



# 官方快讯



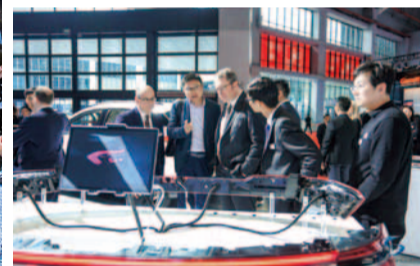
扫一扫，有惊喜！  
展位号：2.2H 6BG257

Official Show Daily for **AUTO SHANGHAI 2021**

主办单位：中国汽车工业协会 中国国际贸易促进委员会上海市分会 中国国际贸易促进委员会汽车行业分会  
承办单位：上海市国际展览有限公司 支持单位：中国汽车工程学会 特别支持单位：中国机械工业联合会

出版单位：**AI汽车制造业**

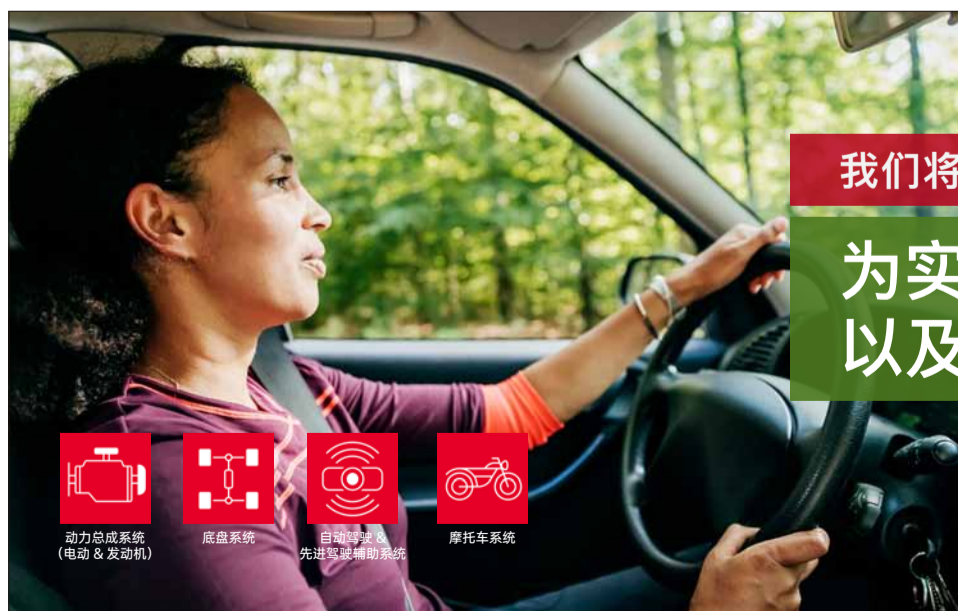
第一期  
2021.4.19



## AUTO SHANGHAI 2021 引领全球汽车行业技术和市场的风向标

作为今年全球第一个如期举办的A级车展，4月19日至4月28日，第十九届上海国际汽车工业展览会吸引到海内外主流汽车品牌、零部件供应商及未来出行领域的领军企业以高规格参展。我们相信，汽车产业变革将成为引领未来城市智慧变革的缩影；我们也期待，汽车未来发展将成为人类科技生活方式的重要体现。2021上海车展将在全世界的目光中再次走上时代前台，聚焦技术突破，引领消费趋势，依靠创新赋能，拥抱产业变化。

往届图片



**HITACHI**  
Inspire the Next

我们将通过提供领先世界的先进移动出行方案

为实现社会的可持续发展  
以及人们的生活富足做贡献！



动力总成系统  
(电动 & 发动机)



底盘系统



自动驾驶 &  
先进驾驶辅助系统

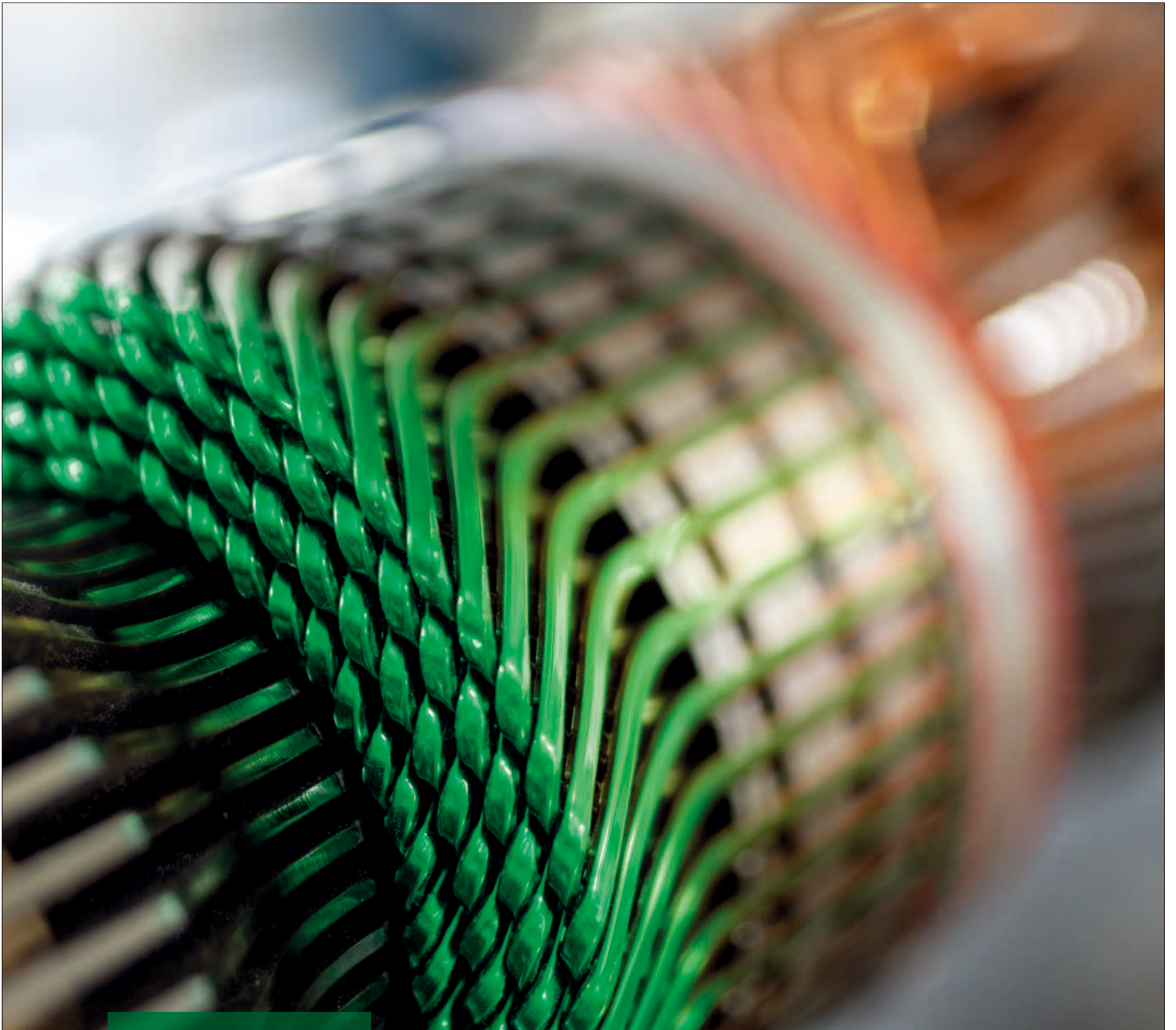


摩托车系统

**Hitachi Astemo**

2021 上海国际汽车工业展览会  
日立安斯泰莫 (1.2 展馆, 展位号 5BE071)





