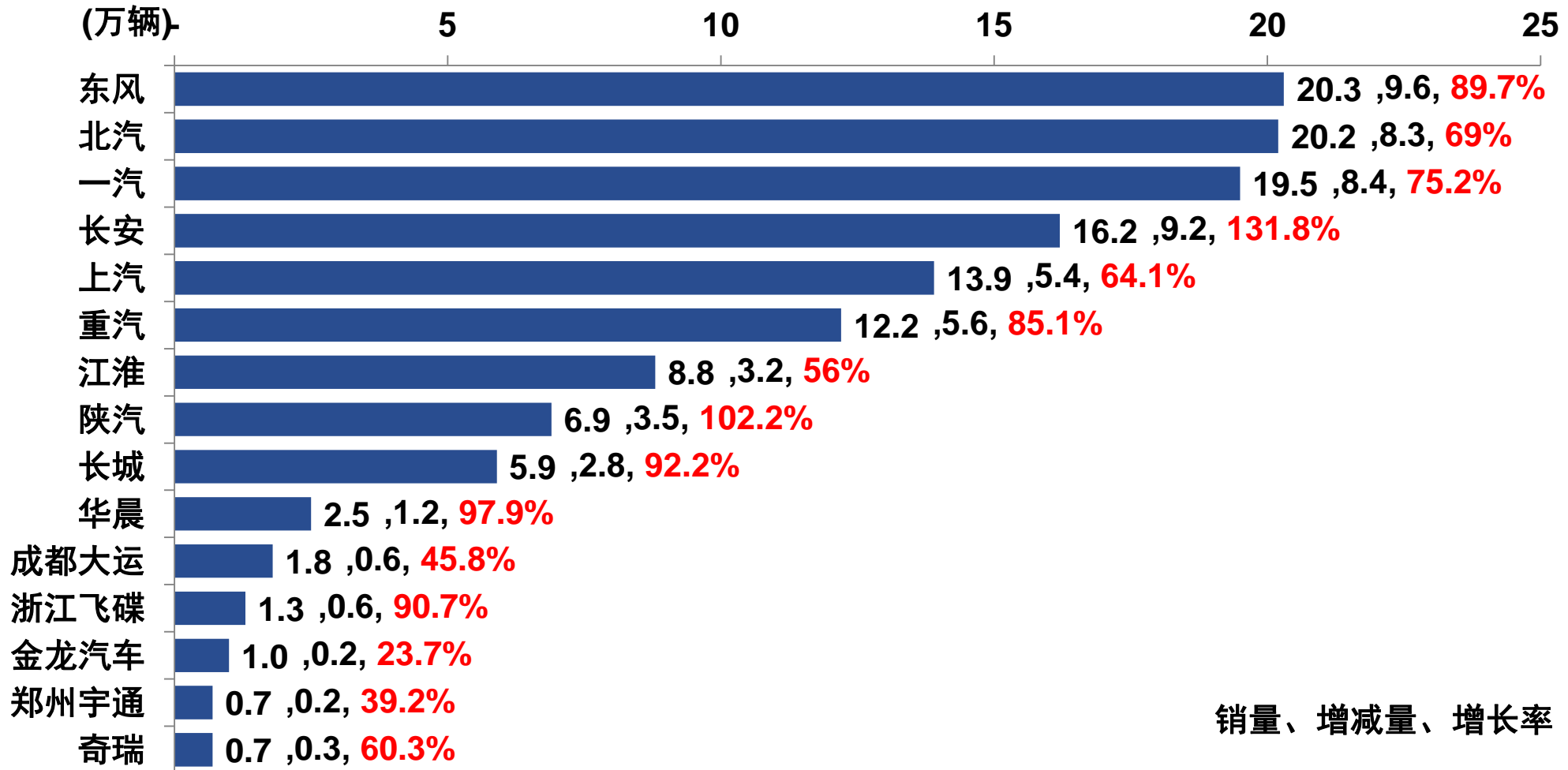
2021年1-3月中国品牌乘用车销量前五名企业集团



注：蔚来汽车包含在江淮中，小鹏部分包含在海马中，均未单独统计，后同。 21

二、汽车工业经济运行情况

2021年1-3月中国品牌商用车销量前五名企业集团

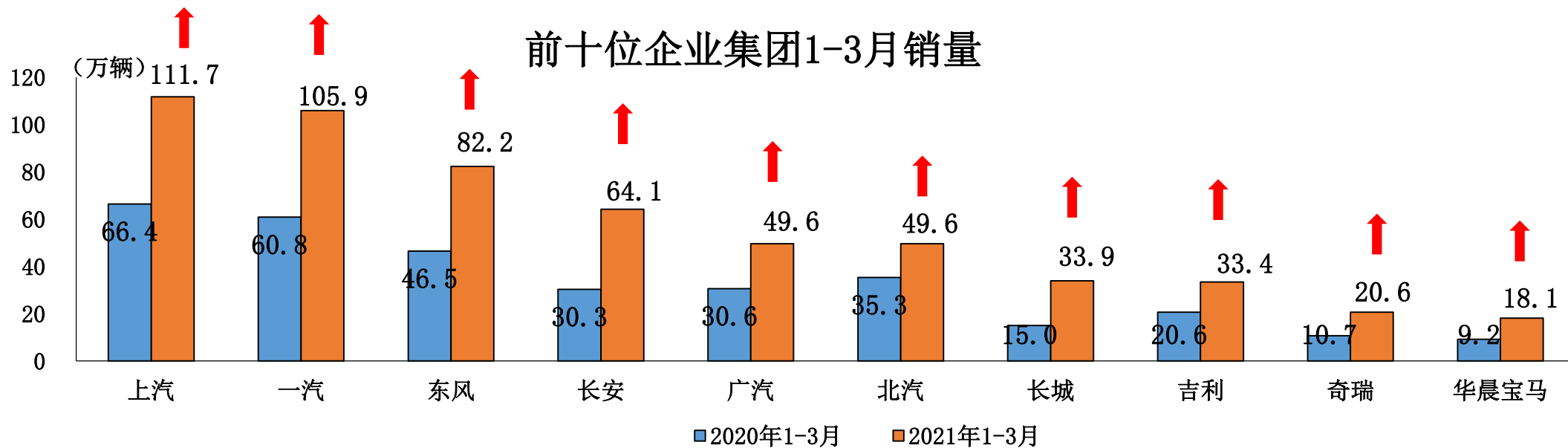


二、汽车工业经济运行情况

7 前十企业集团市场集中度低于同期

1-3月，汽车销量排名前十位的企业集团销量合计为569.0万辆，同比增长74.8%，占汽车销售总量的87.8%，低于上年同期0.4个百分点。

	销售量		集中度	
	万辆	同比	%	同比
前十家	569.0	74.8	87.8	-0.4
前五家	413.5	76.3	63.8	0.2
前三家	299.8	72.6	46.2	-0.8