没有什么比奇思妙想  
更让人心动  
We pioneer motion

电机整机制造或许是一个出乎意外的决定, 但也是顺理成章的事。我们在机械零部件、生产工艺及绕线技术等方面拥有丰富的经验, 而且对整车了如指掌。通过这些能力, 我们成功开发了一系列高效的电机产品, 超出市场预期。

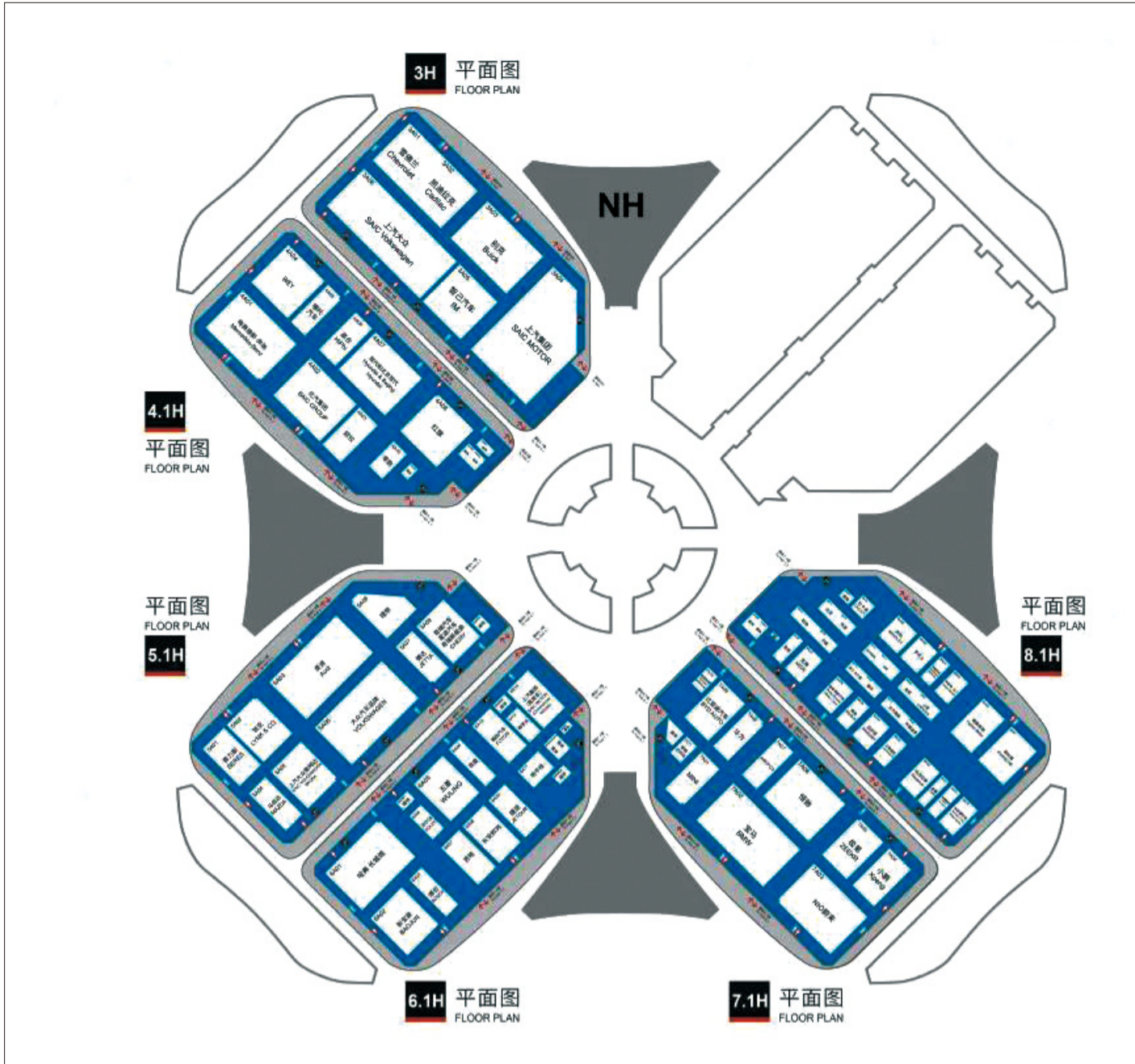
[we-pioneer-motion.com](http://we-pioneer-motion.com)



**SCHAEFFLER**

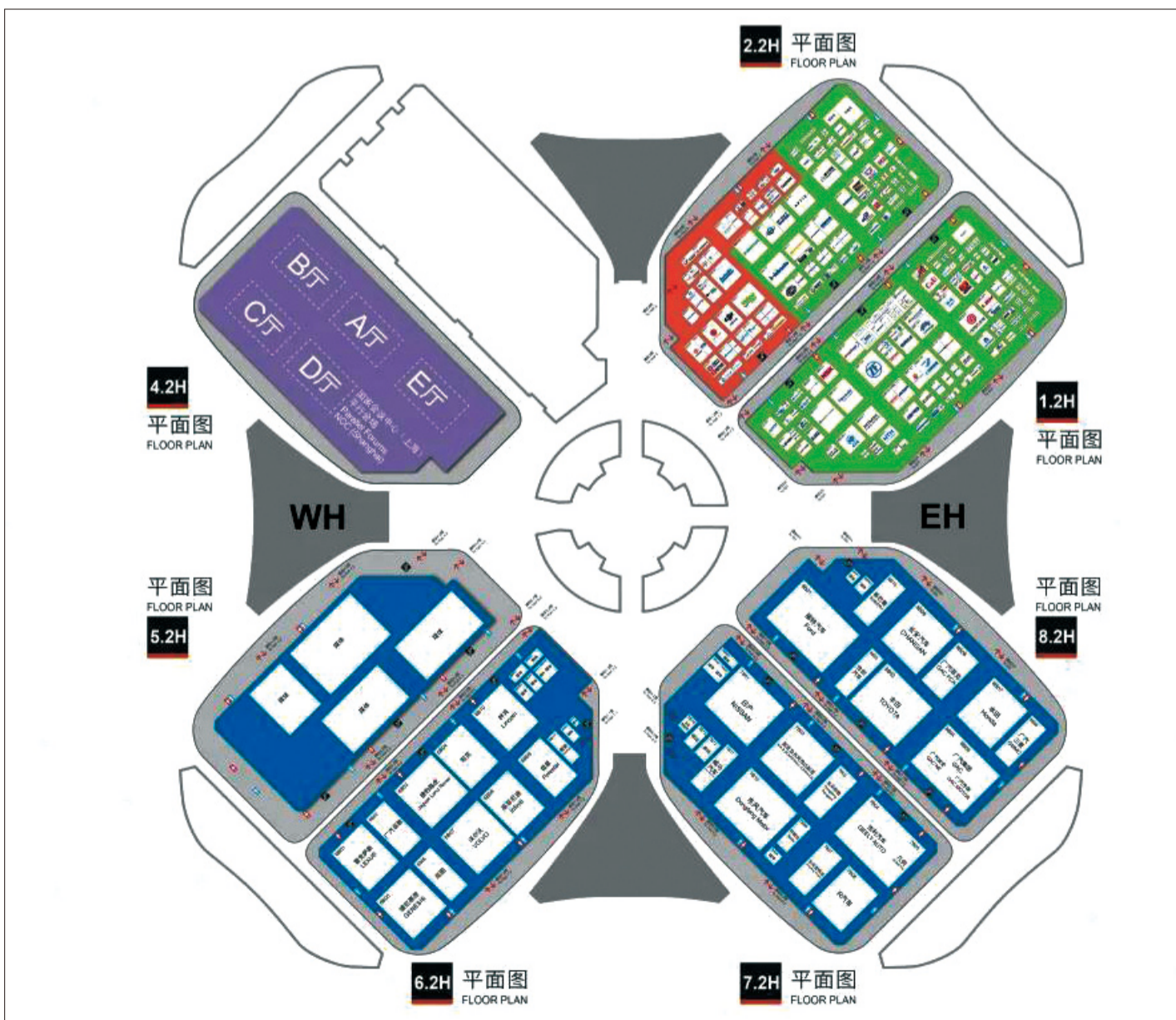
展馆总平面图  
GENERAL FLOOR PLAN

一层展厅  
FIRST FLOOR



展馆总平面图  
GENERAL FLOOR PLAN

二层展厅  
SECOND FLOOR

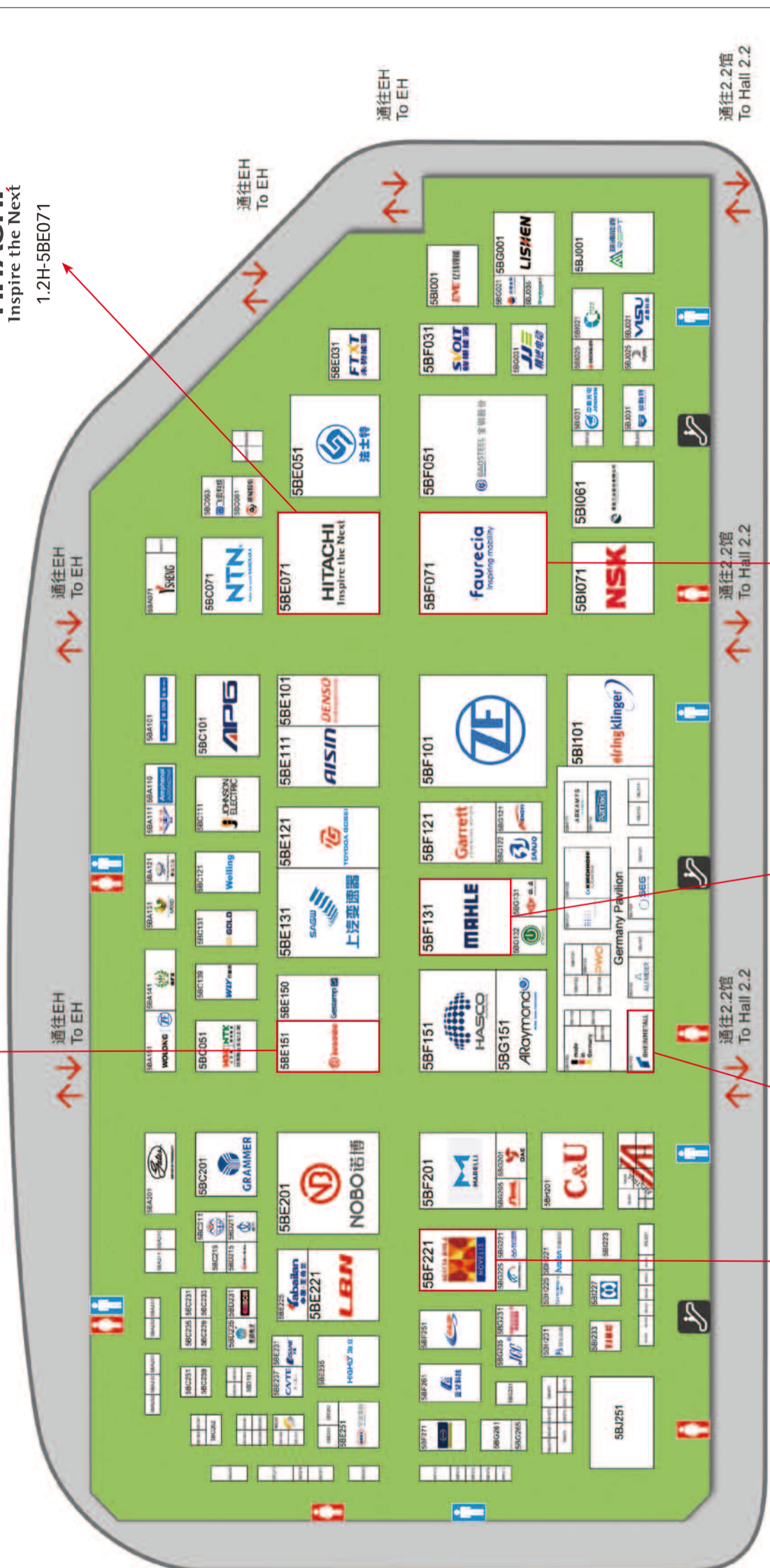


平面图  
FLOOR PLAN

1.2H

**HITACHI**  
Inspire the Next  
1.2H-5BE071

**brembo**  
1.2H-5BE151



**faurecia**  
inspiring mobility  
1.2H-5BF071

**MAHLE**  
1.2H-5BF131

**RHEINMETALL**  
1.2H-5BJ152

**NOVELIS**  
1.2H-5BF221



# 精进不止

隆重推出全新DYADEMA® 制动卡钳  
激情成就不凡

---

莅临2021年上海车展布雷博展台  
4月19日-28日  
1.2展厅5BE151展位  
国家会展中心

---

2.2H  
平面图  
FLOOR PLAN



Continental  
2.2H-6BE111

HELLA  
2.2H-6BC101

AI汽车制造业  
2.2H 6BG257

HRC  
2.2H-6BF231

DANA  
2.2H-6BF111

SCHAEFFLER  
2.2H-6BF101

Sensata Technologies  
2.2H-6BI101

Webasto  
2.2H-6BE101

2.2馆  
6BI101



森萨塔科技展台

第十九届上海国际汽车工业展览会

上海国家会展中心 2021年4月19日至28日

**森萨塔科技**

始于1916

全球领先的工业科技公司, 致力于开发传感器、控制器和软件等基于传感器的解决方案, 以及其他关键任务型产品

欲了解更多信息, 请访问森萨塔科技官方网站: [www.sensata.com.cn](http://www.sensata.com.cn)



电动化



高级驾驶辅助系统



智能网联



车辆应用传感器



扫码关注森萨塔科技  
随时随地了解最新资讯



**Novelis**

Not just aluminum, Novelis Aluminum.™

**第一场直播**  
4.21 14:00-15:00

**蔚来 ES8 的先进设计理念和制造工艺**

嘉宾:

14:00-15:00 **程 铭** 上海蔚来汽车有限公司车身结构研发副总监  
**吴业杉** 诺贝丽斯亚洲汽车业务产品管理经理

**第二场直播**  
4.21 15:00-16:00

**诺贝丽斯铝制车门和可持续解决方案**

嘉宾:

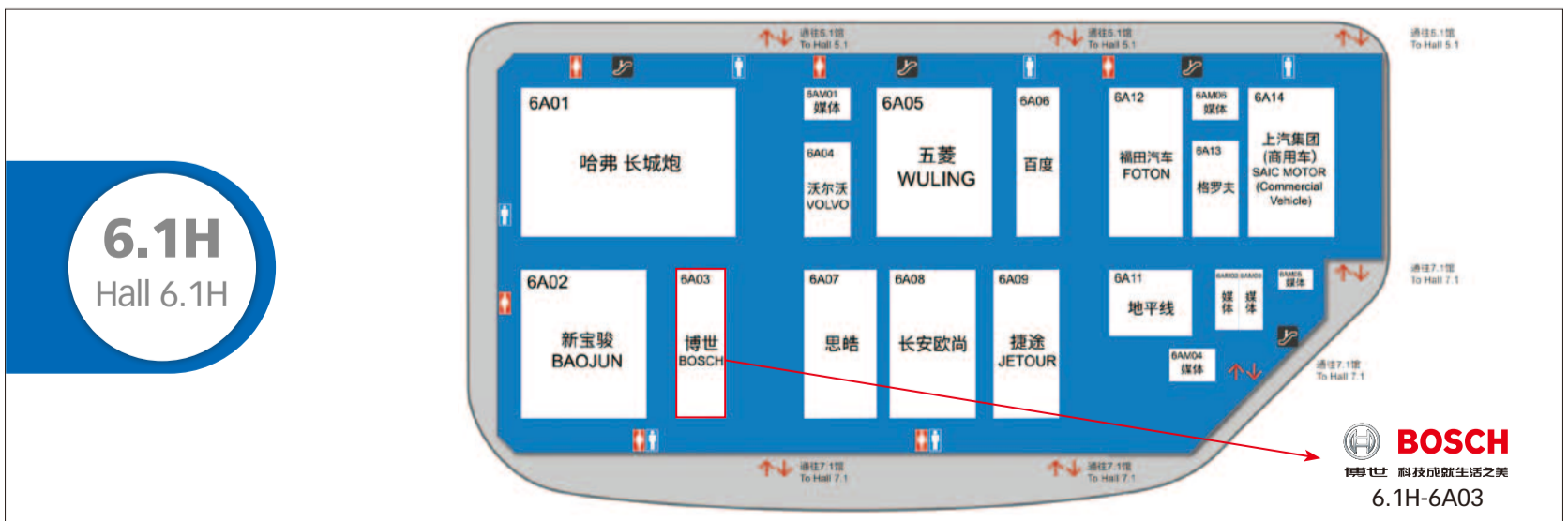
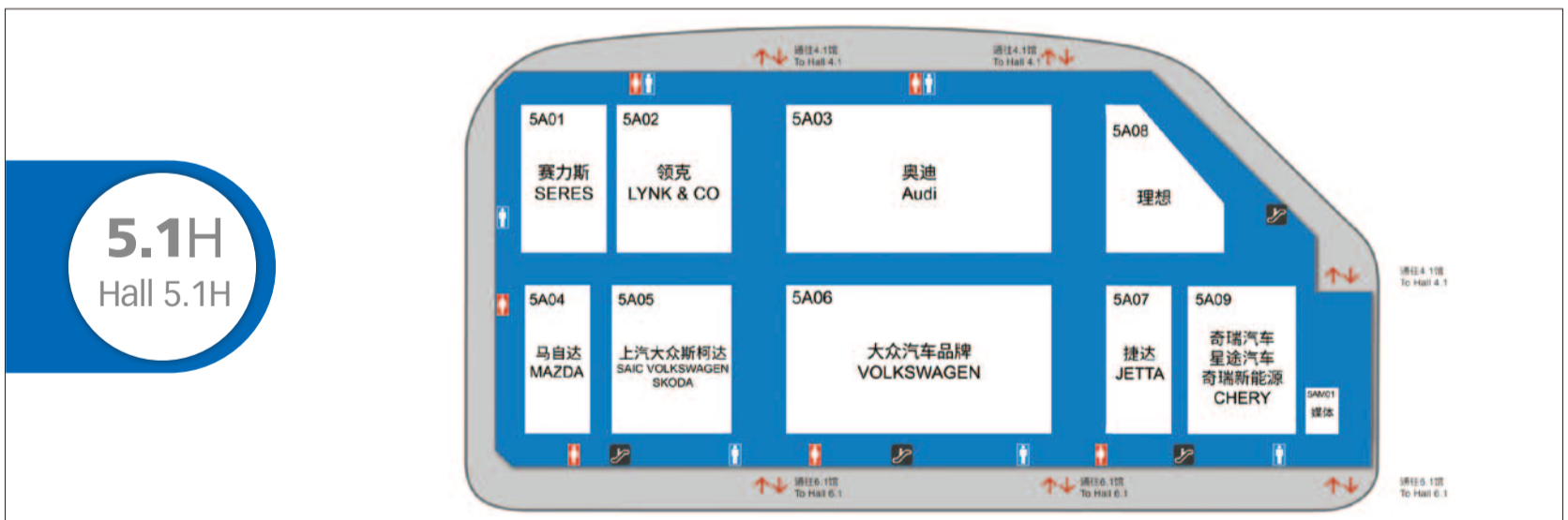
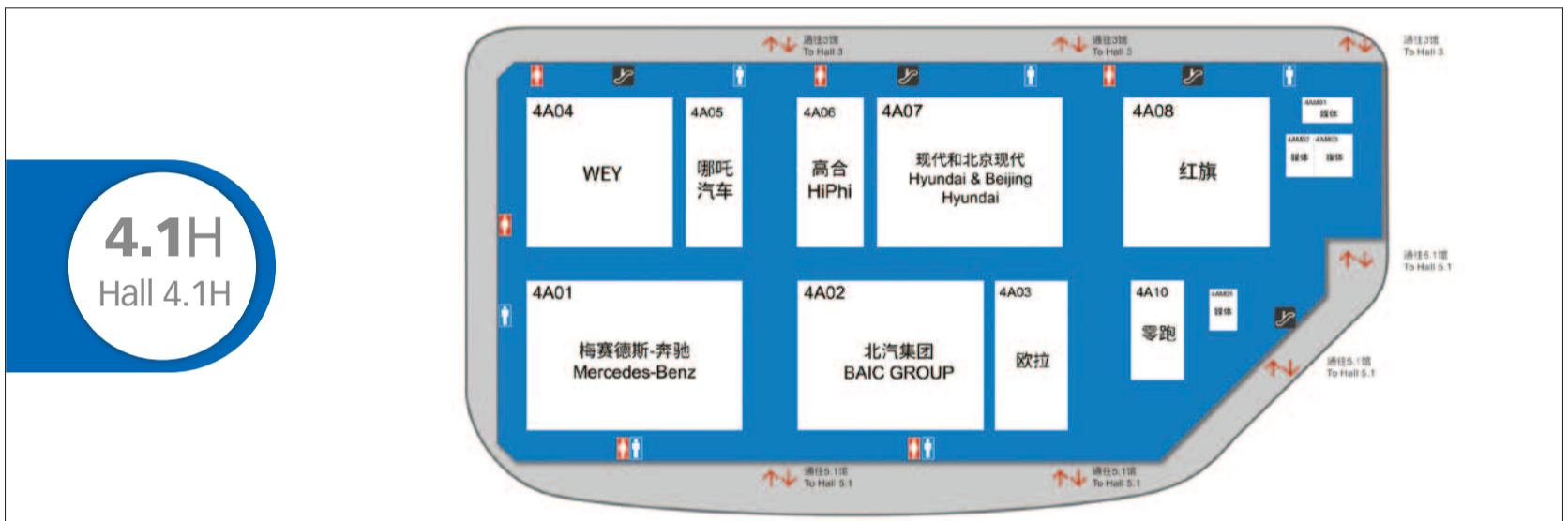
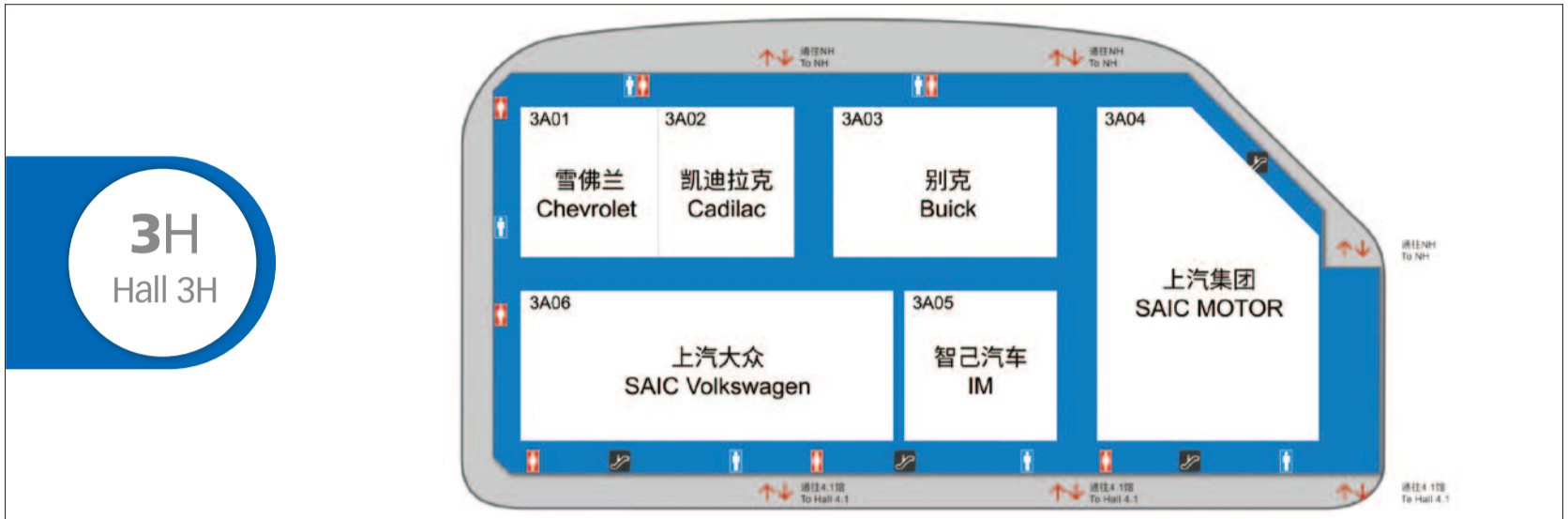
15:00-16:00 **林艳博士** 诺贝丽斯亚洲汽车业务客户解决方案中心经理  
**孙黎博士** 诺贝丽斯中国汽车研究院院长