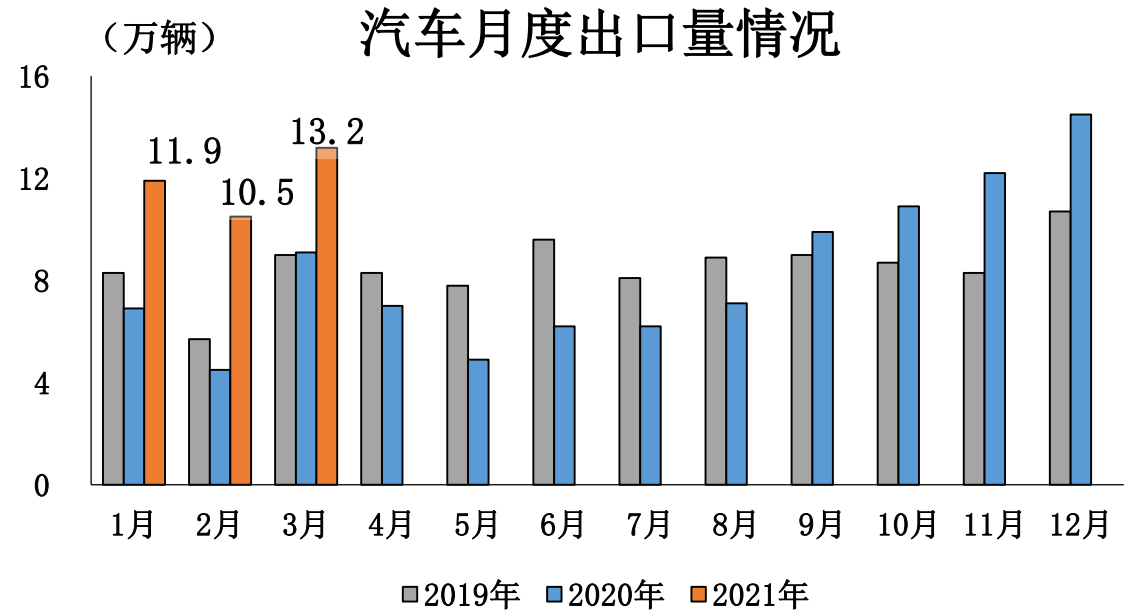


注：从本月开始，华晨宝马数据不包含在华晨集团数据中。23

8 汽车出口继续刷新当月历史记录

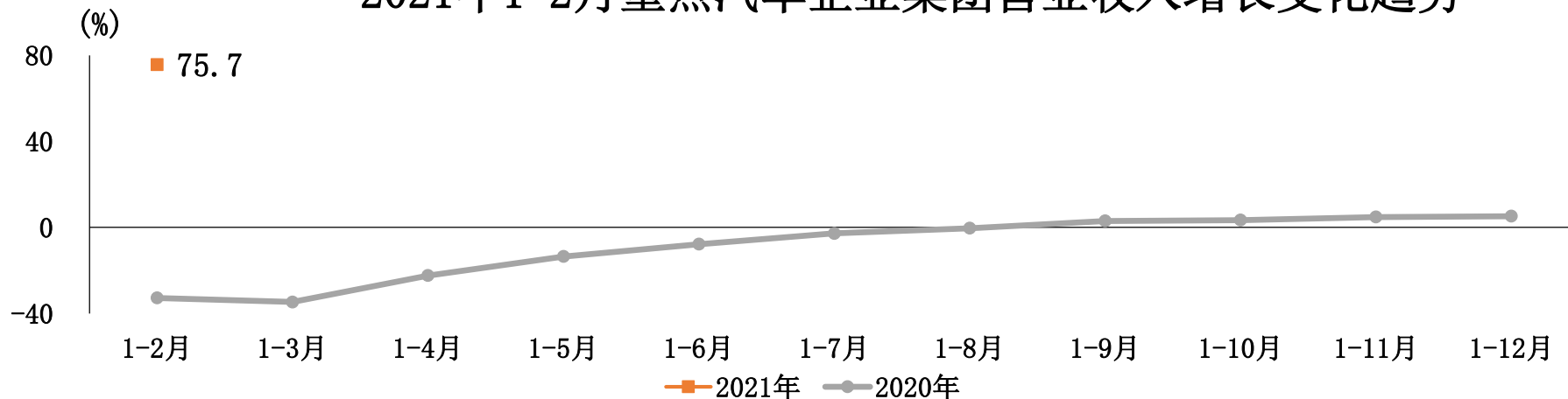
3月，汽车企业出口13.2万辆，环比增长26.5%，同比增长45.5%。本月出口数据继续刷新当月历史记录。分车型看，乘用车本月出口9.9万辆，环比增长28.8%，同比增长45.3%；商用车出口3.3万辆，环比增长19.9%，同比增长46.2%。