上海国家会展中心 1.2H 馆

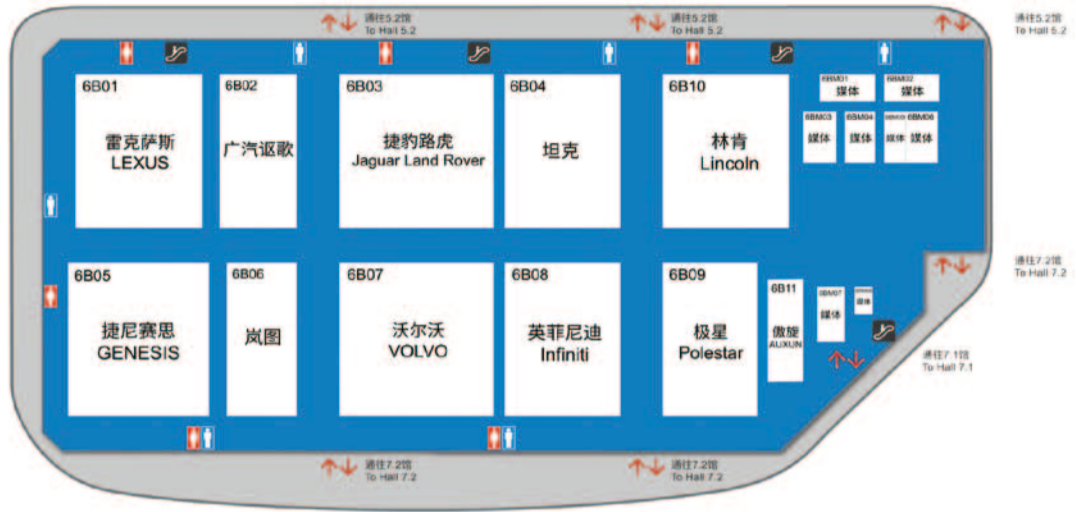
**展位号: 5BF221**

欢迎扫描二维码或到现场观看直播, 参与问答环节并  
提出问题, 提问被选中的观众将赢得无线充电器一台。





6.2H  
Hall 6.2H

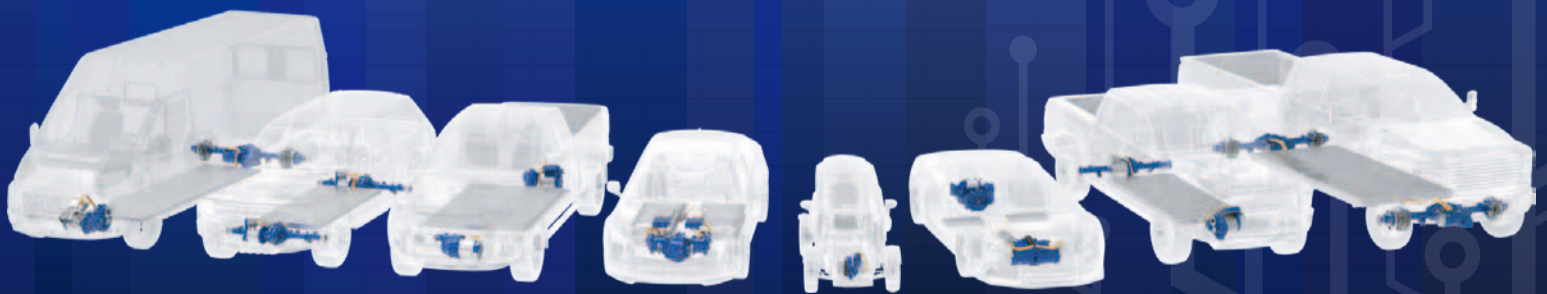


7.1H  
Hall 7.1H



Electrification. **Delivered.**<sup>TM</sup>

创新沪动 驭电新生



People Finding A Better Way<sup>TM</sup>

路由人创

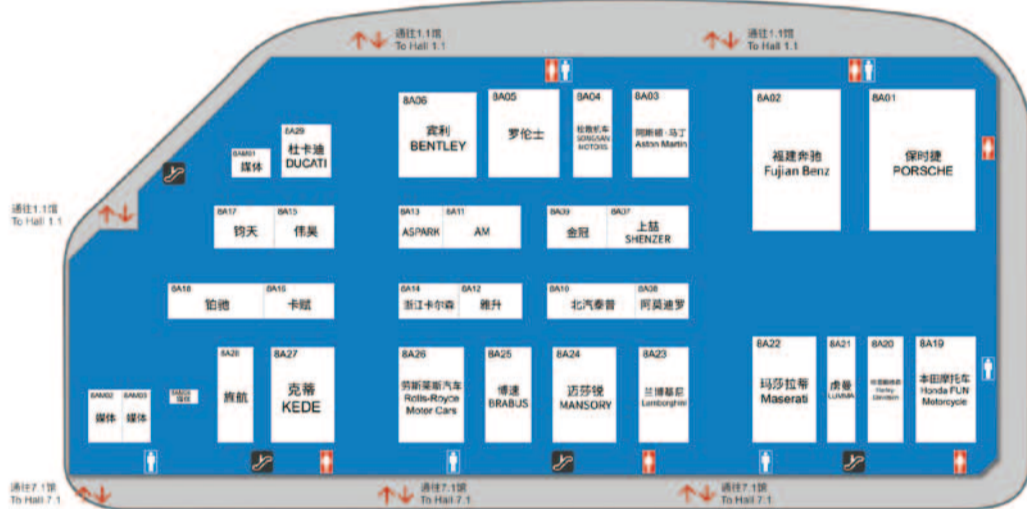
作为德纳公司在中国开展业务30周年庆典活动的一部分，我们将在上海车展2.2号展厅6BF111展台上展示我们用于汽车和其他轻型车辆的全集成传动系统和电气化推进系统。欢迎您的莅临！



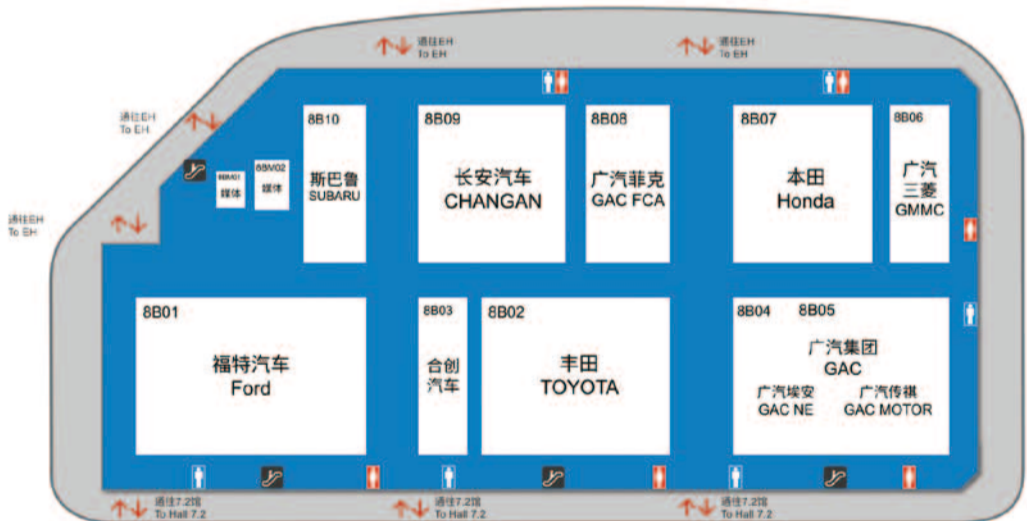
7.2H  
Hall 7.2H



8.1H  
Hall 8.1H



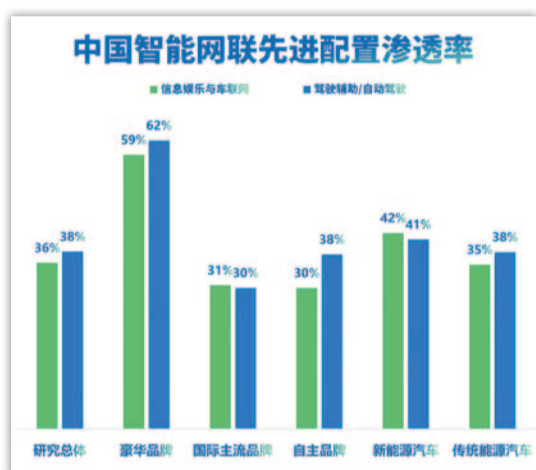
8.2H  
Hall 8.2H



往届图片

# 汽车先进科技的场景化应用

每年的 J.D. Power 汽车科技配置体验研究 (TXI) 都会针对上市车辆中的原装高科技配置, 以及那些装配率不太高但是用户呼声很高的配置需求进行收集和统计。用户的反馈是衡量汽车科技创新成效的一把尺子, 能告诉车企他们喜欢哪些配置, 不喜欢哪些配置, 这些反馈给汽车品牌未来的产品研发提供了一个很重要的尺度——什么样的投入是最有效的, 回报率是最高的。



中国市场智能网联先进配置的渗透率, 来源: J.D. Power (君迪)

从用户反馈角度看, 整个中国市场中, 豪华品牌的智能网联先进配置的渗透率相对较高, 其中自动驾驶功能相关配置的装配率更是遥遥领先。同时, 新能源汽车比传统主流品牌燃油车的配置更丰富。除此之外, 对于许多跨国汽车品牌来说, 地域差异也是影响先进配置装配率的重要因素。因为智能网联跟用户的交互相关性非常强, 而这个“强”与不同国家的文化和习惯更是息息相关。例如, 倒车横向预警在北美汽车市场的渗透率非常高, 但在中国消费者几乎没有这个需求, 原因就在于开车习惯的不同。中国人开车习惯倒车入库, 而美国消费者却习惯于正面开进车位, 出来时车尾先出, 这种场景下, 消费者对倒车横向预警配置的需求自然就变高。中国用户在多数前沿科技配置的使用频率上高于美国用户。比较显著的包括: “远程停车”、“数字钥匙”、“车联虚拟助手”、“驾驶员监控”和“倒车紧急制动”。

TXI 的研究与发现对车企的高科技配置投入有以下三点启示: 1. 先进技术配置有用的前提是需要先学会使用; 2. 产品功能在设计层面加强用户考量; 3. 再次装配意愿与安全性和懒人思维有关。



先前科技配置再次装配意向, 来源: J.D. Power (君迪)

数字化时代, 大家都在讨论软件究竟会怎样改变汽车? 技术创新一定会带来新的用户体验, 但用户体验不只有技术创新, 它必须要有场景化的感知价值。当用户对产品的使用和身边的生活场景有了结合, 需求就得到了满足。而当用户得到了感知价值, 自然而然就会为内容和服务消费, 形成良性循环的闭环。(节选来源: J.D.Power)

## 夯实本土实力, 赋能未来出行

近日, 大众汽车公司与汽车零部件供应商博泽集团签署合资协议, 博泽将收购大众子公司 SITECH 的一半股份, 并获得 SITECH 的管理运营权, 今后博泽和大众将各持有新合资企业 50% 的股份。据悉, 新合资企业将开发并制造整椅、座椅骨架和零部件以及车辆内饰系统解决方案, 博泽从此进入整椅业务领域。

博泽 2020 年财报显示, 尽管面对全球汽车产量急剧下降、新冠病毒蔓延及架构重组内部支出等一系列压力, 博泽在 2020 年仍取得了 51 亿欧元 (约 400 亿元人民币) 的全球营收, 并且实现了盈利。博泽 2020 年赢得近 13 亿欧元的订单量创下了历史第二新高, 在中国取得了约 86 亿元人民币的营收。

博泽自 1996 年在中国开展业务以来, 内饰、外饰、驱动业务都持续扩展, 博泽在所有产品线、研发和制造能力本土化等各个方面都取得了长足的发展。“回首过去的 25 年, 博泽见证了中国汽车市场的蓬勃发展, 而这也造就了博泽中国业务



大众集团管理委员会主席Herbert Diess博士(左)和博泽集团董事长Michael Stoschek先生, 在沃尔夫斯堡汽车城尝试SITECH产品

的快速成长。深厚的机电一体化技术实力和丰富的全球平台化项目研发及管理经验, 使我们拥有了坚实的成长基础。而坚定不移的本地化策略, 是我们今后在中国市场取得成功的关键。”博泽中国区总裁项洁女士强调说。

本地化方面, 博泽进入中国以来, 一直持续致力于推进在中国市场的本地化研发和制造, 2020 年更是加快了这一进程。博泽立了一个目标, 力争到 2025 年将中国业务在博泽全球业务中的占比提升至 25%。届时, 中国市场在全球业务中

的重要地位将更加凸显。据了解, 过去 5 年当中, 博泽在中国累计投资超 30 亿元人民币, 其中包括 2020 年在太仓设立的中国区驱动业务中心及电子空调压缩机业务的本地化建设等重大战略项目。今后, 随着市场的持续扩张, 新的投资可能将随之而为业务发展提供有力支持。