1-3月，汽车企业出口35.7万辆，同比增长74.6%。分车型看，乘用车出口26.8万辆，同比增长73.6%；商用车出口8.9万辆，同比增长77.6%。

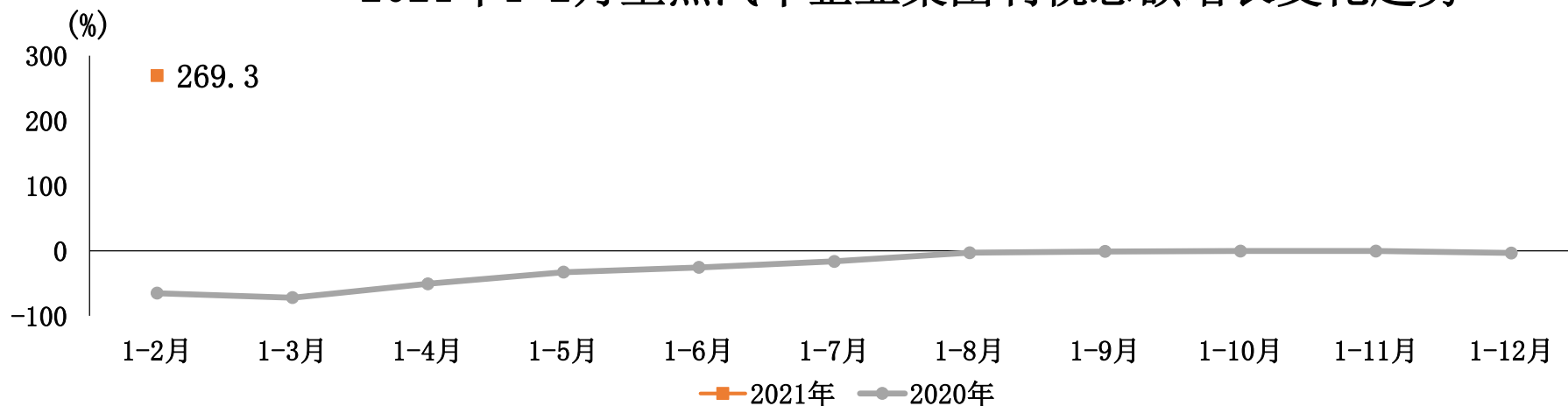


9 重点企业经济效益指标同比大幅增长

2021年1-2月重点汽车企业集团营业收入增长变化趋势



2021年1-2月重点汽车企业集团利税总额增长变化趋势



感谢您的关注!

请关注微信公众号“中汽协会数据”
定期发布汽车行业统计信息、深度分析



扫一扫关注我们