“站在 25 周年的新起点上, 博泽将不断夯实本土实力, 与业务伙伴共同携手, 积极应对未来的挑战和机遇!” 项洁女士最后总结的这句话铿锵有力, 代表了这家全球领先的汽车零部件供应商继往开来的巨大信心和美好憧憬。



博泽通过整合机电元件与传感器和软件, 打造智能化系统解决方案, 推进中国汽车产业升级进程

兰博基尼

# 三款首发车型，以极致设计诠释运动传承与纯粹激情



兰博基尼汽车公司携强大产品阵容亮相2021上海车展，展示多款首发车型和全新杰作。赛道专用限量版顶级跑车Essenza SCV12为全球首次公开亮相，沿袭兰博基尼赛事基因的公路合规超级跑车Huracán STO进行中国首秀，代表兰博基尼V10产品家族全新颜色系列的Huracán EVO荧光特别版首次亮相亚太市场，超级SUV Urus亦同台展出，一同以极致设计、前沿科技和超凡性能，诠释兰博基尼的运动传承与纯粹激情。

Essenza SCV12搭载了V12自然吸气式发动机，可输出超过830马力的强大动力。Essenza SCV12采用了源自赛车的工程学解决方案，将先进的空气动力学设计和前沿科技完美结合，呈现最纯粹的赛道驾驶体验。Huracán STO专为绝佳赛道体验而生，采用了轻量化解决方案，加上卓越的空气动力学和赛车工程设计，将最真实的赛道驾驶体验完美带到公路驾驶中。Huracán EVO荧光特别版灵感源自于品牌的明艳色彩传统，令兰博基尼车型的独特线条和形状更加出挑。亮眼的双色外观设计与内饰颜色及装饰细节选项相辅相成，赋予了车辆兼具动感和魅力的个性。



宝马

# 加速转型，以创新诠释新时代纯粹驾趣

宝马集团将以创新旗舰车型BMW iX领衔，塑造集团数字化时代的豪华出行；全新BMW iDrive全球首发，沉浸式体验展示未来人机交互；全新BMW M3/M4雷霆版、新一季MINI等全新车型即将上市。

宝马集团正加速向以数字化为代表的“新四化”转型。M作为BMW品牌的代表者，同样也在数字化领域阔步前进，以创新诠释新时代纯粹驾趣。全新BMW M3和全新BMW M4双门轿跑车便凝结了品牌最新的数字化成果，将科技与性能珠联璧合，首次带来M Drive Professional“随车教练”以及集成显示等丰富智能科技，借助数字化提供更卓越的操控乐趣，赋予BMW M更高级的人车合一体验。





广汽传祺

## GS4 PLUS, 更科技、更运动

广汽传祺GS4家族新成员GS4 PLUS、GPMA架构下首款运动轿车传祺影豹等全新车型强势亮相上海车展,带来了一场充满未来感的汽车移动出行科技秀。

传祺GS4 PLUS基于广汽全球化平台模块化架构GPMA打造。新车搭载钜浪动力平台390T发动机和270T发动机、ADIGO智驾互联生态系统,动力性能和科技魅力势不可挡。

新车外观采用两种不同的前脸设计,视觉效果更科技、更运动,更能满足不同

需求客户的审美需求。

传祺GS4 PLUS首搭广汽传祺智能座舱。这款座舱是广汽传祺在“e-TIME行动”指导下,洞察智能汽车发展趋势所打造,势必为用户带来前所未有的智能车生活体验。

传祺GS4家族自2015年问世以来,一直都是传祺的爆款,同时也是迄今为止最快实现100万台销量的中国品牌SUV。而全新车型的加入,不仅进一步提升传祺GS4家族的竞争力,也很可能成为中国SUV市场新的破局者。



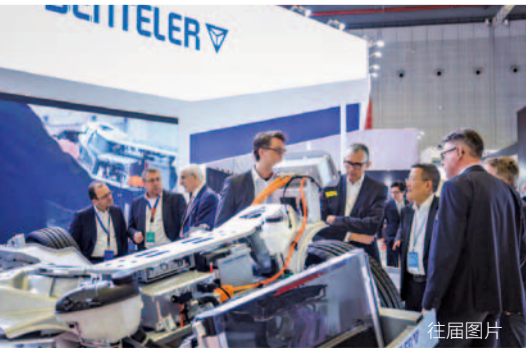
奥迪

## 动感十足, 高性能纯电旗舰



奥迪RS e-tron GT采用了奥迪家族式的设计,相比旗下的燃油版车型,新车采用封闭式的进气格栅,搭配造型犀利的前照灯,提升了整车的辨识度;前包围两侧拥有碳纤维进气口,运动感十足。

车身侧面,新车整体有着俯冲的姿态,搭配溜背式的造型,使其极具运动感。另外,新车有着较长的轴距和大尺寸的轮毂装扮,整个新车的气质透露着浓郁的GT跑车的味道。车尾部分,奥迪RS e-tron GT有着极为动感的设计,贯穿式的尾灯辨识度极高,同时后包围有着大尺寸的后扩散器,相比燃油车,整体感更强;同时该车配备了电动尾翼,能够通过手动和自动控制尾翼升降。内饰方面,新车有着鲜明的奥迪家族风格,低矮的坐姿和包裹性极强的座椅,带来更强烈的运动感。整体向驾驶员倾斜的中控台,独特造型的全液晶仪表盘,平底带有RS标识的运动方向盘,都在表明这是一款高性能车。



往届图片

### 采埃孚

## 开辟创新空间，助力实现下一代出行



**Dr. Holger Klein**  
采埃孚董事会成员

近年来，“软件定义汽车”正在迅速成为现实。未来汽车架构的核心，在于高性能域或区域控制器，中央软件在它之上运行。车辆的中央计算机就像与身体每个部位相连接的大脑，它与所有传感器和执行器交互，形成自动驾驶、电驱动、车辆运动控制和集成式安全功能，成就非凡的出行体验。

在 2021 上海车展期间，采埃孚将全球首发下一代“采睿星”（ProAI）超级计算机，其满足软件定义车辆和基于域或区域控制器的电子架构的需求。采埃孚走在汽车智能化趋势的前沿，为了助力实现未来出行，我们已经准备了强大的运算力、先进的软件解决方案及优秀的硬件。我们的传感器可以观察车辆周边环境以及车辆内部的情况，执行器可以通过智能方式控制车辆加速、减速或转向。采埃孚智能化所有重要的部件，并集成到高性能系统中，开辟了前所未有的创新空间，同时拓展以数据为基础的新商业模式，助力下一代出行。

2020 年，采埃孚在中国的销售额为 64 亿欧元，同比增长 10.3%，这表明了中国市场的重要性。采埃孚在中国的研发能力与全球同步，能够为中国的客户提供最优质的产品和服务。



### 森萨塔科技

## 凝聚前沿技术，更好地服务本土客户



**常旌先生**  
森萨塔科技全球高级副总裁及亚太区总裁

森萨塔科技是全球领先的工业科技公司，致力于开发传感器、控制器和软件等基于传感器的解决方案，以及其他关键任务型产品，为客户和终端用户创造商业价值。

在中国乘用车和商用车领域，我们专注于以下方面：第一，提升森萨塔科技的整体竞争力，用更好的技术和更优的成本服务客户。森萨塔科技一方面非常重视对新技术的投入，不断推动产品技术升级；同时，我们也积极致力于产品的国产化和供应链的本土化，为国内客户提供更好的服务与支持。第二，利用行业领先的技术与创新的产品，帮助客户打造更安全、更清洁和更高效的应用。胎压监测方面，森萨塔科技是全球领先的胎压监测系统供应商，产品和技术业内领先，并为客户提供本土化的生产和技术支持。第三，在新能源汽车领域，进一步加大在国内的投入，更好地服务本土客户，最终成为国内电动化领域的领军者。森萨塔科技早在 2018 年初就将中国的电动化业务独立出来，成立了一个专门的团队进行工程研发和业务拓展。未来森萨塔科技将在现有的客户和商业基础之上，不断深化本土化策略，结合我们在传感器安全和能效方面的创新，进一步完善在电动化领域的布局，从市场和技术两个层面更好地解决客户的“痛点”，让电动汽车更安全、更绿色。第四，在智能互联及自动驾驶领域，加速转型，与客户有更深入的合作，包括帮助客户定义传感层的软件、通讯协议等。森萨塔科技既有传统的无线胎压监测等优势产品，又有自动驾驶方面更多传感器的布局，比如我们的高精度毫米波雷达，该系列雷达为可编程高性能中短程雷达，可以精准监测监控区域内的移动和静止物体，并且能够准确提供距离预警。

在 2021 年上海车展期间，森萨塔科技将全面展示在电动化、智能网联和自动驾驶领域的前沿技术，以及在传统乘用车、重型商用车及非道路机械和汽车后市场领域的全系列产品应用。

日立安斯泰莫

## 提升企业价值，以创新技术领航移动出行

“日立安斯泰莫株式会社”是一家由日立汽车系统株式会社、京滨株式会社、昭和株式会社以及日信工业株式会社于2021年1月1日正式合并成立的全新公司。公司将作为移动出行领域的全球领航者，将继续致力于发展先进、可持续的技术。

日立安斯泰莫取“Advanced Sustainable Technologies for Mobility，先进的可持续交通技术”之意，汲取4家公司的整体优势，充分调动全球人才资源，在动力总成、底盘、先进驾驶辅助系统等核心业务方面，为汽车和摩托车产业提供具有前瞻性的移动出行解决方案。公司的业务网点遍布全球，覆盖包含日本、中国和印度在内的亚洲、北美洲、南美洲以及欧洲等27个国家和地区，拥有约90,000名员工。日立安斯泰莫将依托扩充后的企业规模和4家成员公司的技术实力，主导CASE领域的技术创新，同时优化工程资源并加快新一代技术的开发，在集成复杂软件与组件的综合解决方案范畴建立全球领军地位。通过提供有助于提高安全性、舒适性和环境保护的先进解决方案，提升企业的“社会价值”、“环境价值”和“经济价值”，为改善人们的生活品质、客户的企业增值及实现世界的可持续发展做出贡献。

在2021上海车展期间，我们展出双目相机、基于高压高功率密度技术的日立车载电机控制器等亮点产品。在ADAS领域，日立安斯泰莫以实现安全安心的自动驾驶系统为目标，进一步开发运用双目摄像头等周边环境识别传感器的组合。同时，我们提供基于高压高功率密度技术的日立车载电机控制器产品，依托关键构件的持续技术改进，为实现高效率电动动力总成系统作贡献。

伟巴斯集团

## 强势启航，开启未来新视界

2021年是伟巴斯集团创立120周年，同时也是伟巴斯OE业务在中国发展的20周年。

作为汽车天窗和加热系统的领导者，伟巴斯以独特的技术传承推动了全球汽车天窗和加热器技术的百年发展历程。2016年伟巴斯开启了全新的“加强”与“参与”双重战略，充分利用公司的能力优势提供面向未来出行的新能源解决方案。

从2001年进入中国市场以来，伟巴斯迅速成为中国汽车天窗市场的领导者，足迹从上海发展到全国。在未来出行转型升级的当下，依赖客户、当地政府和伙伴一如既往的信任和支持，伟巴斯将在自动驾驶及新能源领域强势启航，以全新的姿态迎接新的发展阶段。

我们本次车展的主题是“开启未来新视界”，将带来以下创新解决方案：应用于无人驾驶场景的智能车顶，面向未来的创新车顶解决方案；用于混合动力及纯电动车型的动力电池系统；创新充电解决方案；针对燃油车、电动车的加热及电池热管理解决方案。此外，伟巴斯将展出一款科技感十足的自动驾驶概念车，搭载电动化、自动驾驶和舒适驾驶的产品组合，演示伟巴斯为未来出行可提供的综合解决方案。

我们致力于携手合作伙伴，为未来移动出行创造价值。伟巴斯在中国不仅成功扩大了车顶系统业务，而且成功开展了电动化出行产品组合的研发与生产。这些成就将进一步助力我们为中国客户提供更全面的“中国制造”产品解决方案，更好地满足他们的需求。



僧伟利先生  
日立安斯泰莫株式会社全球高级副总裁、中国区总裁

1.2H-5BE071

### 日立安斯泰莫汽车系统 基于高压高功率密度技术的日立车载电机控制器

日立提供基于高压高功率密度技术的日立车载电机控制器产品，依托关键构件的持续技术改进，为实现高效率电动动力总成系统作贡献。依据模块化设计的概念，实现整体的高性能冷却结构，运用双面直冷功率模块完成冷却液通道的紧凑内置，同时优化针翅结构导致的压降和热阻，实现功率模块的高冷却性能。通过适配电压、电流需求的模块化设计，保持顶级的电流输出能力，实现耐压等级的大幅提升(700 ~ 1200V)，以无轮缘和非螺丝固定的紧凑型结构来减小整体体积15%，实现功率密度的代差化跃进。以高效率成熟的IGBT技术，在SIC成本居高不下的现在，达成800V高压下SIC同等的性能表现。



1.2H-5BF131

### 马勒 高压 PTC 加热器

马勒的新一代高压PTC空气侧加热器，可用于400V或800V电压平台。通过优化设计的发热块和新型散热翅片，在体积重量减小的同时更大程度上提升了热效率，有效提高电动车冬季行驶性能；其IP67级的防水级别提供了强大的安全保障；双区或三区独立温控可以有效提高电动汽车车厢内环境舒适度；同时，软件的集成化安全保护策略，可节省外部温度传感器的使用。内置电子设备对加热器PTC元件的电阻进行不断的分析，从而时刻掌握并调节其温度。创新的集成技术在让这些加热元件更加紧凑和轻量化的同时，也



降低了成本。结合热泵的使用，可帮助电动车提升续航里程达20%，在极端寒冷天气下甚至提升更多。



Jan Henning Mehlfeldt先生  
伟巴斯中国区总裁

auto.vogel.com.cn AUTOMOBIL INDUSTRIE  
**AI汽车制造业**

# 上海车展直播

AUTO SHANGHAI 拥抱变化  
2021 EMBRACING CHANGE

直播时间：2021.4.19-22

## AUTO SHANGHAI 拥抱变化 2021 EMBRACING CHANGE



扫码加入直播间

相约直播间  
2021/4/19-22

在 2021 上海车展期间, AI《汽车制造业》特别策划“如何研发一辆新能源汽车”直播间, 走进各个零部件及技术研发代表企业, 带领观众朋友们真正了解新能源汽车背后的核心技术及解决方案供应商。

**HITACHI**  
Inspire the Next  
1.2H-5BE071

**RHEINMETALL**  
1.2H-5BJ152

**SCHAEFFLER**  
2.2H-6BF101

**Sensata Technologies**  
2.2H-6BI101

**DANA**  
2.2H-6BF111

**brembo**  
1.2H-5BE151

**HELLA**  
2.2H-6BC101

**faurecia**  
inspiring mobility  
1.2H-5BF071

**Webasto**  
2.2H-6BE101

**MAHLE**  
1.2H-5BF131

**HRC+**  
2.2H-6BF231

**NOVELIS**  
1.2H-5BF221

**AI汽车制造业**  
2.2H 6BG257

**BOSCH**  
博世 科技成就生活之美  
6.1H-6A03

**Continental**  
2.2H-6BE111